

Na podlagi 19. člena in za izvrševanje 9. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) izdaja ministrica za infrastrukturo

Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb

1. člen (vsebina pravilnika)

Ta pravilnik določa vsebino varnostne analize, namen in vsebino varnostnega poročila, izjeme za žičniške naprave v obratovanju pred 3. majem 2004 ter vrvi brez CE znaka skladnosti.

2. člen (vsebina varnostne analize)

(1) Varnostna analiza vsebuje analize s področja tehnike žičniških naprav, elektrotehnike, varnostne tehnike, varstva pred požarom, visokih gradenj, geologije, varstva pri delu kakor tudi za povzročitelje ogroženosti, ki so posledica krajevnih razmer, kot so plazovi, poplave, padanje kamenja in podobno.

(2) Varnostna analiza specifičnih žičniških naprav ali sklopov s področja strojogradnje, elektrotehnike in varnostne tehnike lahko pripelje do drugačnih rezultatov, kot so podani v strokovnih specifikacijah proizvajalcev. V tem primeru veljajo rezultati varnostne analize.

(3) Pri izdelavi varnostne analize za področje varstva pri delu je treba upoštevati ustrezne postopke in določila zakona, ki ureja varstvo pri delu.

3. člen (namen in vsebina varnostnega poročila)

Namen varnostnega poročila je preveriti popolnost v varnostni analizi obravnavanih povzročiteljev ogroženosti in vrednotenje v varnostni analizi navedenih ukrepov za preprečevanje povzročiteljev ogroženosti in ukrepov za zmanjševanje posledic na sprejemljivo mero.

(1) Varnostno poročilo obsega:

- projektno nalogo,
- ime in naslov naročnika,
- datum,
- ime izdelovalca varnostnega poročila in dokazilo o njegovi usposobljenosti,
- izjavo naročnika, da je seznanjen z vsebino varnostnega poročila,
- vsebino varnostnega poročila.

(2) Vsebina varnostnega poročila obsega:

- opis projekta žičniške naprave ali njene rekonstrukcije z navedbo gradbenih elementov in delov naprave oziroma opreme, ki je bil upoštevan v varnostni analizi,
- potrditev popolnosti načrta za graditev ločeno za posamezna področja,
- potrditev popolnosti posameznih podlag načrta za graditev,
- seznam posameznih uporabljenih strokovnih podlag (številka načrta, verzija, datum in podobno),
- navedbo posameznih varnostnih analiz in njihovih izdelovalcev z navedbo njihovih pristojnosti kakor tudi potrditev popolnosti varnostnih analiz,
- oceno povzročiteljev ogroženosti, navedenih v varnostnih analizah, glede popolnosti in sprejemljivosti,

- oceno v varnostni analizi navedenih ukrepov za zmanjševanje povzročiteljev ogroženosti in ukrepov za zmanjševanje posledic na sprejemljiv obseg,
- oceno v varnostni analizi opravljenih vrednotenih odstopanj od veljavnih predpisov in harmoniziranih standardov, ki zagotavljajo vsaj tako visok standard varnosti, kot je zahtevan z Zakonom o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03; v nadaljnjem besedilu: zakon) in s tem pravilnikom,
- navedbo izvedencev, ki so sodelovali pri pripravi varnostnega poročila,
- seznam varnostnih sklopov,
- seznam podsistemov žičniške naprave,
- navedbo razmejitev (razmejitev med delnim sistemom, kot je vozilo in mehanski sklopi objektov na trasi, razmejitev znotraj delnega sistema, kot je gradbeništvo s strojništvom v nosilnih konstrukcijah postaj),
- oceno razmejitev posameznih sklopov žičniške naprave,
- navedbe vseh potrebnih ukrepov za postavitve in obratovanje,
- navedbo zahtev za vzdrževanje in obratovanje za zagotavljanje obstoja naprave in varnosti obratovanja,
- potrdilo, da izjave o skladnosti, ki so navedene v načrtu za graditev, ustrezajo obratovalnim pogojem in obratovalnim omejitvam projektirane naprave,
- potrditev o upoštevanju pravil tehnike,
- navedbo izjav o skladnosti, ki jih je treba predložiti še pred spuščanjem v pogon, ter
- navedbo novosti pri graditvi in/ali obratovanju (inovacije).

4. člen (žičniške naprave v obratovanju pred 3. majem 2004)

(1) Določbe tega člena veljajo za žičniške naprave, ki so začele obratovati pred 3. 5. 2004.

(2) V žičniške naprave iz prejšnjega odstavka tega člena, ki se prenesejo na drugo lokacijo, se lahko vgrajujejo in v njih uporabljajo varnostni sklopi brez znaka skladnosti CE ter spremljajoče izjave o skladnosti in podsistemi žičniških naprav brez izjave o skladnosti.

(3) V žičniških napravah iz prvega odstavka tega člena in žičniških napravah iz prejšnjega odstavka, se namesto obstoječih lahko vgrajujejo in v njih uporabljajo enaki ali podobni varnostni sklopi brez znaka skladnosti CE ter spremljajoče izjave o skladnosti in podsistemi žičniških naprav brez izjave o skladnosti.

(4) Za žičniške naprave, varnostne sklope ali podsisteme iz prvega odstavka tega člena se smiselno uporabljajo določbe iz priloge II Uredbe 2016/424/EU iz poglavij o temeljnih varnostnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati varnostni sklopi ter o varnostni analizi in varnostnem poročilu.

(5) Za žičniške naprave, ki so začele obratovati pred 3. 5. 2004 se še naprej uporabljata Pravilnik o žičnicah in vlečnicah (Uradni list SRS, št. 7/84, 14/84-popr., 16/87 in Uradni list RS, št. 6/97), razen določb 119. člena ter drugega odstavka 125. člena, in Pravilnik o tehničnih zahtevah za tirne vzpenjače (Uradni list RS, št. 38/05).

5. člen (vrvi žičniških naprav)

(1) Za vrvi, ki nimajo znaka skladnosti CE, se še naprej uporablja Odredba o zahtevah, ki jim morajo ustrezati vrvi žičniških naprav (Uradni list RS, št. 6/97).

(2) Za žičniške naprave, ki so imele prvo obratovalno dovoljenje na prvi lokaciji pred 30. 4. 2021, veljajo izločitveni kriteriji za vrvi v skladu s SIST EN 12927-6, vrvni konusi pa se prelivajo v skladu z določbami 123. člena Pravilnika o žičnicah in vlečnicah (Uradni list SRS, št. 7/84, 14/84 - popr., 16/87 in Uradni list RS, št. 6/97).

(3) Na žičniških napravah iz prejšnjega odstavka se vrvi, ki imajo znak skladnosti CE in izjavo o skladnosti, ter vrvi krožnih žičnic, vlečne vrvi in protivrvi pregledujejo po SIST EN 12927-7, ostale vrvi pa po določbah Pravilnika o žičnicah in vlečnicah (Uradni list SRS, št. 7/84, 14/84 - popr., 16/87 in Uradni list RS, št. 6/97).

(4) Ne glede na prejšnja odstavka, veljajo za vrvi, ki so bile vgrajene po 30. 4. 2021 izločitveni kriteriji in se na njih izvajajo pregledi v skladu s SIST EN 12927:2019 določenim v Izvedbenem sklepu komisije (EU) 2019/1923 z dne 18. novembra 2019 o harmoniziranih standardih za žičniške naprave, pripravljenih v podporo Uredbi (EU) 2016/424 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 298 z dne 19.11.2019, str. 9, v nadaljnjem besedilu SIST EN 12927:2019). V kolikor so s strani proizvajalca žičniške naprave, vrvi ali pooblaščne pravne osebe za izvajanje strokovno tehničnih pregledov zahtevani krajši roki za preglede ali vzdrževalna dela, se uporabljajo krajši roki.

(5) Na žičniških napravah zgrajenih po uveljavitvi tega pravilnika se vrvni konusi prelivajo v skladu s SIST EN 12927:2019.

KONČNI DOLOČBI

6. člen (prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 36/05, 106/05, 57/07, 87/11).

7. člen (začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-155/2021
Ljubljana, ...
EVA 2021-2430-0042

Mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA