

## **Obrazložitev:**

### 1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za predlog Uredbe o spremembah Uredbe o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjskega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih je v tretjem odstavku 21. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22).

### 2. Splošna obrazložitev v zvezi s predlogom predpisa

#### **Povzetek:**

Uredba o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjskega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih, je prenesla v pravni red Republike Slovenije Direktivo 1999/94/ES o informacijah o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah CO<sub>2</sub>, ki so na voljo potrošnikom v zvezi s trženjem novih osebnih vozil, katere namen je ozaveščanje potrošnikov o porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub> novih osebnih avtomobilov.

Sprememba uredbe je potrebna zaradi zastarelih določb glede podatkov o emisijah CO<sub>2</sub> in emisijski stopnji, ki se uporabljajo za namene obveščanja potrošnikov, zaradi napredka tehnologije avtomobilov in preizkusnih postopkov za merjenje emisij.

Sprememba uredbe določa označevanje novih osebnih avtomobilov na prodajnih mestih in pri oglaševanju s podatki o porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub> po novem preizkusnem postopku WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Upoštevana je tudi določba Priporočila EK (C(2017) 3525), da se poleg izpustov CO<sub>2</sub>, ki je toplogredni plin, navedejo tudi informacije o najvišji vrednosti dejanskih emisij onesnaževal zraka, ki nastajajo med vožnjo.

Podrobneje je določeno kateri podatki se uporabijo za označevanje električnih osebnih avtomobilov (poraba električne energije in doseg). Spremenjene so tudi priloge uredbe, ki določajo obliko oznake osebnega avtomobila, nabor podatkov za pošiljanje in objavo seznama novih osebnih avtomobilov ter način oglaševanja avtomobilov.

Ker enotnih podrobnejših tehničnih smernic za ozaveščanje potrošnikov na ravni EU ni, so bile pri pripravi uredbe upoštewane dobre prakse iz drugih držav EU (Avstrija, Francija, Nemčija).

#### **Podrobna obrazložitev:**

V skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/1151 je bil uveden nov regulativni preizkusni postopek za merjenje emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva pri lahkih vozilih, tako imenovani globalno usklajen preizkusni postopek za lahka vozila (WLTP - Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Nov regulativni preizkusni postopek WLTP nadomešča novi evropski vozni cikel (NEDC - New European Driving Cycle), ki se je do pričetka uporabe postopka WLTP uporabljal v skladu z Uredbo Komisije (ES) št. 692/2008. S preizkusnim postopkom WLTP se določajo vrednosti emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriv, ki so bolj reprezentativne za dejanske vozne razmere, saj se je ugotovilo, da podatki o porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub> vozil, pridobljeni v skladu z NEDC, niso več ustrezni in ne odražajo resničnih emisij v realnih voznih razmerah (poraba goriva in emisije so bile podcenjene). Od 1. septembra 2019 se vsi novi osebni avtomobili, dani na trg Unije, preskušajo v skladu s postopkom WLTP.

Evropska komisija je v Priporočilu EK (C(2017) 3525) priporočila uporabo WLTP vrednosti emisij za namene obveščanja potrošnikov, vendar podrobnejše tehnične smernice, ki bi poenotile ozaveščanje potrošnikov v EU, niso bile pripravljene. V Priporočilu EK (C(2017) 3525) je tudi določba, da se poleg izpustov CO<sub>2</sub>, ki je toplogredni plin, navedejo tudi informacije o najvišji vrednosti dejanskih emisij onesnaževal zraka, ki nastajajo med vožnjo.

V skladu s 15. členom Uredbe Komisije (EU) 2019/631 je imela Evropska komisija rok do 31. 12. 2020, da pripravi pregled sedaj veljavne Direktive 1999/94/ES in predlog novega predpisa, ki bi spremenil zastarelo direktivo in uvedel enotne tehnične smernice, kateri podatki naj se uporabijo za ozaveščanje potrošnikov v EU. Za revizijo sedaj veljavne Direktive 1999/94/ES je bilo narejenih več študij<sup>1</sup> in posvetov z javnostjo, vendar predlog novega predpisa še ni pripravljen. Izveden je bil tudi LIFE projekt AIRUSE-Proposed Eco-label for Passenger Cars and Vans in Central and Northern Europe, ki je analiziral obstoječe stanje in podal priporočila za celovito ozaveščanje potrošnikov, tako o porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub> kot tudi o onesnaževalih zraka.

Način informiranja in ozaveščanja potrošnikov o porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub> ter o emisijah onesnaževal novih osebnih avtomobilov v EU državah ni enoten in ni učinkovit, na kar opozarjajo<sup>2</sup> tudi organizacije za zaščito potrošnikov. Poenotena oznaka, ki bi celovito informirala in ozaveščala potrošnike tako o emisijah CO<sub>2</sub> kot tudi o emisijah onesnaževal, v Evropi še ni bila uvedena, v ZDA je takšna celovita oznaka<sup>3</sup> že v veljavi.

#### AVSTRIJA

Avstrija je že posodobila predpis<sup>4</sup>, ki določa navajanje izpustov CO<sub>2</sub> po novem preizkusnem postopku WLTP. Poleg Direktive 1999/94/ES so v istem predpisu<sup>4</sup> prenesene tudi določbe Direktive 2014/94/EU o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva.

#### FRANCIJA

Francija še ni predpisala navajanja izpustov CO<sub>2</sub> po novem preizkusnem postopku WLTP. V Franciji je bil poleg predpisa<sup>5</sup> iz leta 2003, ki prenaša določbe Direktive 1999/94/ES, 28.12.2021 sprejet predpis<sup>6</sup>, ki določa dodatno okoljsko informacijo v oglasih za motorna vozila. Vsak oglas za avtomobile mora poleg informacije o izpustu CO<sub>2</sub> vsebovati tudi eno izmed teh treh sporočil: "Za kratka potovanja dajte prednost hoji ali kolesarjenju #PremikajSeBrezOnesnaževanja", "Razmislite o skupni vožnji #PremikajSeBrezOnesnaževanja", in "Vsakodnevno uporabljajte javni prevoz #PremikajSeBrezOnesnaževanja".

#### NEMČIJA

Nemčija<sup>7</sup> še ni predpisala navajanja izpustov CO<sub>2</sub> po novem preizkusnem postopku WLTP, glede uporabe vrednosti izpustov po WLTP pa je pripravila priporočila<sup>8</sup>. Pripravljen je bil osnutek<sup>9</sup> spremembe predpisa in opravljena javna obravnava<sup>10</sup>, osnutek spremembe je bil tudi notificiran<sup>11</sup> na EK.

---

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/clima/eu-action/transport-emissions/road-transport-reducing-co2-emissions-vehicles/car-labelling\\_en#documentation](https://ec.europa.eu/clima/eu-action/transport-emissions/road-transport-reducing-co2-emissions-vehicles/car-labelling_en#documentation)

<sup>2</sup> [https://www.beuc.eu/sites/default/files/publications/beuc-x-2019-060\\_new\\_label\\_to\\_choose\\_the\\_best\\_and\\_cleanest\\_car\\_models.pdf](https://www.beuc.eu/sites/default/files/publications/beuc-x-2019-060_new_label_to_choose_the_best_and_cleanest_car_models.pdf)

<sup>3</sup> <https://www.fueleconomy.gov/feg/Find.do?action=bt1>

<sup>4</sup> <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010377>

<sup>5</sup> <https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000000777718/2022-07-05/>

[https://www.legifrance.gouv.fr/download/pdf?id=1Acbcyj7-li\\_D2boWgiQWet-kY10cdxfMgkK7daNs9c=](https://www.legifrance.gouv.fr/download/pdf?id=1Acbcyj7-li_D2boWgiQWet-kY10cdxfMgkK7daNs9c=)

<sup>6</sup> <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2021/12/28/TRER2009038A/jo/texte>

<https://www.ecologie.gouv.fr/obligation-mention-sedeplacermoinspolluer-dans-publicites-automobiles>

<sup>7</sup> <https://www.gesetze-im-internet.de/pkw-envkv/BJNR103700004.html>

<sup>8</sup> <https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Meldung/2020/20201229-bundeswirtschaftsministerium-empfehl-verbrauch-und-co2-emissionskennzeichnung-fuer-neufahrzeuge-bis-zum-inkrafttreten-einer-neuen-pkw-envkv.html>

<sup>9</sup> [https://ec.europa.eu/growth/tools-](https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tris/index.cfm/lt/search/?trisaction=search.detail&year=2021&num=361&dLang=DE)

<databases/tris/index.cfm/lt/search/?trisaction=search.detail&year=2021&num=361&dLang=DE>

<sup>10</sup> <https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Artikel/Energie/stellungnahmen-der-verbaende-zur-novellierung-der-pkw-envkv.html>

<sup>11</sup> [https://ec.europa.eu/growth/tools-](https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tris/index.cfm/en/search/?trisaction=search.detail&year=2021&num=361&mLang=SL)

<databases/tris/index.cfm/en/search/?trisaction=search.detail&year=2021&num=361&mLang=SL>

## Osnutek predpisa

Na podlagi tretjega odstavka 21. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) izdaja Vlada Republike Slovenije

### U R E D B O

o spremembah Uredbe o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih

#### 1. člen

V Uredbi o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih (Uradni list RS, št. 24/14) se 1. člen spremeni tako, da se glasi:

#### »1. člen

Ta uredba določa vsebino informacij in način obveščanja potrošnikov o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah ogljikovega dioksida (v nadaljnjem besedilu: CO<sub>2</sub>) in emisijah onesnaževal zunanega zraka za nove osebne avtomobile, ki se ponujajo za prodajo ali najem na območju Republike Slovenije, v skladu:

- z Direktivo 1999/94/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. decembra 1999 o informacijah o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah CO<sub>2</sub>, ki so na voljo potrošnikom v zvezi s trženjem novih osebnih vozil (UL L št. 12 z dne 18. 1. 2000, str. 16), zadnjič spremenjeno z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1) in
- s Priporočilom Komisije (EU) 2017/948 z dne 31. maja 2017 o uporabi vrednosti porabe goriva in emisij CO<sub>2</sub>, homologiranih in izmerjenih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila, ko se informacije dajejo na voljo potrošnikom na podlagi Direktive 1999/94/ES Evropskega parlamenta in Sveta (notificirano pod dokumentarno številko C(2017) 3525) (UL L št. 142 z dne 2. 6. 2017, str. 100).«.

#### 2. člen

V 2. členu se 3., 7., in 9. točka spremenijo tako, da se glasijo:

»3. emisijska stopnja je podatek o okoljevarstveni kategoriji, ugotovljen pri odobritvi osebnega avtomobila v skladu s predpisi, ki urejajo odobritve motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil, in je naveden v prilogi certifikata o homologaciji vozil ali certifikata o posamični odobritvi vozila in v potrdilu o skladnosti vozila;

7. oznaka o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanjega zraka je oznaka, ki vsebuje podatke o porabi goriva oziroma električne energije, specifičnih emisijah CO<sub>2</sub> osebnega avtomobila, emisijski stopnji, specifičnih emisijah onesnaževal zunanjega zraka osebnega avtomobila in električnem dosegu ter je na osebni avtomobil nameščena ali pa se nahaja največ 50 cm stran od osebnega avtomobila;

9. priročnik o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanjega zraka (v nadaljnjem besedilu: priročnik) je zbirka podatkov o porabi goriva oziroma električne energije, specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, emisijski stopnji, specifičnih emisijah onesnaževal zunanjega zraka in električnem dosegu za vsak model na trgu novih osebnih avtomobilov;«.

Za 14. točko se doda nova 14.a točka, ki se glasi:

»14.a WLTP je globalno usklajeni preskusni postopek za lahka vozila iz Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 (Besedilo velja za EGP) (UL L št. 175 z dne 7. 7. 2017, str. 1), nazadnje spremenjena z Uredbo Komisije (EU) 2017/1347 z dne 13. julija 2017 o popravku Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011 in Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 692/2008 (Besedilo velja za EGP) (UL L št. 192 z dne 24. 7. 2017, str. 1);«.

15. točka se spremeni tako, da se glasi:

»15. podatki o porabi goriva so vrednosti porabe goriva, ki jih je odobril organ za odobritve v skladu s predpisi, ki urejajo odobritve motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil, in so navedeni v prilogi certifikata o homologaciji vozil ali certifikata o posamični odobritvi vozila ali v potrdilu o skladnosti vozila. Če je več variant ali izvedenk uvrščenih pod en sam model, vrednost porabe goriva, ki se navede za ta model, temelji na varianti ali izvedenki z najvišjim uradnim podatkom o porabi goriva v tej skupini;«.

Za 15. točko se dodajo nove 15.a, 15.b in 15.c točke, ki se glasijo:

»15.a podatek o porabi električne energije je vrednost porabe električne energije, ki jo je odobril organ za odobritve vozil v skladu s predpisi, ki urejajo odobritve motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil, in je naveden v prilogi certifikata o homologaciji vozil ali certifikata o posamični odobritvi vozil ali v potrdilu o skladnosti vozila. Če je več variant ali izvedenk uvrščenih pod

en sam model, vrednost porabe električne energije, ki se navede za ta model, temelji na varianti ali izvedenki z najvišjim uradnim podatkom o porabi električne energije v tej skupini;

15.b podatek o električnem dosegu je vrednost električnega dosega, ki jo je odobril organ za odobritve v skladu s predpisi, ki urejajo odobritve motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil, in je naveden v prilogi certifikata o homologaciji vozil ali certifikata o posamični odobritvi vozila ali v potrdilu o skladnosti vozila. Če je več variant ali izvedenk uvrščenih pod en sam model, vrednost električnega dosega, ki se navede za ta model, temelji na varianti ali izvedenki z najnižjim uradnim podatkom o električnem dosegu v tej skupini;

15.c podatek o električnem dosegu za mestno vožnjo je vrednost električnega dosega za mestno vožnjo, ki jo je odobril organ za odobritve v skladu s predpisi, ki urejajo odobritve motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil, in je naveden v prilogi certifikata o homologaciji vozil ali certifikata o posamični odobritvi vozila ali v potrdilu o skladnosti vozila. Če je več variant ali izvedenk uvrščenih pod en sam model, vrednost električnega dosega za mestno vožnjo, ki se navede za ta model, temelji na varianti ali izvedenki z najnižjim uradnim podatkom o električnem dosegu za mestno vožnjo v tej skupini;«.

16. in 17. točka se spremenita tako, da se glasita:

»16. podatki o specifični emisiji CO<sub>2</sub> za posamezni osebni avtomobil so vrednosti emisij CO<sub>2</sub>, izmerjene v skladu s predpisi, ki urejajo odobritve motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil, in so navedeni v prilogi certifikata o homologaciji vozil ali certifikata o posamični odobritvi vozila ali v potrdilu o skladnosti vozila. Če je več variant ali izvedenk uvrščenih pod en sam model, vrednosti, ki se navedejo za emisije CO<sub>2</sub> za ta model, temeljijo na varianti ali izvedenki z najvišjimi emisijami CO<sub>2</sub> v tej skupini;

17. podatki o specifični emisiji onesnaževal zunanjega zraka za posamezni osebni avtomobil so vrednosti emisij onesnaževal v izpuhu osebnega avtomobila, kot so dušikovi oksidi (NO<sub>x</sub>), trdni delci, ogljikov monoksid (CO), skupni ogljikovodiki (THC), izmerjene v skladu s predpisi, ki urejajo odobritve motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil in so navedeni v prilogi certifikata o homologaciji vozil ali certifikata o posamični odobritvi vozila ali v potrdilu o skladnosti vozila. Če je več variant ali izvedenk uvrščenih pod en sam model, vrednosti, ki se navedejo za emisije posameznega onesnaževala za ta model, temeljijo na varianti ali izvedenki z najvišjimi emisijami posameznega onesnaževala v tej skupini;«.

### 3. člen

Za 2. členom se doda novo poglavje z naslovom »IA. PODATKI O NOVEM OSEBNEM AVTOMOBILU« in novi 2.a člen, ki se glasi:

»

### 2.a člen

- (1) Če dobavitelj ali prodajalec razstavlja novi osebni avtomobil, ga ponuja v prodajo ali najem ali ga oglašuje, mora navesti podatke, ki so pridobljene v skladu z WLTP:
- podatek o porabi goriva novega osebnega avtomobila,
  - podatek o porabi električne energije novega osebnega avtomobila,
  - podatek o specifični emisiji CO<sub>2</sub> novega osebnega avtomobila,
  - podatke o specifičnih emisijah onesnaževal zunanjega zraka in številu delcev iz izpuha,
  - podatke o električnem dosegu in električnem dosegu za mestno vožnjo novega osebnega avtomobila.

Podatek o porabi električne energije in podatke o električnem dosegu se navede le za povsem električne nove osebne avtomobile in za priključne hibridne električne nove osebne avtomobile.

- (2) Pri navedbi podatkov se uporabljajo enote:
- podatek o porabi goriva se za
    - tekoče gorivo izrazi v litrih na 100 km (l/100 km),
    - plinasto gorivo v kubičnih metrih na 100 km (m<sup>3</sup>/100 km),
    - vodik v kilogramih na 100 km (kg/100 km).
  - podatek o porabi električne energije novega osebnega avtomobila se izrazi v kilovatnih urah na 100 km (kWh/100 km),
  - podatek o specifični emisiji CO<sub>2</sub> novega osebnega avtomobila se izrazi v gramih na kilometer (g/km),
  - podatke o specifičnih emisijah onesnaževal zunanjega zraka se navedejo v gramih na kilometer (g/km), število delcev se navede brez enot.
- (3) Podatek o porabi goriva in podatek o porabi električne energije se zaokroži na eno decimalno mesto. Podatek o specifični emisiji CO<sub>2</sub> se zaokroži na najbližje celo število.«

#### 4. člen

V 3. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Dobavitelj za vsak model novega osebnega avtomobila, ki se nahaja na prodajnem mestu, izdelava oznako o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanjega zraka v skladu s prilogo 1, ki je sestavni del te uredbe, in jo pošlje prodajalcu.«

#### 5. člen

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

#### »9. člen

Dobavitelj mora zagotoviti, da promocijski prospekti, ki oglašujejo model, vključno z objavami na svetovnem spletu, vsebujejo podatke o porabi goriva oziroma električne energije, specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, emisijski stopnji osebnega avtomobila, specifičnih emisijah onesnaževal zunanjega zraka,

električnem doseg in električnem dosegu za mestno vožnjo za modele, na katere se nanaša, ter druge informacije v skladu s prilogo 4, ki je sestavni del te uredbe.«.

#### 6. člen

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

#### »10. člen

Poleg oznak o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, priročnikov, plakatov ali zaslonov in promocijskih prospektov mora biti glede načina uporabe znakov, simbolov ter navedb o porabi goriva oziroma električne energije, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanjega zraka skladno z zahtevami te uredbe tudi morebitno promocijsko gradivo.«.

#### 7. člen

Priloga 1 se nadomesti z novo prilogo 1, ki je kot priloga 1 sestavni del te uredbe.

Priloga 2 se nadomesti z novo prilogo 2, ki je kot priloga 2 sestavni del te uredbe.

Priloga 3 se nadomesti z novo prilogo 3, ki je kot priloga 3 sestavni del te uredbe.

Priloga 4 se nadomesti z novo prilogo 4, ki je kot priloga 4 sestavni del te uredbe.

#### 8. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana, dne

EVA 2022-2550-0084

## PRILOGA

### »Priloga 1

#### OZNAKA O VARČNOSTI PORABE GORIVA OZIROMA ELEKTRIČNE ENERGIJE, EMISIJAH CO<sub>2</sub> IN EMISIJAH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA

- (1) Oznaka o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanlega zraka (v nadaljnjem besedilu: oznaka) mora izpolnjevati naslednje zahteve:
- biti mora standardnih oblik in velikosti 297 mm x 210 mm (A4);
  - sklicevati se mora na znamko osebnega avtomobila, model osebnega avtomobila in vrsto goriva oziroma električno energijo;
  - navedeni morajo biti uradni številčni podatki o:
    - porabi goriva oziroma električne energije,
    - moči osebnega avtomobila,
    - specifični emisiji CO<sub>2</sub>,
    - emisijski stopnji osebnega avtomobila v primeru osebnega avtomobila, ki ni povsem električen, in
    - električnem dosegu ter električnem dosegu za mestno vožnjo v primeru električnega osebnega avtomobila ter priključnega hibridnega električnega osebnega avtomobila.
- (2) Oznaka mora vsebovati naslednje besedilo in logo:
- »Priročnik o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanlega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu, na spletni strani [www.mojzrak.si](http://www.mojzrak.si) in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila.«
  - »Na porabo goriva oziroma električne energije, emisije CO<sub>2</sub> in emisije onesnaževal zunanlega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva oziroma električne energije vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.«
  - »Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.«
  - »Emisije onesnaževal zunanlega zraka iz osebnih avtomobilov z motorjem z notranjim zgorevanjem pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanlega zraka. Prispevajo zlasti k prekomerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub> ter dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>). Osebni avtomobili, ki so izključno na električni pogon, neposrednih emisij onesnaževal nimajo.«
  - Logo:

**IZBOLJŠANJE  
KAKOVOSTI  
ZRAKA**



**Moj zrak,  
moja odgovornost.**

**[www.mojzrak.si](http://www.mojzrak.si)**

## Priloga 2

### **PRIROČNIK O VARČNOSTI PORABE GORIVA OZIROMA ELEKTRIČNE ENERGIJE, EMISIJAH CO<sub>2</sub> IN EMISIJAH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA**

Priročnik mora biti jednat. Izdelan mora biti v tiskani obliki ali prenosni elektronski obliki (npr. zgoščanka ali USB-ključ) in vsebovati naslednje podatke ter informacije:

- a) seznam vseh novih modelov osebnih avtomobilov, ki so v tekočem letu naprodaj v Republiki Sloveniji, razporejenih po abecednem vrstnem redu znamk osebnih avtomobilov, kakor je določeno v drugem odstavku 4. člena te uredbe;
- b) za vsak model, ki se pojavlja v priročniku, je treba navesti naslednje podatke: vrsto goriva, podatek o porabi goriva oziroma električne energije in podatek o specifični emisiji CO<sub>2</sub>. Navedejo se tudi emisijska stopnja osebnega avtomobila in podatki o specifični emisiji onesnaževal zunanlega zraka. Za električni osebni avtomobil in za priključni hibridni električni osebni avtomobil se navede še vrednost električnega dosega in električnega dosega za mestno vožnjo;
- c) opazen seznam desetih novih modelov osebnih avtomobilov z najučinkovitejšo porabo goriva oziroma električne energije, razvrščenih po rastočih specifičnih emisijah CO<sub>2</sub> kombinirane porabe za vsako vrsto goriva. Seznam mora vsebovati najmanj podatke o znamki in modelu ter podatke o porabi goriva, specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, specifičnih emisijah onesnaževal zunanlega zraka in emisijski stopnji osebnega avtomobila. Za električni osebni avtomobil in za priključni hibridni električni osebni avtomobil se navede še vrednost električnega dosega in električnega dosega za mestno vožnjo;
- d) nasvete voznikom, da pravilna uporaba osebnega avtomobila, redno vzdrževanje in način vožnje (izogibanje agresivni vožnji, vožnja pri nižjih hitrostih, predvidevanje zaviranja, ustrezno napolnjene pnevmatike, krajša obdobja, ko je osebni avtomobil v prostem teku, izogibanje težkim bremenom) zmanjšajo porabo goriva in emisije CO<sub>2</sub> ter emisije onesnaževal zunanlega zraka iz njihovega osebnega avtomobila;
- e) razlago o učinkih emisij toplogrednih plinov, podnebnih spremembah, učinkih emisij onesnaževal zunanlega zraka, onesnaženosti zunanlega zraka in vlogi uporabe osebnih avtomobilov pri tem. Vsebovati mora napotilo k različnim vrstam goriva, ki so na voljo potrošnikom, in navedbo posledic uporabe različnih goriv na okolje (med drugim na podnebne spremembe in kakovost zunanlega zraka), ki temeljijo na najnovejših znanstvenih ugotovitvah in zahtevah predpisov. Vsebovati mora opis emisijskih stopenj, ki jih lahko dosega osebni avtomobili;
- f) cilj Evropske unije glede povprečnih emisij CO<sub>2</sub> pri novih osebnih avtomobilih in čas, kdaj bo ta cilj dosežen;
- g) spletni naslov strani, kjer agencija objavlja podatke o kakovosti zunanlega zraka v Republiki Sloveniji;
- h) navedbo, da je višina davka na motorna vozila za posamezen novi osebni avtomobil odvisna od višine specifičnih emisij CO<sub>2</sub> in emisij onesnaževal zunanlega zraka osebnega avtomobila.



### Priloga 3

#### PLAKAT ALI ZASLON, KI MORA BITI RAZSTAVLJEN NA PRODAJNEM MESTU

##### A Opis plakata ali zaslona:

- (1) Velikost plakata mora biti najmanj 70 cm x 50 cm.
- (2) Če so informacije prikazane elektronsko na zaslonu, mora biti velikost zaslona najmanj 25 cm x 32 cm. Informacije na zaslonu se lahko prikazujejo v spiralni tehniki.
- (3) Informacije na plakatu ali zaslonu morajo biti lahko berljive.
- (4) Modeli osebnih avtomobilov se razvrstijo na sezname po vrsti goriva, ki ga uporabljajo (npr. bencin, dizel, električna energija). Na seznam za posamezno vrsto goriva se modeli razvrstijo po velikosti emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer je model z najnižjim podatkom o porabi goriva uvrščen na najvišje mesto na seznamu.
- (5) Za vsak model osebnega avtomobila na seznamu je treba navesti znamko, vrednost porabe goriva oziroma električne energije, vrednost specifične emisije CO<sub>2</sub>, emisijsko stopnjo osebnega avtomobila. Za električni osebni avtomobil in za priključni hibridni električni osebni avtomobil se navede še številčno vrednost električnega dosega in električnega dosega za mestno vožnjo.
- (6) Plakat ali zaslon mora vsebovati naslednje besedilo, ki mora biti pri prikazu na zaslonu trajno vidno:
  - a) »Priročnik o varčnosti porabe goriva oziroma električne energije, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanjega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu, na spletni strani [www.mojzrak.si](http://www.mojzrak.si) in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila.«
  - b) »Na porabo goriva oziroma električne energije, emisije CO<sub>2</sub> in emisije onesnaževal zunanjega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.«
  - c) »Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.«
  - d) »Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz osebnih avtomobilov z motorjem z notranjim zgorevanjem pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub> ter dušikovih oksidov.«
- (7) Plakat se lahko popolnoma in stalno nadomesti z elektronskim zaslonom. V tem primeru mora biti elektronski zaslon predstavljen tako, da pritegne pozornost potrošnika vsaj toliko, kolikor bi jo plakat.

**B**

**Podatki za seznam modelov novih osebnih avtomobilov (v skladu s 6. in 7. členom)**

Vrsta goriva	Razvrstitev	Znamka	Model	Motor			Prenos moči - menjalnik (M - mehanski, A - avtomatski)*	Poraba goriva*						Emisije toplogrednih plinov*		Emisije onesnaževal zunanega zraka*			Poraba električne energije in doseg**		
				Prostornina*	Moč*	Moč (električna)		Mestna vožnja	Primestna vožnja	Podeželska vožnja	Avtocestna vožnja	Kombinirana ****	Tehtana, kombinirana**** (minimalna -maksimalna)	Kombinirana**** (minimalna -maksimalna)	Tehtana, kombinirana**** (minimalna -maksimalna)	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx)	Trdni delci	Število delcev	Poraba električne energije***	Električni doseg***
cm <sup>3</sup>	kW	kW	M/A	l/100 km ali m <sup>3</sup> /100 km ali kg/100 km						g/km		g/km	g/km	x 10 <sup>11</sup>	kWh/100 km	km	km				

**Podatki za seznam modelov novih osebnih avtomobilov za prikaz na plakatu ali zaslonu (v skladu z 8. členom)**

Vrsta goriva	Razvrstitev	Znamka	Model	Motor			Prenos moči - menjalnik (M - mehanski, A - avtomatski)*	Poraba goriva*		Emisije toplogrednih plinov*		Emisije onesnaževal zunanega zraka*	Poraba električne energije in doseg**		
				Prostornina*	Moč*	Moč (električna)		Kombinirana ****	Tehtana, kombinirana****	Kombinirana****	Tehtana, kombinirana****	Emisijska stopnja vozila	Poraba električne energije***	Električni doseg***	Električni doseg za mestno vožnjo***
cm <sup>3</sup>	kW	kW	M/A	l/100 km ali m <sup>3</sup> /100 km ali kg/100 km		g/km			kWh/100 km	km	km				

\* Podatke se navede za vse pogonske sisteme, razen povsem električnih.

\*\* Podatke se navede za električni osebni avtomobil in za priključni hibridni električni osebni avtomobil.

\*\*\* Za priključni hibridni električni osebni avtomobil se navede podatke o dosegu za EAER (Equivalent all-electric range).

\*\*\*\* Za priključni hibridni električni osebni avtomobil se navede vrednost v stolpcih »tehtana, kombinirana«, za ostale osebne avtomobile v stolpcih »kombinirana«.

**Legenda za stolpec »Vrsta goriva«:**

bencin, dizel, električna energija = EE, utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP, stisnjen zemeljski plin = SZP, bencin/električna energija = bencin/EE, dizel/električna energija = dizel/EE, bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP, bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP, vodik, vodik/bencin, bencin/etanol

Poraba goriva za mestno vožnjo je poraba goriva za testni cikel »nizko« (hitrost do 56,5 km/h) v skladu z WLTP, poraba goriva za primestno vožnjo je poraba goriva za testni cikel »srednje« (hitrost do 76,6 km/h) v skladu z WLTP, poraba goriva za podeželsko vožnjo je poraba goriva za testni cikel »visoko« (hitrost do 97,4 km/h) v skladu z WLTP, poraba goriva za avtocestno vožnjo je poraba goriva za testni cikel »zelo visoko« (hitrost do 131,3 km/h) v skladu z WLTP.



## Priloga 4

### PODATKI O PORABI GORIVA OZIROMA ELEKTRIČNE ENERGIJE, EMISIJAH CO<sub>2</sub> IN EMISIJAH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA V PROMOCIJSKIH PROSPEKTIH

V promocijskih prospektih se navedejo informacije o porabi goriva, emisijah CO<sub>2</sub>, emisijah onesnaževal zunanjega zraka in o spletni strani [www.mojzrak.si](http://www.mojzrak.si) (v nadaljnjem besedilu: okoljske informacije), ki:

- morajo biti lahko berljive in nič manj opazne kakor osnovni del informacij, ki je naveden v promocijskih prospektih,
- ne smejo biti napisane v drobnem tisku,
- morajo biti lahko razumljive celo pri hitrem oziroma površnem branju.

Okoljske informacije so:

- a) vrednost porabe goriva oziroma električne energije,
- b) vrednost specifične emisije CO<sub>2</sub>,
- c) v primeru osebnega avtomobila, ki ni povsem električen, vrednost emisijske stopnje osebnega avtomobila,
- d) v primeru osebnega avtomobila, ki ni povsem električen, vrednost specifične emisije dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>), vrednost specifične emisije trdnih delcev in število delcev,
- e) v primeru električnega osebnega avtomobila in priključnega hibridnega električnega osebnega avtomobila vrednost električnega dosega in električnega dosega za mestno vožnjo,
- f) zapis: »Okoljske informacije so na [www.mojzrak.si](http://www.mojzrak.si)«. V primeru promocijskih prospektov, ki so velikosti manjše kot šestnajstina površine formata A4, se lahko izjemoma uporabi krajši zapis: »[www.mojzrak.si](http://www.mojzrak.si)«.
- g) Logo:



Na promocijskih prospektih se kot del okoljske informacije praviloma uporabi logo iz točke g) te priloge.

Za naslednje vrste in velikosti promocijskih prospektov se lahko izjemoma namesto loga iz točke g) te priloge uporabi zapis iz točke f) te priloge:

- oglase na spletu, ki so manjše velikosti kot osmina zaslona,
- oglase (v časopisih, revijah, plakatih, letakih in zloženkah), ki so manjše velikosti kot osmina formata A4.

#### OGLAŠEVANJE ZNAMKE

Če se promocijski prospekti sklicujejo le na znamko in ne na katerikoli posamezni model osebnega avtomobila, ni treba navajati informacij iz točk a), b), c), d) in e) te priloge, temveč je treba navesti le okoljsko informacijo iz točke g) (oziroma v zgoraj navedenih izjemah točke f)) te priloge.

#### OGLAŠEVANJE POSAMEZNEGA MODELA OSEBNEGA AVTOMOBILA ALI VEČ MODELOV OSEBNIH AVTOMOBILOV

Navedba informacij iz točke a) in g) (oziroma v zgoraj navedenih izjemah točke f)) te priloge je obvezna za vse vrste promocijskih prospektov, ki oglašujejo posamezni model osebnega avtomobila ali več modelov osebnih avtomobilov.

Navedba informacij iz točk b), c), d), e) te priloge je pri oglaševanju posameznega modela osebnega avtomobila ali več modelov osebnih avtomobilov, obvezna za letake in zloženke, v drugih promocijskih prospektih navedba teh informacij ni obvezna.

Pri oglaševanju več modelov osebnega avtomobila se lahko namesto porabe goriva oziroma električne energije za vsak posamezni model navedejo razpon med najslabšo in najboljšo porabo goriva oziroma električne energije.

#### DODATNE ZAHTEVE ZA NEKATERE VRSTE PROMOCIJSKIH PROSPEKTOV

Oglasi na spletu, televiziji in filmskem platnu morajo prikazovati okoljske informacije najmanj polovico časa trajanja oglasa, vendar ne manj kot 8 sekund. Če oglas na spletu, televiziji ali filmskem platnu traja manj kot 8 sekund, se okoljske informacije prikazujejo ves čas trajanja oglasa. Velikost znakov v besedilu okoljske informacije ne sme biti manjša od velikosti podnapisov.

Okoljske informacije v oglasih v časopisih, revijah ter na plakatih, letakih in zloženkah morajo obsegati vsaj 15 odstotkov celotne oglaševalne površine.