



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 007-13/2022/6
Ljubljana, 11. 1. 2022
EVA 2022-2430-0005
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Predlog Uredbe o koncesiji za graditev žičniške naprave Stari Stani – v medresorsko usklajevanje</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b> Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na .... redni seji... sprejela naslednji  <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o koncesiji za graditev žičniške naprave Stari Stani in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.</li><li>Vlada Republike Slovenije pooblašča ministra za infrastrukturo, da izda odločbo o dodelitvi koncesije.</li></ol> <p style="text-align: right;">mag. Janja Garvas Hočevar v. d. generalnega sekretarja</p> <p>Sklep prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo - Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo - Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje</p>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b> - Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo, - Aleš Mihelič, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo, - Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet.
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /</b>
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora: /</b>

<b>5. Kratak povzetek gradiva:</b>		
<b>6. Presoja posledic za:</b>		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	DA/NE
<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</b>		

**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3	T+4
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva					

**II. Finančne posledice za državni proračun**

**II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto t	Znesek za t + 1	Znesek za t + 2

**II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:**


**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:**

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>		

<b>OBRAZLOŽITEV:</b>	
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu	
II. Finančne posledice za državni proračun	
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:	
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo	
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:	
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>	
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>	<b>NE</b>
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: <b>NE</b></li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: <b>NE</b></li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: <b>NE</b></li> </ul>	
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: <ul style="list-style-type: none"> <li>- v celoti,</li> <li>- večinoma,</li> <li>- delno,</li> <li>- niso bili upoštevani.</li> </ul>	
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.	
<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	<b>DA/NE</b>
<b>Gradivo je bilo objavljeno na e-demokraciji:</b>	
<b>Datum objave:</b>	
V razpravo so bili vključeni: / <ul style="list-style-type: none"> <li>- nevladne organizacije,</li> <li>- predstavniki zainteresirane javnosti,</li> <li>- predstavniki strokovne javnosti,</li> <li>- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.</li> </ul>	
Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev	
Upoštevani so bili: / <ul style="list-style-type: none"> <li>- v celoti,</li> <li>- večinoma,</li> <li>- delno,</li> <li>- niso bili upoštevani.</li> </ul>	
Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:	
Poročilo je bilo dano /	
Javnost ni bila vključena v pripravo gradiva.	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	<b>DA/NE</b>
<b>Gradivo ni bilo v javni obravnavi, ker odločba temelji na vlogi oziroma dokazovanju izpolnjevanja pogojev, ki jih določa koncesijski kat.</b>	
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	<b>DA/NE</b>

Jernej Vrtovec  
MINISTER

Priloga: predlog Uredbe o koncesiji za graditev žičniške naprave Stari Stani

## PREDLOG

Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na .... redni seji... sprejela naslednji

### SKLEP:

3. Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o koncesiji za graditev žičniške naprave Stari Stani in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
4. Vlada Republike Slovenije pooblašča ministra za infrastrukturo, da izda odločbo o dodelitvi koncesije.

mag. Janja Garvas Hočevar  
v. d. generalnega sekretarja

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje

Na podlagi drugega odstavka 26. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) izdaja Vlada Republike Slovenije

**UREDBO  
o koncesiji za graditev žičniške naprave Stari Stani**

**I. PREDMET KONCESIJE**

**1. člen**

- (1) Ta uredba je koncesijski akt, na podlagi katerega Vlada Republike Slovenije podeli koncesijo za graditev štirisedežnice Stari Stani (v nadaljnjem besedilu: koncesija), predvidoma na zemljiških parcelah. št. 598/12 k.o. 914 TER ter parc. št. 914/22 k.o. 915 Radegunda.
- (2) Žičniška naprava iz prejšnjega odstavka je žičniška naprava, ki se navezuje na sistem žičniških naprav in smučarskih prog smučišča Golte in se bo gradila na trasi že obstoječe vlečnice Stari Stani.

**2. člen**

(1) Vloga za pridobitev koncesije obsega:

- navedbo organa, ki se mu pošilja vloga,
- zadevo,
- zahtevek oziroma predlog,
- navedbo morebitnega zastopnika ali pooblaščenca,
- firmo oziroma ime vlagatelja, prebivališče oziroma sedež vlagatelja oziroma njegovega zastopnika ali pooblaščenca,
- navedbo predvidene lokacije žičniške naprave,
- navedbo tehničnih značilnosti žičniške naprave in njene zmogljivosti,
- namen uporabe in način obratovanja žičniške naprave,
- podatke v zvezi z ureditvijo smučarskih prog ali drugih rekreacijskih oziroma turističnih površin ali objektov, vključno z njihovimi pomožnimi objekti in napravami (npr. naprave za zasneževanje in podobno),
- podatke glede zagotavljanja varnosti pred plazovi,
- izračun usklajenosti kapacitete žičniške naprave s prepustnostjo pripadajočih smučarskih prog,
- investicijski načrt za gradnjo,
- druge podatke, iz katerih je mogoče ugotoviti utemeljenost načrtovane graditve žičniške naprave.

(2) Koncesionar mora vložiti vlogo za pridobitev koncesije iz prejšnjega odstavka v 90 dneh od uveljavitve te uredbe.

**II. POGOJI ZA PRIDOBITEV KONCESIJE**

**3. člen**

Koncesionar, ki v skladu s to uredbo pridobi koncesijo za gradnjo, mora izpolnjevati naslednje pogoje, da:

- ima poravnane vse davke, prispevke in druge obvezne dajatve
- ni v postopku prisilne poravnave, stečaja ali likvidacije,
- je finančno in poslovno sposoben in
- ima veljavno registracijo za opravljanje žičniške dejavnosti in

- da ima usposobljeno osebje in zadostne tehnične zmogljivosti za opravljanje koncesije.

#### 4. člen

Koncesionar na podlagi podeljene koncesije pridobi gradbeno dovoljenje za žičniške naprave in po pridobitvi dovoljenja z njo obratuje.

### III. PODELITEV KONCESIJE

#### 5. člen

(1) Na podlagi drugega odstavka 28. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20; v nadaljnjem besedilu: zakon) se koncesija podeli brez javnega razpisa.

(2) Koncesija iz prejšnjega odstavka se podeli na podlagi vloge upravičenca iz prvega odstavka 29. člena zakona (neposredna podelitev) z upravno odločbo, ki jo izda minister, pristojen za žičnice.

#### 6. člen

(1) Koncesija se podeli za dobo 40 let.

(2) Rok iz prejšnjega odstavka začne teči z dnem izdaje dovoljenja za obratovanje žičniške naprave.

(3) Koncesija se lahko podaljša v skladu z zakonom, ki ureja žičniške naprave za prevoz oseb.

#### 7. člen

Koncesionar nosi vse stroške v zvezi s koncesijo, ki se podeljuje s to uredbo.

### IV. KONCESIJSKA POGODBA

#### 8. člen

(1) Medsebojna razmerja med koncedentom in koncesionarjem se podrobneje uredijo s koncesijsko pogodbo.

(2) Koncesijsko pogodbo sklene v imenu koncedenta minister, pristojen za žičnice.

#### 9. člen

Koncesijo lahko koncesionar prenese na drugo osebo samo s soglasjem ministra, pristojnega za žičniške naprave.

#### 10. člen

(1) Koncesijsko razmerje preneha:

- s prenehanjem koncesijske pogodbe,
- z odvzemom koncesije ali
- s stečajem koncesionarja.

#### 11. člen

(1) Koncesijska pogodba preneha:

- s potekom časa, za katerega je bila sklenjena,
- z njenim razdrtjem,
- zaradi popolne in trajne ustavitve obratovanja žičniške naprave,
- z odpovedjo zaradi bistvene kršitve koncesijske pogodbe.

#### 12. člen

Koncesijska pogodba se razdre, če koncesionar kljub izdani odločbi inšpektorja za žičniške naprave ne odpravi pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost obratovanja. Pravice in obveznosti v primeru razdrtja pogodbe se določijo v koncesijski pogodbi.

#### 13. člen

Če koncesijsko razmerje preneha in žičniška naprava preneha trajno obratovati, mora koncesionar žičniško napravo razgraditi in na zemljišču vzpostaviti prvotno stanje. Način in pogoji razgraditve žičniške naprave se določijo v koncesijski pogodbi.

### V. NADZOR

#### 14. člen

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja ministrstvo, pristojno za žičniške naprave.

#### 15. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-  
Ljubljana, dne  
EVA

Vlada Republike Slovenije  
Janez Janša  
Predsednik

## OBRAZLOŽITEV

### I. UVOD

1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki so podlaga za izdajo uredbe)  
Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20; v nadaljevanju: ZŽNPO) v drugem odstavku 26. člena določa:  
»Kadar podeli koncesijo država, je koncesijski akt predpis Vlade Republike Slovenije.«.
2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom: ni predpisan.
3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna:  
Osnutek uredbe je koncesijski akt, namenjen podelitvi koncesije.  
  
Podeljena koncesija je na podlagi 33. člena ZŽNPO eden izmed pogojev za pridobitev gradbenega dovoljenja.
4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona: /

### II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Na podlagi 20. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13 in 33/14; v nadaljnjem besedilu: ZŽNPO) mora investitor za graditev žičniške naprave pridobiti koncesijo za graditev, s katero pridobi pravico zgraditi in obratovati z žičniško napravo, skladno s koncesijskim aktom in koncesijsko pogodbo. Na podlagi 33. člena ZŽNPO gradbeno dovoljenje lahko dobi le imetnik koncesije te žičniške naprave.

Vlagatelj, gospodarska družba Golte, d.o.o., Radegunda 19c, Mozirje je na Ministrstvo za infrastrukturo na podlagi 23. člena ZŽNPO, podala vlogo za pridobitev koncesije za graditev štirisedežnice Stari Stani. V konkretnem primeru bi šlo za zamenjavo dotrajane žičniške naprave, vlečnice Stari Stani (sidra za dva 1971, 916 oseb/uro) s štirisedežnicami proizvajalca Tatalift, kjer se bo zmogljivost povečala na 1800 oseb/h. Trasa in dolžina prog ostajata bistveno nespremenjeni, pri čemer dolžina meri 716 metra.

Vlagatelj obnovo utemeljuje zaradi nujnosti iz okoljevarstvenega vidika (onesnaževanje tal, emisija hrupa) ter varnosti potnikov, saj so obstoječe naprave stare 50 let in bistveno dotrajane kljub rednemu vzdrževanju.

Vlagatelj je predložil lokacijsko informacijo za gradnjo objektov oziroma izvajanje drugih del na zemljiščih ali objektih Občine Mozirje, št. 351-0188/2021 z dne 27. 9. 2021 in Lokacijsko informacijo za gradnjo objektov oziroma izvajanje drugih del na zemljiščih ali objektih Občine Ljubno, št.351-052/2021-2 z dne 19.10.2021

Iz podatkov o namenski rabi prostora iz lokacijskih informacij izhaja, da je dopustna gradnja smučišč in žičniških naprav.

Na podlagi 28. člena ZŽNPO se brez objave javnega razpisa podeli koncesija za gradnjo žičniške naprave, tj štirisedežnice Stari Stani. Brez objave javnega razpisa se podeli koncesija za graditev žičniške naprave, ki je prometno povezana z že obstoječo žičniško napravo ali napravami, ali pa v primeru, da bodo uporabniki te žičniške naprave uporabljali smučišče oziroma druge rekreacijske površine oziroma objekte, ki jih je uredil koncesionar že obstoječih žičniških naprav. Koncesija se podeli koncesionarju že obstoječih žičniških naprav na podlagi njegove vloge za pridobitev koncesije. Obstoječa vlečnica Stari Stani bo odstranjena in na njenem mestu zgrajena nova štirisedežnica.

V skladu z četrtem odstavkom 27. člena ZŽNPO se v koncesijskem aktu, to je v predmetni uredbi, določi na

čin podelitve koncesije in določi organ, ki vodi postopek podelitve koncesije ter izda akt o izbiri koncesionarja. Zato uredba določa, da minister, pristojen za žičnice, izda akt o izbiri koncesionarja.

Glede posebnosti koncesijskega razmerja ZŽNPO določa obveznost koncesionarja, da po prenehanju koncesijskega razmerja odstrani žičniško napravo in vse objekte, ki jo sestavljajo, razen če ni v koncesijskem aktu ali koncesijski pogodbi določeno drugače.