

Na podlagi 19. člena in za izvrševanje 9. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) izdaja ministrica za infrastrukturo

Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb

1. člen (vsebina pravilnika)

Ta pravilnik določa namen in vsebino varnostne analize, namen in vsebino varnostnega poročila, izjeme za žičniške naprave v obratovanju pred 3. majem 2004 ter vrvi brez CE znaka skladnosti.

2. člen (namen in vsebina varnostne analize)

(1) Za vsako načrtovano žičniško napravo in za vsako rekonstrukcijo varnostnih elementov, podsistemov ali infrastrukture je treba po naročilu pravne ali fizične osebe, ki želi graditi oziroma rekonstruirati žičniško napravo, ali njegovega zastopnika izdelati varnostno analizo, pri kateri je treba upoštevati za vsak posamezen primer vse možne varnostno relevantne vidike sistema in njegovega okolja v okviru načrtovanja, izvedbe in spuščanja v obratovanje ter s pomočjo dosedanjih izkušenj ugotoviti vsa tveganja, ki lahko nastanejo med obratovanjem.

(2) Namen varnostne analize je, da se proizvajalec žičniške naprave ali predelanega dela naprave in upravljavec žičniške naprave zavedata nevarnosti in tveganj in da podata ustrezne ukrepe za zagotavljanje varnosti. Varnostna analiza je sestavni del projektne dokumentacije za gradnjo žičniške naprave.

(3) Varnostna analiza mora biti izdelana v slovenskem jeziku, lahko pa tudi v enem od drugih uradnih jezikov Evropske unije, in podpisana s strani proizvajalca žičniške naprave, varnostnega elementa ali podsistema. Izdelana mora biti v skladu s priznano ali potrjeno metodo in mora obravnavati vsak podsistem žičniške naprave, in to za vse možne načine obratovanja.

(4) Varnostna analiza mora podati identifikacijo in navedbo vseh možnih povzročiteljev ogroženosti ob postavitvi in obratovanju žičniške naprave in iz tega izvirajoče vse možne posledice. Upoštevati je treba vse zunanje povzročitelje ogroženosti, kot na primer veter, plazove, križanja z drugimi prometnimi sistemi, naprave, ki niso sestavni del žičniške naprave v varovalnem pasu žičniške naprave ali zgradbe oziroma naprave, in izvajanje drugih dejanj v varovalnem pasu žičniške naprave in pa povzročitelje ogroženosti, ki lahko izvirajo iz žičniške naprave same, kot na primer križišča s cestami, potmi ali električnimi vodi, ovirami zračnega prometa in podobno.

(5) Možne posledice v varnostni analizi morajo biti opredeljene tako, da je obseg škode mogoče ovrednotiti.

(6) Varnostna analiza mora podati seznam ukrepov, ki bodo uporabljeni za preprečevanje povzročiteljev ogroženosti. Kolikor posameznih nevarnosti ni mogoče v celoti izključiti, je treba predvideti ukrepe, ki zmanjšajo posledice na sprejemljiv obseg (preostanek tveganja).

(7) Pri navajanju ukrepov iz prejšnjega odstavka tega člena za preprečevanje povzročiteljev ogroženosti in ukrepov za zmanjševanje posledic na sprejemljiv obseg je treba upoštevati veljavne predpise in harmonizirane standarde. Kolikor se odstopa od katerega od veljavnih predpisov in harmoniziranih standardov, mora varnostna analiza vsebovati:

- navedbo veljavnega predpisa in harmoniziranega standarda, od katerega se odstopa (navedba vira),
- opis odstopanja,
- vzroke odstopanja,
- vrednotenje odstopanja. Iz vrednotenja odstopanja mora biti razvidno, da odstopanje izpolnjuje vsaj enako stopnjo varnosti, kot je zahtevana v veljavnem predpisu in/ali harmoniziranem standardu, in da so s tem izpolnjene osnovne zahteve o varnosti žičniških naprav. Vrednotenje odstopanja se izvede v skladu s priznano ali potrjeno metodo.

(8) V okviru varnostne analize je treba določiti tiste elemente, od katerih je odvisna varnost žičniške naprave same, potnikov, osebja in tretjih oseb. Tako določeni elementi posebne pomembnosti so varnostni elementi žičniške naprave.

(9) Varnostna analiza vsebuje analize s področja tehnike žičniških naprav, elektrotehnike, varnostne tehnike, varstva pred požarom, visokih gradenj, geologije, varstva pri delu kakor tudi za povzročitelje ogroženosti, ki so posledica krajevni razmer, kot so plazovi, poplave, padanje kamenja in podobno.

(10) Varnostna analiza specifičnih žičniških naprav ali elementov s področja strojogradnje, elektrotehnike in varnostne tehnike lahko pripelje do drugačnih rezultatov, kot so podani v strokovnih specifikacijah proizvajalcev. V tem primeru veljajo rezultati varnostne analize.

(11) Pri izdelavi varnostne analize za področje varstva pri delu je treba upoštevati ustrezne postopke in določila zakona, ki ureja varstvo pri delu.

3. člen **(namen in vsebina varnostnega poročila)**

Namen varnostnega poročila je preveriti popolnost v varnostni analizi obravnavanih povzročiteljev ogroženosti in vrednotenje v varnostni analizi navedenih ukrepov za preprečevanje povzročiteljev ogroženosti in ukrepov za zmanjševanje posledic na sprejemljivo mero.

(1) Varnostno poročilo obsega:

- projektno nalogo,
- ime in naslov naročnika,
- datum,
- ime izdelovalca varnostnega poročila in dokazilo o njegovi usposobljenosti,
- izjavo naročnika, da je seznanjen z vsebino varnostnega poročila,
- vsebino varnostnega poročila.

(2) Vsebina varnostnega poročila obsega:

- opis projekta žičniške naprave ali njene rekonstrukcije z navedbo gradbenih elementov in delov naprave oziroma opreme, ki je bil upoštevan v varnostni analizi,
- potrditev popolnosti načrta za graditev ločeno za posamezna področja,
- potrditev popolnosti posameznih podlag načrta za graditev,
- seznam posameznih uporabljenih strokovnih podlag (številka načrta, verzija, datum in podobno),
- navedbo posameznih varnostnih analiz in njihovih izdelovalcev z navedbo njihovih pristojnosti kakor tudi potrditev popolnosti varnostnih analiz,
- oceno povzročiteljev ogroženosti, navedenih v varnostnih analizah, glede popolnosti in sprejemljivosti,
- oceno v varnostni analizi navedenih ukrepov za zmanjševanje povzročiteljev ogroženosti in ukrepov za zmanjševanje posledic na sprejemljiv obseg,

- oceno v varnostni analizi opravljenih vrednotenj odstopanj od veljavnih predpisov in harmoniziranih standardov, ki zagotavljajo vsaj tako visok standard varnosti, kot je zahtevan z Zakonom o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03; v nadaljnjem besedilu: zakon) in s tem pravilnikom,
- navedbo izvedencev, ki so sodelovali pri pripravi varnostnega poročila,
- seznam varnostnih elementov,
- seznam podsistemov žičniške naprave,
- navedbo razmejitve (razmejitev med delnim sistemom, kot je vozilo in mehanskelementov objektov na trasi, razmejitve znotraj delnega sistema, kot je gradbeništvo s strojništvom v nosilnih konstrukcijah postaj),
- oceno razmejitev posameznih elementov žičniške naprave,
- navedbe vseh potrebnih ukrepov za postavitev in obratovanje,
- navedbo zahtev za vzdrževanje in obratovanje za zagotavljanje obstoja naprave in varnosti obratovanja,
- potrdilo, da izjave o skladnosti, ki so navedene v načrtu za graditev, ustrezajo obratovalnim pogojem in obratovalnim omejitvam projektirane naprave,
- potrditev o upoštevanju pravil tehnike,
- navedbo izjav o skladnosti, ki jih je treba predložiti še pred spuščanjem v pogon, ter
- navedbo novosti pri graditvi in/ali obratovanju (inovacije).

4. člen **(žičniške naprave v obratovanju pred 3. majem 2004)**

- (1) Določbe tega člena veljajo za žičniške naprave, ki so začele obratovati pred 3. 5. 2004.
- (2) V žičniške naprave iz prejšnjega odstavka tega člena, ki se prenesejo na drugo lokacijo, se lahko vgrajujejo in v njih uporabljajo varnostni elementi brez znaka skladnosti CE ter spremljajoče izjave o skladnosti in podsistemi žičniških naprav brez izjave o skladnosti.
- (3) V žičniških napravah iz prvega odstavka tega člena in žičniških napravah iz prejšnjega odstavka, se namesto obstoječih lahko vgrajujejo in v njih uporabljajo enaki ali podobni varnostni elementi brez znaka skladnosti CE ter spremljajoče izjave o skladnosti in podsistemi žičniških naprav brez izjave o skladnosti.
- (4) Za žičniške naprave, ki so začele obratovati pred 3. 5. 2004 se še naprej uporabljata Pravilnik o žičnicah in vlečnicah (Uradni list SRS, št. 7/84, 14/84-popr., 16/87 in Uradni list RS, št. 6/97), razen določb 119. člena ter drugega odstavka 125. člena, in Pravilnik o tehničnih zahtevah za tirne vzpenjače (Uradni list RS, št. 38/05).

5. člen **(vrvi žičniških naprav)**

- (1) Za vrvi, ki nimajo znaka skladnosti CE, se še naprej uporablja Odredba o zahtevah, ki jim morajo ustrezati vrvi žičniških naprav (Uradni list RS, št. 6/97).
- (2) Za žičniške naprave, ki so imele prvo obratovalno dovoljenje na prvi lokaciji pred 30. 4. 2021, veljajo izločitveni kriteriji za vrvi v skladu s SIST EN 12927-6, vrvni konusi pa se prelivajo v skladu z določbami 123. člena Pravilnika o žičnicah in vlečnicah (Uradni list SRS, št. 7/84, 14/84 - popr., 16/87 in Uradni list RS, št. 6/97).
- (3) Na žičniških napravah iz prejšnjega odstavka se vrvi, ki imajo znak skladnosti CE in izjavo o skladnosti, ter vrvi krožnih žičnic, vlečne vrvi in protivrvi pregledujejo po SIST EN 12927-7, ostale vrvi pa po določbah Pravilnika o žičnicah in vlečnicah (Uradni list SRS, št. 7/84, 14/84 - popr., 16/87 in Uradni list RS, št. 6/97).

(4) Ne glede na prejšnja odstavka, veljajo za vrvi, ki so bile vgrajene po 30. 4. 2021 izločitveni kriteriji in se na njih izvajajo pregledi v skladu s SIST EN 12927:2019 določenim v Izvedbenem sklepu komisije (EU) 2019/1923 z dne 18. novembra 2019 o harmoniziranih standardih za žičniške naprave, pripravljenih v podporo Uredbi (EU) 2016/424 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 298 z dne 19.11.2019, str. 9, v nadaljnjem besedilu SIST EN 12927:2019). V kolikor so s strani proizvajalca žičniške naprave, vrvi ali pooblašcene pravne osebe za izvajanje strokovno tehničnih pregledov zahtevani krajši roki za preglede ali vzdrževalna dela, se uporabljajo krajši roki.

(5) Na žičniških napravah zgrajenih po uveljavitvi tega pravilnika se vrvni konusi prelivajo v skladu s SIST EN 12927:2019.

PREHONA IN KONČNI DOLOČBI

6. člen (prehodna določba)

Za žičniške naprave, podsisteme in varnostne elemente, ki so bili vgrajeni v žičniške naprave od 3. maja 2004 do uveljavitve tega pravilnika se uporablja Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 36/05, 106/05, 57/07, 87/11).

7. člen (prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 36/05, 106/05, 57/07, 87/11).

8. člen (začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-155/2021
Ljubljana, ...
EVA 2021-2430-0042

Mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA