

– znamenitost ustreza minimalnim tehničnim pogojem, ki jih določajo predpisi s področja dejavnosti, kamor znamenitost spada.

(4) Prejšnji odstavek se ne nanaša na znake turistične signalizacije ob kolesarskih poteh in znake za obveščanje o smeri javne prometne infrastrukture, gospodarskega subjekta ter drugega objekta ali naprave.

#### **58. člen** **(postavljanje turistične in obvestilne signalizacije)**

(1) Za postavljanje turistične in obvestilne signalizacije veljajo enake zahteve in pogoji kot za postavljanje prometnih znakov, če pri posameznem znaku turistične in obvestilne signalizacije ni določeno drugače.

(2) Signalizacija iz prejšnjega odstavka se ne postavlja med prometnim in ponovljenim prometnim znakom, z njimi se ne kombinira ali postavlja na isti nosilni konstrukciji.

(3) Turistična in obvestilna signalizacija se postavljata na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča. Pri prostorski omejitvi ali za ustrežnejši prikaz smeri vodenja se lahko postavlja tudi samo na levi strani ceste.

(4) Za postavljanje turistične signalizacije na območjih cest, ki jo določajo predpisi drugih resorjev, se uporabljajo določbe tega pravilnika.

(5) Na avtocestah in hitrih cestah je dopustna le postavitev znakov 9101, 9101-1, 9201 in 9301.

(6) Na enem izvozu z avtoceste ali hitre ceste sta lahko postavljena največ dva znaka 9201.

(7) Izven naselja se znaki iz skupine 9500 in 9600 postavljajo na državnih cestah le v zadnjem križišču z občinsko cesto, preko katere je objekt oziroma znamenitost dostopna, ob pogoju, da križišče ni opremljeno z znaki za vodenje prometa do naselja, kjer je lociran objekt oziroma znamenitost.

(8) Znaki iz skupine 9500 in 9600 se postavljajo na razdalji najmanj 30 m pred prvim obvestilnim prometnim znakom, ki obvešča o smereh vožnje na križišču. Če na križišču ni prometnih znakov za vodenje prometa, smejo biti ti znaki postavljeni tudi neposredno pred vstopom na križišče ali na samem križišču.

(9) Znaki iz skupine 9400 se lahko postavljajo izključno samo ob kolesarskih poteh.

(10) Znaki iz skupine 9300 se postavljajo na servisnih prometnih površinah cest, tako, da njihova vsebina ni vidna neposredno z vozišča ceste.

#### **59. člen** **(izvedba turistične in druge obvestilne signalizacije)**

(1) V enem postavljenem sklopu znakov iz skupine 9500 ali 9600 je lahko največ sedem posameznih lamel. Na posameznem kraku križišča je lahko postavljen največ en sklop lamel, izjemoma dva sklopa v območju pomembnejšega križišča.

(2) Dolžina lamel v posameznem sklopu je enaka, različna je lahko višina posamezne lamele.

(3) Polmer zaokrožitve robov je najmanj 10 mm.

(4) Barve lamel v posameznem sklopu si sledijo od zgoraj navzdol, in sicer bela, rjava, modra, zelena, bela z rjavimi simboli in napisi ter siva.

(5) Znotraj posameznega barvnega sklopa lamel se te razvrstijo glede na smer puščice od zgoraj navzdol, in sicer naravnost, levo in desno.

(6) Ne glede na tretji in četrti odstavek se lamele pred krožnimi križišči razvrstijo najprej po izvozih, kot si sledijo, in znotraj tega po barvah. Simbol je na levi strani napisa, puščica za krožno križišče pa na desni strani napisa.

(7) Oblika pisave na lamelah je lahko 10101 ali 10102, vendar enotna na celotnem sklopu.

(8) Ne glede na prejšnji odstavek je pisava na lamelah 9400, 9500 in 9600 samo pisava 10102.

### III. PISAVA IN SIMBOLI NA PROMETNI SIGNALIZACIJI

#### 1. Pisava na prometni signalizaciji

##### 60. člen (vrsta pisav na prometni signalizaciji)

- (1) Na prometni signalizaciji se uporablja normalna pisava, ozka pisava in pisava za talne označbe.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko pisava na znakih 9100 in 9300 tudi drugačna.
- (3) Oblika pisave je prikazana v preglednici 31.

Preglednica 31: 10100 – pisava na prometni signalizaciji

10101 – normalna pisava
A B C Č D E F G H I J K L M N O P R Q S Š T U V W Z Ž X Y - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 a b c č d e f g h i j k l m n o p r s š t u v w z ž x y , /
10102 – ozka pisava
A B C Č D E F G H I J K L M N O P R Q S Š T U V W Z Ž X Y - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 a b c č d e f g h i j k l m n o p r s š t u v w z ž x y , /

## 10103 – pisava talnih označb



### 61. člen (velikost pisave in simbolov na prometni signalizaciji)

(1) Velikost pisave in simbolov na znakih za vodenje prometa je odvisna od največje dovoljene hitrosti na cesti in mesta postavitve znaka.

(2) Višina pisave je prikazana v preglednici 32.

Preglednica 32: Pisava na znakih za vodenje prometa

Mesto postavitve znaka	Največja dovoljena hitrost (v km/h)	Višina pisave (H v mm)
OB VOZIŠČU	≤ 30	105
	40	125
	50, 60, 70	140
	80, 90, 100	175
	110	210
	130	280
NAD VOZIŠČEM	≤ 50	175
	60, 70	210
	80, 90, 100	280
	110, 130	350

(3) Simbol, ki je dodan napisu prometnega cilja, je velikosti  $9/7 H$ , postavljen v osi napisa oziroma dveh napisov. Izjema je simbol na znaku 3403, ki je velikosti  $8/7 H$ . Lega simbola je na desni strani napisa.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek je velikost simbolov 10422 in 10423  $11/7 H$ , na prometnem znaku 3403 pa  $8,5/7 H$ , njihova lega pa vedno na levi strani napisa.

(5) Pisava na dopolnilnih znakih je višine 56 mm pri znakih velikostnega razreda 1, 70 mm pri velikostnem razredu 2, 90 mm pri velikostnem razredu 3 in 105 mm pri velikostnem razredu 4. Pisava na dopolnilnem znaku je sredinsko poravnana glede na vodoravno in navpično simetralo znaka.

(6) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko pisava na dopolnilnih tablah pri znakih velikostnega razreda 1 tudi manjša.

(7) Velikost pisave na znakih 9500 in 9600 je na lameli višine 300 mm 100 mm, podrejeno besedilo pa 70 mm, na lameli višine 250 mm 80 mm, podrejeno besedilo pa 56 mm.

(8) Pri velikostnem razredu znakov 1 do 3 se uporablja pisava 10102.

(9) Ne glede na drugi odstavek je lahko višina pisave prilagojena zahtevani širini oziroma višini znaka, na avtocestah in hitrih cestah pa je na znakih za vodenje prometa ob vozišču za hitrost 110 km/h dopustna tudi višina pisave 280 mm, za hitrost 130 km/h pa tudi 350 mm, na znakih nad voziščem je za hitrost 130 km/h lahko višina pisave tudi 420 mm.

## 2. Simboli na prometni signalizaciji

### 62. člen (uporaba simbolov na prometni signalizaciji)

(1) Na prometnih znakih je dovoljena uporaba simbolov, določenih s tem pravilnikom.

(2) Simboli se uporabljajo le na prometnih znakih 3400 – zanki za vodenje prometa, razen na znakih 3414 do 3418 in 3421 do 3427.

(3) Na turistični signalizaciji je dopustno poleg simbolov, določenih s tem pravilnikom, uporabljati tudi mednarodno uveljavljene simbole.





























(4) Simbol 10303 se na avtocestah in hitrih cestah lahko uporablja le za nogometne stadione s kapaciteto najmanj 6000 gledalcev, simbol 10518 pa za stalne prireditvene centre, ki organizirajo mednarodne sejme in razstave.










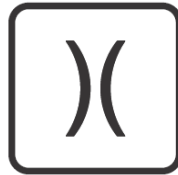


















**63. člen**  
**(oznaka in izvedba simbolov)**

Oblika, barva, pomen in oznaka simbolov so prikazani v preglednici 33.

Preglednica 33: 10200, 10300, 10400, 10500 – simboli na prometni signalizaciji

10200 – turistične znamenitosti in turistična infrastruktura						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Grad</b>	<b>Razvalina</b>	<b>Muzej/Galerija</b>	<b>Arheološki park</b>	<b>Dvorec</b>
Oznaka	3	10201	10202	10203	10204	10205
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Sakralna zgradba</b>	<b>Podzemna jama</b>	<b>Slap</b>	<b>Naravna vrednota</b>	<b>Park ali botanični vrt</b>
Oznaka	3	10206	10207	10208	10209	10210
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Akvarij</b>	<b>Naravno zdravilišče</b>	<b>Razgledna točka</b>	<b>Hostel</b>	<b>Nastanitveni obrat</b>
Oznaka	3	10211	10212	10213	10214	10215
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Kamp</b>	<b>Planinska koča</b>	<b>Prehrabni in nastanitveni obrat</b>	<b>Prehrabni obrat</b>	<b>Bar</b>
Oznaka	3	10216	10217	10218	10219	10220
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Turistična kmetija</b>	<b>Turistična cesta</b>	<b>Kazino, Igralnica</b>	<b>Kongresni center</b>	<b>Turistične informacije</b>
Oznaka	3	10221	10222	10223	10224	10225
10300 – športna infrastruktura						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Stadion</b>	<b>Športna dvorana</b>	<b>Nogometno igrišče</b>	<b>Igrišče za golf</b>	<b>Igrišče za tenis</b>
Oznaka	3	10301	10302	10303	10304	10305

Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Pokrito igrišče za tenis</b>	<b>Plavalni bazen</b>	<b>Pokrit plavalni bazen</b>	<b>Dvorana za hokej</b>	<b>Veslanje, raftanje</b>
Oznaka	3	10306	10307	10308	10309	10310
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Jahanje ali hipodrom</b>	<b>Strelišče</b>	<b>Sprehajalne ali planinske poti</b>	<b>Otroško igrišče</b>	<b>Sedežnica</b>
Oznaka	3	10311	10312	10313	10314	10315
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Vlečnica</b>	<b>Skakalnica</b>	<b>Kegljišče</b>		
Oznaka	3	10316	10317	10318		
<b>10400 – prometna infrastruktura</b>						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Avtobusna postaja</b>	<b>Železniška postaja</b>	<b>Letališče</b>	<b>Pristanišče</b>	<b>Marina</b>
Oznaka	3	10401	10402	10403	10404	10405
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Avtovlak</b>	<b>Avtovlak za tovorna vozila</b>	<b>Gondola</b>	<b>Kabinska žičnica</b>	<b>Taksi služba</b>
Oznaka	3	10406	10407	10408	10409	10410
Oblika, barva	1					
Pomen	2	<b>Postaja za preskrbo vozil z gorivi</b>	<b>Postaja za preskrbo vozil z alternativnimi gorivi</b>	<b>Polnilna postaja za električna vozila</b>	<b>Delavnica za popravilo vozil</b>	<b>Avtopralnica</b>
Oznaka	3	10411	10412	10413	10414	10415

Oblika, barva	1					
Pomen	2	Pitna voda	Sanitarije	Servisna postaja za bivalna vozila	Prostor za bivalna vozila	Prostor za počitek
Oznaka	3	10416	10417	10418	10418-1	10419
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Parkirišče	Parkirna hiša	Hitra cesta	Avtocesta	Gorski prelaz
Oznaka	3	10420	10421	10422	10423	10424
<b>10500 – javni objekti in naprave, urbana območja</b>						
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Gledališče	Knjižnica	Koncertna dvorana	Lutkovno gledališče	Sodišče
Oznaka	3	10501	10502	10503	10504	10505
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Policija	Pošta	Banka, bankomat	Center	Industrijska cona
Oznaka	3	10506	10507	10508	10509	10510
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Nakupovalno središče	Pokopališče	Postaja prve pomoči	Lekarna	Avtomatski defibrilator
Oznaka	3	10511	10512	10513	10514	10515
Oblika, barva	1					
Pomen	2	Telefon	WI FI	Sejmišče		
Oznaka	3	10516	10517	10518		

#### IV. PROMETNA OPREMA

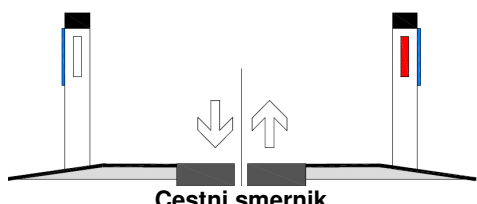
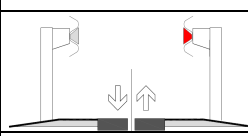
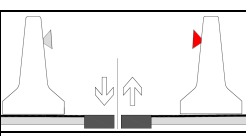
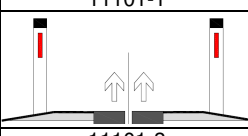
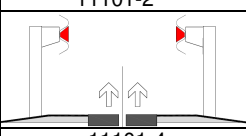
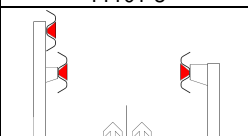
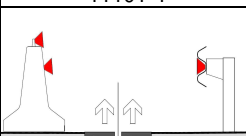
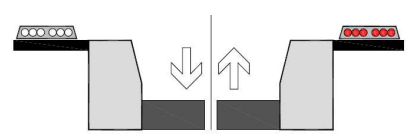
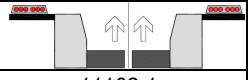
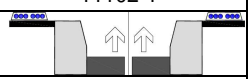
##### 64. člen (vrsta prometne opreme)

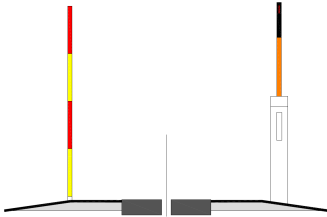

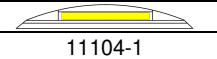

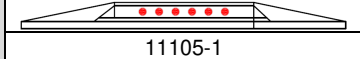


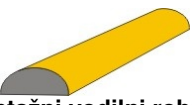
Prometna oprema cest obsega opremo za vodenje prometa, varnostne ograje, varovalne ograje, naprave za umirjanje prometa, blažilnike trkov, ograje za pešce, opremo proti zaslepljevanju in cestno razsvetljavo.



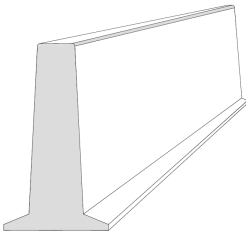
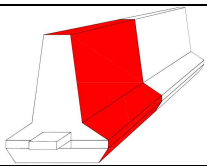
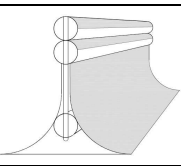
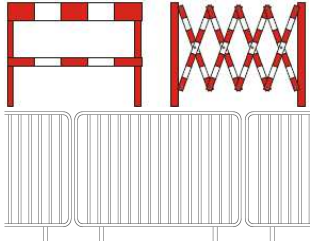
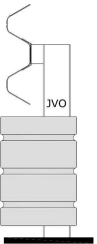
**65. člen**  
**(oprema za vodenje prometa)**

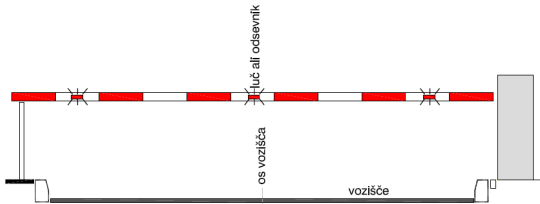
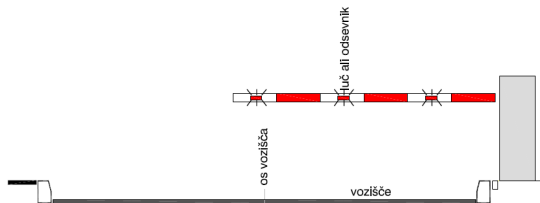
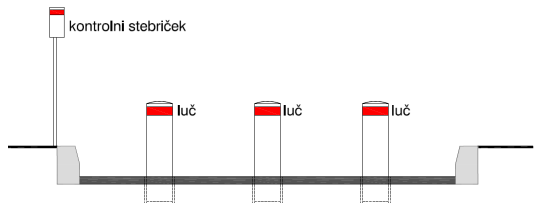



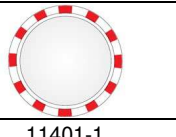

- (1) Oprema za vodenje prometa obsega opremo za označevanje roba vozišča in prometnih pasov, opremo za vodenje in usmerjanje prometa, opremo za preprečevanje vožnje ter drugo opremo.
- (2) Oprema iz prvega odstavka so naprave z vgrajenimi svetlobnimi odsevniki ali svetlobnimi označbami.
- (3) Svetlobni odsevniki so elementi, ki odsevajo svetlobo, padajočo na njihovo površino.
- (4) Svetlobne označbe so naprave z virom napajanja, ki oddajajo svetlobo.
- (5) Oprema iz prvega odstavka je lahko izvedena kot samostojne naprave, lahko pa je kot nosilec svetlobno odbojnega dela opreme uporabljena konstrukcija cestne opreme ali cestnih objektov.
- (6) Oprema za vodenje, ki se uporablja za cestne zapore, se postavlja v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah.
- (7) Oznaka, oblika, barva, pomen, namen označevanja, velikost ter način in pogoji uporabe opreme za vodenje prometa je prikazana v preglednici 34.

Preglednica 34: 11000 – oprema za vodenje prometa

Oznaka	Oblika, barva in pomen	A	Namen označevanja			
		B	Velikost opreme in zahteve glede izvedbe			
1	2	C	Način in pogoji za uporabo			
3	4					
<b>11100 – oprema za označevanje roba vozišča in prometnih pasov</b>						
11101	 <p style="text-align: center;"><b>Cestni smernik</b></p>	A	Bližina roba vozišča.			
		B	 <p style="text-align: center;">11101-1</p>	 <p style="text-align: center;">11101-2</p>		
			 <p style="text-align: center;">11101-3</p>	 <p style="text-align: center;">11101-4</p>		
			 <p style="text-align: center;">11101-5</p>	 <p style="text-align: center;">11101-6</p>		
			C		Višina smernika: 750 mm nad robom vozišča, Velikost in tip odsevnika: min. 40 x 180 mm, tip R2 ali R3. Oblika odsevnih ali svetlobnih označb na varnostnih ograjah in objektih se prilagajata objektu, na katerega se označba namešča. Na zunanjo ploskev smernika se lahko namešča svetlobne odsevnike za preprečevanje prehoda divjadi preko vozišča. Na delu ceste, kjer so postavljeni usmerjevalni stebrički 11107 se smerniki ne postavljajo.	
			11102	 <p style="text-align: center;"><b>Svetlobni cestni smernik za predore</b></p>	A	Bližina roba vozišča v srednje dolgih in dolgih predorih.
					B	 <p style="text-align: center;">11102-1</p>
 <p style="text-align: center;">11102-3</p>						
C						

11103	 <p style="text-align: center;"><b>Snežni kol</b></p>	A	Bližina roba vozišča označenega v zimskem času.
		B	Barvna obdelava snežnih kolov: izmenična polja rdeče in rumene barve širine 40 cm, oziroma oranžne barve s črnim zgornjim robom (koli za nameščanje v cestne smernike).
		C	
11104	 <p style="text-align: center;"><b>Svetlobni odsevník</b></p>	A	Začasno ali trajno označevanje prometnih pasov.
		B	 <p style="text-align: center;">11104-1</p>
		C	
11105	 <p style="text-align: center;"><b>Svetlobni utripalnik</b></p>	A	Označevanje prometnih pasov, prehodov za pešce in nezavarovanih prehodov ceste čez železniško progo v isti ravnini.
		B	 <p style="text-align: center;">11105-1</p>
		C	Svetlobni utripalniki se vgrajujejo v konstrukcijo vozišča.
11106	 <p style="text-align: center;"><b>Usmerjevalni stebriček</b></p>	A	Vodenje in usmerjanje ali ločevanje prometnih tokov.
		B	Višina: 400 do 800 mm. Barva: oranžna, odsevni trakovi beli. Koefficient retrorefleksije belih trakov: RA 2.
		C	Pritrditev neposredno v vozišče.
11107	 <p style="text-align: center;"><b>Usmerjevalni stebriček</b></p>	A	Vizualno usmerjanje (vodenje) motoristov in kolesarjev.
		B	Premer: $\Phi$ 160 mm. Višina: 1200 mm. Barva: bela, odsevna površina sestavljena iz dveh rdečih in vmesnim belim trakom. Pri označevanju cestnih priključkov je osnovna barva stebrička rumena, s fluorescenčno rumenozelenimi odsevnimi trakovi. Izvedba usmerjevalnih stebričkov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3: – način vgradnje–tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2, – svetlobno odbojna površina–tip R1, – pritisk vetra–WL1, – odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem–DH 1.
		C	Stebriček se postavlja v okviru izvedbe ukrepov za izboljšanje varnosti ranljivih udeležencev prometa, na zunanji strani nevarnih krivin, ki niso zavarovane z varnostno ograjo, najmanj 0,75 m od roba vozišča. Na vrhu stebrička je lahko dodan prometni znak 3312 ali 3312-2.
<b>11200 – oprema za vodenje in usmerjanje prometa</b>			
11201	 <p style="text-align: center;"><b>Montažni vodilni robniki</b></p>	A	Vodenje prometnih tokov po posameznih prometnih pasovih.
		B	Robniki so opremljeni s svetlobnimi odsevniki ali markerji.
		C	Uporaba je obvezna za usmerjanje prometa na mestih, kjer se prometni pasovi za vožnjo v isto smer ločijo in ponovno združijo, ter za zagotavljanje vožnje vozil v določeni smeri po točno določeni prometni površini.

11202	 <p style="text-align: center;"><b>Markerji</b></p>	A	Razmejitev prometnih tokov po smereh vožnje na enosmernih cestah, kjer je začasno vzpostavljen dvosmerni promet.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA3.
		C	Uporaba je obvezna za razmejitev prometnih tokov po smereh na dvosmernih cestah zunaj naselij, kjer se pogosto pojavlja zmanjšana vidljivost, in sicer namesto začasne ločilne črte pri zaporah cest, ki trajajo do deset dni.
11203	 <p style="text-align: center;"><b>Markerji na robnikih</b></p>	A	Vodenje prometnih tokov po posameznih prometnih pasovih.
		B	Barvni trakovi so usmerjeni od vrha markerja navzdol proti vozišču.
		C	
11204	 <p style="text-align: center;"><b>Začasne varnostne ograje</b></p>	A	Ločevanje prometnih površin, kjer promet poteka v nasprotnih smereh, ali ločitev prometa od drugih površin.
		B	  <p style="text-align: center;">11105-1                      1105-2</p>
		C	<p>Rob ograje je opremljen s svetlobnimi odsevniki.</p> <p>Uporaba varnostnih ograj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na območju prehoda za ločevanje prometa vozil, kadar je na nasprotnem smernem vozišču na cestah zunaj naselja vzpostavljen dvosmerni promet,</li> <li>– na območju prehoda čez sredinski ločilni pas in na dolžini najmanj 50 m na nasprotnem smernem vozišču, kadar sta na nasprotno smerno vozišče preusmerjena dva prometna pasova, ki sta ves čas trajanja zapore cest vzpostavljena v isti smeri,</li> <li>– na območju prehoda in po vsej dolžini za ločevanje prometa vozil, kadar je na nasprotnem smernem vozišču na cesti zunaj naselja vzpostavljen dvosmerni promet po treh prometnih pasovih, četrti prometni pas pa poteka mimo delovišča po istem smernem vozišču kot prej, in kadar zapora ceste traja več kot 14 dni.</li> </ul>
11205	 <p style="text-align: center;"><b>Zaščitne ograje</b></p>	A	Zavarovanje manjših gradbišč ali prireditiv.
		B	
		C	Ob prireditvah je obvezna uporaba zaščitne ograje s preklopom za fizično ločevanje smernih vozišč v naselju, če je promet prepovedan samo na enem smernem vozišču.
11206	 <p style="text-align: center;"><b>Varnostni ščitnik stebra varnostne ograje</b></p>	A	Zaščita nosilnih stebrov jeklene varnostne ograje.
		B	Premer: $\Phi$ 250-300 mm. Višina: 360-400 mm. Material: elastičen z lastnostmi podajanja.
		C	Varnostni ščitnik se namešča na stebre jeklenih varnostnih ograj kadar namestitev motoristične letve na ograjo tehnično ni mogoča, na cestah oziroma odsekih cest v okviru izvedbe ukrepov za izboljšanje varnosti motoristov.

11300 – oprema za preprečevanje vožnje				
11301	 <p style="text-align: center;"><b>Zapornica</b></p>	A	Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil na celotnem vozišču v smeri, na katero je prečno postavljen drog zapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.	
		B	Oprema droga: 3 svetlobni odsevniki tipa R3 s površino najmanj 40 cm <sup>2</sup> , vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje.	
		C	Višina droga nad niveleto vozišča je od 900 do 1200 mm.	
11302	 <p style="text-align: center;"><b>Polzapornica</b></p>	A	Preprečevanje nadaljnje vožnje vozil, hoje pešcev ali ježe jezdecev na polovici cestišča, in sicer v smeri, na katero je prečno postavljen drog polzapornice. Če je drog postavljen tudi nad površinami za pešce in kolesarje, prepoved nadaljnje hoje oziroma vožnje velja tudi zanje.	
		B	Oprema droga: 3 svetlobni odsevniki tipa R3 s površino najmanj 40 cm <sup>2</sup> , vidni iz smeri, iz katere se zapira smer vožnje.	
		C	Višina droga nad niveleto vozišča od 900 do 1200 mm.	
11303	 <p style="text-align: center;"><b>Dvižni stebriček</b></p>	A	Kontrolirano onemogočen prehod motornih vozil ob istočasnem prostem gibanju pešcev in vožnji kolesarjev.	
		B	Dvižni stebriček mora imeti na vrhu obojestransko nameščene luči, ki utripajo med spuščanjem ali dvigovanjem stebrička. Kontrolni stebriček mora biti poleg luči, ki so vidne obojestransko, opremljen še z zvočnim opozorilnim sistemom.	
		C	Višina stebrička nad voziščem mora biti vsaj 500 mm, najmanjši razmik med plašči stebričkov pa mora biti enak širini prostega profila kolesarja.	
11304	 <p style="text-align: center;"><b>Zaporne vrvice in trakovi</b></p>	A	Označevanje manjših gradbišč.	
		B		
		C	Uporaba je obvezna za označevanje manjših delovišč na malo prometnih cestah in javnih poteh.	
11305	 <p style="text-align: center;"><b>Opozorilna letev</b></p>	A	Opozorilo o zapori prometnega pasu in preprečitev možnega naleta vozila v zaporo ceste.	
		B	Velikost: 2000 x 230 x 25 mm.	
		C	Oprema se uporablja na odstavnih pasovih avtocest in hitrih cest.	
11400 – druga prometna oprema				
11401	 <p style="text-align: center;"><b>Prometno ogledalo</b></p>	A	Zagotavljanje varnega poteka prometa ob zmanjšanem preglednem polju.	
		B	 <p style="text-align: center;">11401-1</p>	
		C	Prometna ogledala imajo konveksno odsevno površino, na kateri ob spremembah temperature ne prihaja do prekomernega rosenja. Postavitev prometnih ogledal je dopustna na mestih, kjer zaradi popolnoma ali delno neprozornih nepremičnih ovir, ki jih ni mogoče odstraniti ali je njihova odstranitev ekonomsko neupravičena, ni mogoče zagotoviti zahtevanega preglednega polja.	
11402	 <p style="text-align: center;"><b>Trak za prekritje prometnega znaka</b></p>	A	Začasno razveljavljen znak ali del njegove vsebine.	
		B	Osnovna barva: oranžna na črni podlagi. Koeficient retrorefleksije: RA 1.	
		C	Širina traku: 50, 75 in 90 mm.	

**66. člen**  
**(oprema za označevanje roba vozišča in prometnih pasov)**

(1) Oprema za označevanje roba vozišča in prometnih pasov obsega cestne smernike, svetlobne cestne smernike, snežne kole, svetlobne odsevnike, svetlobne utripalnike ter usmerjevalne stebričke.

(2) Snežni koli se postavljajo ob robu vozišča, z desne strani cestnega smernika, gledano v smeri vožnje vozil, tako da ne zakrivajo svetlobno odbojnega dela površine smernika. Snežni kol je postavljen tudi neposredno pred začetkom in na koncu varnostne ograje.

(3) Na prehodih za pešce se svetlobni utripalniki postavljajo na prometnem pasu, in sicer v enostranski svetlobni izvedbi bele barve. Vgrajeni so v liniji po trije utripalniki na prometni pas, pravokotno na vzdolžno os ceste, z zunanje strani prehoda za pešca, gledano v smeri vožnje. Če je prehod izveden na dvignjeni ploščadi, so utripalniki vgrajeni pred klančino prehoda.

(4) Na nezavarovanih prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini se svetlobni utripalniki postavljajo na prometnem pasu v treh vrstah, pravokotno na vzdolžno os ceste, gledano v smeri vožnje. Vrste s po tremi utripalniki se postavljajo 60 in 40 m pred prehodom ceste čez železniško progo ter v prvi vrsti neposredno na meji nevarnega območja prehoda ceste čez železniško progo. Svetleče označbe v prvi vrsti so rdeče barve.

**67. člen**  
**(cestni smerniki)**

(1) Vozišča se zunaj naselij označuje s cestnimi smerniki, v predorih pa s svetlobnimi cestnimi smerniki.

(2) Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam tega pravilnika.

(3) Cestni smerniki, skladno s standardom iz prejšnjega odstavka, imajo naslednje lastnosti:

- način vgradnje – tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2,
- svetlobno odbojna površina – tip R2 ali R3,
- pritisk vetra – WL1,
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem – DH 1.

(3) Na dvosmernih voziščih svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odseva rdečo, na levi strani pa belo svetlobo. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi in enosmernih cestah odsevna površina cestnega smernika v smeri vožnje na obeh straneh vozišča oziroma ceste odseva rdečo, v nasprotni smeri vožnje pa belo svetlobo.

(4) Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetje vanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).

(5) Določba prve alineje prejšnjega odstavka ni obvezna za:

- regionalne in lokalne ceste ter javne poti,
- podnebna območja, kjer se ne zahteva postavitvev snežnih kolov ter
- smernike, ki se postavljajo izven rastra postavljanja snežnih kolov.

(6) Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0,75 m od zunanjega roba vozišča, vrh smernika pa je 0,75 m nad robom vozišča.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh tudi krajša, vendar ne krajša od 0,50 m.

(8) Cestni smerniki se na odsekih cest v premi postavljajo na medsebojni razdalji 50 m.

(9) Razdalja med smerniki glede na horizontalne in vertikalne elemente ceste je prikazana v preglednici 35.

Preglednica 35: Razdalje med cestnimi smerniki

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100 – 300	> 250 – 800	≤ 15
> 300 – 400	> 800 – 1500	≤ 20
> 400 – 500	> 1500 – 3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

(10) Če je krivina na cesti označena z usmerjevalnimi stebrički (11113) se cestne smernike v tako označenih krivinah ne postavlja.

(11) Kadar je ob vozišču postavljena varnostna ograja na oddaljenosti, manjši od 1,50 m, se cestni smerniki nadomestijo s svetlobnimi odsevniki, katerih svetlobno odbojna površina ustreza zahtevam za cestne smernike.

(12) Svetlobni odsevniki iz prejšnjega odstavka se na varnostne ograje nameščajo v medsebojnih razmikih, ki so določeni za cestne smernike. Na jeklenih varnostnih ograjah se odsevniki nameščajo v ščitniku, ki je najbližji višini 0,75 m. Dodatni odsevniki se lahko namestijo v drugih valih, če ima ščitnik več kot en val, ali drugih ščitnikih, če ima varnostna ograja več kot en ščitnik. Na betonske varnostne ograje se odsevniki nameščajo na višini 0,75 m. V območjih krivin z radiji, manjšimi od 1000 m na avtocestah in hitrih cestah, ter radiji, manjšimi od 500 m na drugih cestah, se nad varnostno ograjo lahko namestijo dodatni odsevniki.

(13) Svetlobni odsevniki ali svetila v obliki svetlečih diod, ki se pritrjujejo ob robu vozišča in jih ni mogoče pritrčiti na cestne smernike ali varnostne ograje, so pritrjeni z nosilci na enaki razdalji od roba vozišča in na enaki višini, kot so ti pritrjeni na cestnih smernikih ali varnostnih ograjah pred mestom, kjer se ti elementi pritrjujejo na nosilce.

(14) Na zunanjo stran varnostnih ograj je dovoljena namestitve svetlobnih odsevnikov za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto.

#### **68. člen (svetlobni cestni smerniki za predore)**

(1) Svetila na cestnih smernikih za srednje dolge in dolge predore so na desni strani ceste v smeri vožnje rdeče barve in na levi strani ceste bele barve. Na ločenih smernih voziščih z označenimi prometnimi pasovi je barva svetil v smeri vožnje obojestransko rdeče barve.

(2) Svetila na cestnih smernikih za označevanje varnostne razdalje za tovorna vozila in avtobuse v dolgih in srednje dolgih predorih so modre barve.

(3) Svetlobni cestni smerniki za predore se v premi predora postavljajo na razdalji 25 m, v krivini predora in v začetnem 100-metrskem portalnem delu pa na razdalji 15 m.

(4) Svetlobni cestni smerniki s katerimi se označuje varnostna razdalja za tovorna vozila in avtobuse v predorih, se postavljajo na 150 ali 100 m oziroma na medsebojni razdalji, ki ustreza zahtevani varnostni razdalji med tovornimi vozili ob predpisani omejitvi hitrosti v predoru.

(5) S postavitvijo smernika iz prejšnjega odstavka je nadomeščen smernik z rdečo svetlobo.

#### **69. člen (oprema za preprečevanje nadaljnje vožnje)**

(1) Prepoved vožnje se označi z zapornico, polzapornico ali dvižnim stebričkom.

(2) Na opremi za preprečevanje vožnje so nameščeni svetlobni odsevniki, lahko pa tudi svetila v obliki luči oziroma svetlečih (LED) diod.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je dvižni stebriček opremljen z rdečo lučjo v poziciji zapore, zeleno lučjo v poziciji prostega prehoda in utripajočo rdečo lučjo v fazi zapiranja prehoda.

(4) Drogovi zapornic in polzapornic so prevlečeni s svetlobno odbojnim materialom, izmenično s polji rdeče in bele barve, razen v garažnih hišah, kjer so lahko rumeno-črna polja. Na drogu so nameščeni odsevniki, ki odsevajo rdečo svetlobo, ali pa rdeče stalne ali utripajoče luči.

#### **70. člen (varnostne ograje, parapetni zidovi in blažilniki trkov)**

(1) Varnostne ograje in parapetni zidovi so namenjeni preprečitvi zdrsa vozila z vozišča ali prehoda vozila na nasprotno smerno vozišče.

(2) Varnostne ograje morajo ustrezati določbam standardov iz skupine SIST EN 1317, parapetni zidovi pa standardu SIST EN 1991-2, ter določbam tega pravilnika.

(3) Parapetni zid je integralni del premostitvenega objekta, podporne konstrukcije ali drugega objekta, ki se izvede predvsem na delih cest, kjer ni mogoče zagotoviti ustreznega delovnega prostora varnostne ograje. Skladno z določili SIST EN 1991-2 se za dimenzioniranje parapetov na objektih in podpornih konstrukcijah uporablja naslednje razrede obtežb:

- razred B za toge parapete z načrtovanim nivojem zadrževanja N2,
- razred C za toge parapete z načrtovanim nivojem zadrževanja H1 ali H2 ter
- razred D za toge parapete z načrtovanim nivojem zadrževanja H4b.

(4) Blažilniki trkov so naprave, ki zmanjšujejo posledice trka vozila v stalno oviro (stebri, stene, odstavne niše v predorih) ali začasno oviro (vozila izvajalcev rednega vzdrževanja cest, drugečasne ovire). Uporabljajo se tudi na mestih, kjer se smerno vozišče deli na dva kraka (razcepi, izvozne rampe) za navezavo začetnega dela varnostne ograje. Skladno s standardom SIST EN 1317-3 mora blažilnik trka ustrezati razredu preusmerjanja Z2, glede bočnega pomika pa razredu D2.

(5) Varnostne ograje in parapetni zidovi se postavljajo na mestih, kjer bi imel zdrs vozila v nevarno območje ali prehod na nasprotnosmerno vozišče, za osebe v vozilu hujše posledice, kot jih ima trk v varnostno ograjo ali parapetni zid. Z varnostno ograjo ali parapetnim zidom se lahko pred poškodbami ali uničenjem zavaruje tudi oprema in objekti, ki jih ni mogoče postaviti na taki oddaljenosti od vozišča, da ne bi prihajalo do trkov vozil vanje.

(6) Varnostne ograje se v naseljih z največjo dovoljeno hitrostjo 50 km/h ali manj ne postavljajo, razen v primeru nevarnega mesta, ki ga predstavlja:

- vodotok z vodostajem 1,0 m ali več,
- železniška proga,
- podporni zid višine več kot 1,5 m,
- cesta v nasipu z nagibom brežine večjim od 2:3, višine večje od 3,0 m.

(7) Na cestah se uporabljajo varnostne ograje nivoja zadrževanja T1, N2, H1, H2 in H4b. Zahtevan minimalni nivo zadrževanja glede na kategorijo ceste je prikazan v preglednici 36.

Preglednica 36: Minimalni nivo zadrževanja vozil z varnostno ograjo in parapetnimi zidovi na posameznih cestah

Kategorija ceste	Minimalni nivo zadrževanja
avtoceste, hitre ceste	H1- desni rob vozišča, H4b-ločilni pas
glavne ceste	H2
regionalne ceste, lokalne ceste	N2
druge ceste	T1

(8) Varnostna ograja mora imeti na celotni dolžini varovanja posameznega nevarnega mesta (pred, za in v območju nevarnosti) enake karakteristike (nivo zadrževanja, delovno širino in vdor vozila).

(9) Začasne varnostne ograje, ki se uporabljajo na območjih zapor na cestah, morajo na avtocestah in hitrih cestah ustrezati nivoju zadrževanja T2, na drugih cestah pa T1. Višina ograj mora biti najmanj 0,50 m.

(10) Varnostne ograje in parapetni zidovi se postavljajo na razdalji najmanj 0,5 m od zunanjega roba vozišča, zgornji rob najvišjega ščitnika jeklene ali lesene varnostne ograje pa je na višini najmanj 0,75 m, pri betonski varnostni ograji pa 0,80 m nad zunanjim robom vozišča.

(11) Dodatna zaščita na varnostnih ograjah (motoristična lamela) se postavlja na nevarnih mestih, na cestah zunaj naselij, pod pogojem, da je povprečni dnevni promet od začetka junija do konca avgusta večji kot 200 motornih koles, število prometnih nesreč z udeležbo motornega kolesa na tej cesti pa je več kot štiri v obdobju zadnjih treh let.

(12) Varnostne ograje in parapetni zidovi morajo biti postavljeni na razdalji najmanj 0,5 m od zunanjega roba vozišča, zgornji rob najvišjega ščitnika jeklene in lesene varnostne ograje mora biti na višini najmanj 0,75 m, pri betonski varnostni ograji pa 0,80 m nad zunanjim robom vozišča.

(13) Na varnostne ograje in parapetne zidove se lahko namešča protislepilne elemente, opremo za označevanje roba vozišča, opremo za potrebe izvajanja zimske službe ter identifikacijske označbe stacionaže cestnih odsekov. Na varnostne ograje in parapetne zidove v ločilnem pasu ceste se lahko namešča prometne znake (ponovljen prometni znak) velikosti največ tretjega velikostnega razreda.

(14) Čelna stran blažilnika trkov je opremljena s prometnima znakoma 3312 in 3312-2 dimenzij 500 x 500 mm, če promet poteka po obeh straneh ob blažilniku trkov, ali s prometnim znakom 7101 dimenzij 1000 x 500, če promet poteka ob blažilniku trkov le po eni strani.

(15) Varnostne ograje na kolesarskih površinah se izvajajo skladno s predpisom o kolesarskih površinah.

## **71. člen (varovalne ograje)**

(1) Varovalne ograje so ograje, namenjene varovanju prometa na cesti pred divjadjo in drugimi živalmi, ter ograje na nadvozih za zaščito prometa na cesti, ki poteka pod nadvozom.

(2) Ograje iz prejšnjega odstavka so obvezne za varovanje prometa na avtocestah in hitrih cestah.

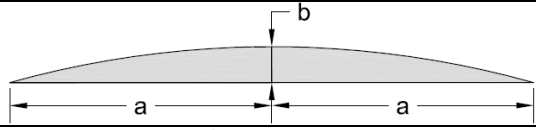
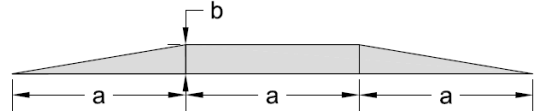
(3) Varovalne ograje morajo biti izdelane iz materialov, ki so odporni proti koroziji in vplivu ultravijolične svetlobe.

(4) Varovalne ograje morajo biti zgrajene v skladu s predpisi, ki urejajo minimalne pogoje za zaščito nelovnih površin pred škodo zaradi divjadi.

**72. člen**  
**(montažne naprave za umirjanje prometa)**

- (1) Montažne naprave za umirjanje prometa na vozišču se postavljajo na delih cest skozi naselja, kjer z drugimi rešitvami in tehničnimi ukrepi ni mogoče zagotoviti želene hitrosti vozil.
- (2) Naprave iz prejšnjega odstavka so lahko trapezne oblike ali oblike krožnega odseka in izdelane iz materialov, ki ne povzročajo čezmernega hrupa.
- (3) Velikost posameznih elementov naprav je prikazana v preglednici 37.

Preglednica 37: Velikost posameznih elementov montažnih ovir

Oblika ovire	Prevozna hitrost (v km/h)	Dimenzije posameznih elementov (v mm)	
		a	b
	30	600	70
	50	300	30
	30	400	70
	50	200	30

- (4) Vzdolžna medsebojna osna razdalja med napravami v nizu lahko znaša od 20 do 60 m.
- (5) Ne glede na prejšnji odstavek lahko vzdolžna medsebojna osna razdalja med ovirami v nizu znaša najmanj 60 m, če na cesti poteka proga javnega potniškega prometa.
- (6) Poleg naprav iz drugega odstavka tega člena je dovoljena uporaba naprav, ki selektivno umirjajo promet z dvigovanjem ali spuščanjem dela vozne površine. Dovoljena velikost in dvig ali spust premikajoče se vozne površine mora ustrezati posameznim elementom naprave, ki so določeni v tretjem odstavku tega člena.
- (7) Naprave morajo biti označene z označbami, predpisanimi s tem pravilnikom.

**73. člen**  
**(ograje za pešce)**

- (1) Ograje za pešce so namenjene varovanju pešcev pred padcem v globino ali prehodom na nevarno območje s površine, ki jo morajo ali smejo uporabljati za hojo, in usmerjanju prometa pešcev na primer na območju križišč, prehodov za pešce.
- (2) Ograja za pešce mora biti visoka najmanj 110 cm.
- (3) Ograja iz prejšnjega odstavka mora biti oblikovana z navpičnimi prečkami, med katerimi lahko razdalja znaša največ 12 cm, tako da je plezanje čeznjo oteženo. Vrh ograje mora omogočati drsenje roke.
- (4) Vodila za roke morajo biti nameščena na vseh stopniščih in klančinah.
- (5) Podrobne tehnične zahteve glede opremljanja površin za pešce se izvajajo skladno s tehničnimi smernicami s področja površin za pešce.

**74. člen**  
**(oprema proti zaslepljevanju)**

- (1) Oprema proti zaslepljevanju so protislepilne mreže in lamele, ki na cestah preprečujejo, da bi voznike zaslepljevala vozila, ki vozijo po nasprotnem smernem vozišču, ali vozila na drugi cesti, ki poteka v neposredni bližini.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek se tudi varnostne ograje višine najmanj 1,00 m in širine najmanj 0,20 m, pri katerih je vertikalni razmik med vzdolžnimi elementi na višini med 0,50 m in 1,00 m manjši od 5 cm, štejejo kot ukrep proti zaslepljevanju.
- (3) Oprema proti zaslepljevanju se postavlja na varnostne ograje ali druge nosilne elemente tako, da se nosilni elementi mreže ali posamezne lamele pritrdijo na varnostno ograjo ali drugo konstrukcijo neposredno, brez dodanih vzdolžnih nosilnih elementov.
- (4) Oprema proti zaslepljevanju mora ustrezati določbam standarda SIST EN 12676-1, 2 in določbam tega pravilnika.

**75. člen**  
**(cestna razsvetljava)**

(1) Cestna razsvetljava je razsvetljava, ki zaradi povečanja prometne varnosti vseh udeležencev prometa zagotavlja ustrezno vidljivost na cesti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti.

(2) Razsvetljava iz prejšnjega odstavka mora glede na projektno hitrost ceste zagotavljati ustrezno raven osvetlitve in osvetljenost prometnih površin ter optično voditi promet v skladu s predpisi, ki urejajo dopustno svetlobno onesnaževanje okolja.

(3) S cestna razsvetljava se osvetljujejo prometno najbolj obremenjeni deli cest v naseljih, prehodi in podhodi za pešce, križišča s tremi ali več razvrstilnimi pasovi, razcepi avtocest in hitrih cest ter njihovi priključki, servisne prometne površine, avtobusna postajališča rednih prog javnega prevoza potnikov, ceste na mejnih prehodih ter ceste v srednje dolgih in dolgih predorih. Kratki predori morajo biti razsvetljeni, če je skozi predor dovoljen promet pešcev oziroma kolesarjev.

**V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

**76. člen**  
**(prilagoditev prometne signalizacije in prometne opreme)**

(1) Prometno signalizacijo in prometno opremo, postavljeno na podlagi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21), se uskladi s tem pravilnikom najpozneje do 6. julija 2026.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se morata vsa prometna signalizacija in prometna oprema pri menjavi ob poškodbah, uničenju ali izgubi svetlobno odbojnih in kromatičnih lastnosti uskladiti z določbami tega pravilnika.

(3) Varnostne ograje na cestah, postavljene pred 6. julijem 2016, se uskladijo z določbo drugega odstavka 70. člena tega pravilnika, ob njihovi menjavi.

**77. člen**  
**(prenehanje uporabe)**

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).

**78. člen**  
**(začetek uveljavitve in uporabe)**

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-326/2023/1  
Ljubljana, dne 8. decembra 2023  
EVA 2023-2430-0021

Mag. Alenka Bratušek  
ministrica  
za infrastrukturo