

Na podlagi četrtega odstavka 33. in četrtega odstavka 34. člena Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr. in 92/20 – ZPrCP-E) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO
o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi

1. člen
(splošno)

Ta uredba v skladu z Direktivo 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014 glede socialne zakonodaje v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu, ter Direktive 2002/15/ES-kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2020/1057/ES z dne 15. julija 2020 o določitvi posebnih pravil v zvezi z Direktivo 96/71/ES in Direktivo 2014/67/EU za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa ter spremembi Direktive 2006/22/ES glede zahtev za izvrševanje in Uredbe (EU) št. 1024/2012 (UL L št. 249 z dne 31. 7.2020, str. 49) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2006/22/ES), določa minimalne pogoje za izvajanje uredb (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta, obseg in strukturo nadzora, način priprave programa nadzora, način izvajanja pooblastil, sestavine nadzora na cesti in v prostorih prevoznikov, vsebino in način opravljanja nadzora nad delovnim časom, odmori in počitki oseb, ki opravljajo mobilno dejavnost, za katere veljata Uredba 561/2006/ES in Uredba 165/2014/ES ali AETR, če se uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, in opravljanje nadzora nad delom pooblaščenih delavnic ter zbiranje in pošiljanje statističnih podatkov o opravljenih nadzorih in obrazcev v zvezi z nadzorom in poročilom.

2. člen
(izvajanje nadzora)

(1) Nadzor nad izvajanjem določb Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr. in 92/20 – ZPrCP-E; v nadaljnjem besedilu: zakon) opravljajo organi nadzora iz 32. člena zakona samostojno in v skupnih koordiniranih akcijah.

(2) Koordinacijo in načrtovanje stalnega nadzora v Republiki Sloveniji opravlja inšpektorat pristojen za promet (v nadaljnjem besedilu: inšpektorat), ki glede na podatke o vozilih, voznikih in delovnih dneh voznikov določi letno obveznost nadzorov. Inšpektorat vsako leto do 31. marca obvesti Komisijo o izvršilnih ukrepih, izvedenih v prejšnjem koledarskem letu na podlagi člena 10a Uredbe 1072/2009/ES, vključno s številom izvedenih preverjanj, kjer je to ustrezno. Te informacije morajo vključevati število preverjenih vozil.

(3) Upravni nadzor v skladu s prvim odstavkom 15. člena zakona izvaja ministrstvo samostojno in v skladu z lastnim načrtom dela, lahko pa tudi v sodelovanju z ostalimi organi nadzora.

3. člen (način izvajanja)

(1) Organi nadzora delujejo usklajeno, tako, da izvajajo primerna in redna preverjanja na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in reprezentativen delež voznikov, podjetij in vozil vseh kategorij prevoza, za katere veljajo Uredba 561/2006/ES in Uredba 165/2014/ES ali AETR ter Direktive 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta. Cestna preverjanja skladnosti z Direktivo 2002/15/ES so omejena na vidike, ki jih je možno učinkovito nadzirati s tahografom in povezano zapisovalno napravo. Celovit pregled skladnosti z Direktivo 2002/15/ES se lahko opravi samo v prostorih podjetja.

(2) Inšpektorat organizira preverjanje tako, da se preveri najmanj tri odstotke delovnih dni voznikov vozil, za katere veljata Uredba 561/2006/ES in Uredba 165/2014/ES ali AETR, ter se najmanj 30 odstotkov skupnega števila preverjenih delovnih dni preveri na cesti in najmanj 50 odstotkov v prostorih podjetij.

(3) Informacije, ki se predložijo Komisiji v skladu s členom 17 Uredbe (ES) št. 561/2006 in členom 13 Direktive 2002/15/ES, vključujejo število preverjenih voznikov na cesti, število preverjanj v prostorih podjetij, število preverjenih delovnih dni ter število in vrsto prijavljenih kršitev ter navajajo, ali je šlo pri tem za prevoz potnikov ali blaga.

(4) Podatke o številu prevoznikov, vozil in voznikov, ki so potrebni za izračun obveznosti v skladu s prejšnjim odstavkom, inšpektoratu nudi izdajatelj licence za izvajanje prevoza potnikov ali blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu v skladu s predpisi o prevozih v cestnem prometu, izdajatelj voznikovih kartic, izbran v skladu z 19. členom zakona, in ministrstvo, ki vodi evidenco registriranih motornih vozil.

(5) Za potrebe prenosa podatkov ali vpogleda v evidenco iz prejšnjega odstavka se lahko vzpostavi elektronska povezava med organi.

(6) Pri organiziranju preverjanj skladnosti z Direktivo 2002/15/ES se upošteva sistem ocenjevanja tveganja, ki je določen v vladni uredbi, ki določa sistem ocenjevanja tveganja v zvezi s prevozi v cestnem prometu. Ta preverjanja so usmerjena v določeno podjetje takrat, ko eden ali več njegovih voznikov neprestano ali resno krši Uredbo št. 561/2006/ES ali Uredbo št. 165/2014/ES.

4. člen (cestna preverjanja)

(1) Cestna preverjanja se organizirajo v različnih krajih in ob vsakem času ter zajemajo tako obsežen del cestnega omrežja, da se je težko izogniti točkam preverjanja.

(2) Cestna preverjanja vključujejo sestavine, navedene v prilogi I (del A) k Direktivi 2006/22/ES.

(3) Če se na podlagi zakona oziroma na podlagi Uredbe 561/2006/ES uporabljajo določbe AETR, so tudi določbe tega sporazuma elementi cestnih preverjanj.

(4) Med cestnim preverjanjem lahko voznik stopi v stik s sedežem podjetja, upravljavcem prevoza ali drugo osebo ali subjektom, da bi pred koncem cestnega preverjanja zagotovil morebiten dokaz, za katerega ugotovi, da ga ni v vozilu v skladu z Uredbo 2020/1056 o elektronskih informacijah o prevozu blaga. To ne posega v obveznost voznika, da zagotovi pravilno uporabo tahografske opreme.

5. člen (poročanje o ugotovitvah)

(1) Če se na podlagi ugotovitev cestnega preverjanja ugotovi, da voznik domačega ali tujega prevoznika krši določbe o minimalni starosti, časih vožnje in počitka, uporabi zapisovalne opreme, tahografskih vložkov ali voznikovih kartic, nadzorni organ o tem obvesti inšpektorat. V obvestilu navede podatke o vozniku (osebno ime, EMŠO oziroma rojstni podatki, bivališče, številka voznikove kartice), prevozniku (firma in sedež), registrski številki vozila, času in kraju storitve prekrška, ugotovljenih kršitvah in ukrepih.

(2) V primeru, da nadzorni organ ugotovi kršitve delovnega časa, o tem obvesti Inšpektorat Republike Slovenije za delo.

6. člen (medsebojno obveščanje in sodelovanje)

(1) Če se na podlagi ugotovitev cestnega preverjanja pri vozniku prevoznika iz druge države podani razlogi, ki kažejo na to, da so bile storjene kršitve, ki pa jih ni mogoče odkriti med preverjanjem zaradi pomanjkanja potrebnih podatkov, se sestavi o tem poročilo in se ga skupaj z obvestilom o kršitvi posreduje inšpektoratu. Ta o tem obvesti državo, v kateri ima prevoznik svoj sedež.

(2) Če nadzorni organ v Republiki Sloveniji od nadzornega organa druge države prejme poročilo, zaprosilo ali zahtevo po nadaljnjem preverjanju, opravi nadzorni organ preverjanje v prostorih podjetja, rezultate tega preverjanja pa sporoči nadzornemu organu države, ki je za tako preverjanje zaprosil.

7. člen (preverjanje v podjetjih)

(1) Preverjanja v prostorih podjetja se načrtujejo ob upoštevanju predhodnih izkušenj z različnimi vrstami prevoza in podjetij.

(2) Preverjanja se opravljajo v prostorih podjetij tudi po ugotovitvi kršitev zakona, Uredbe 561/2006/ES, Uredbe 165/2014/ES ali AETR pri cestnem preverjanju. Opravijo se tudi, če se na cesti ugotovijo hude kršitve Uredbe (ES) št. 561/2006, Uredbe (EU) št. 165/2014 ali Direktive 2002/15/ES.

(3) Preverjanja v prostorih podjetij vključujejo sestavine, navedene v prilogi I k Direktivi 2006/22/ES.

(4) Podjetja, odgovorna za voznike, hranijo zapise, poročila o rezultatih in druge pomembne podatke o pri njih izvedenih pregledih in o preverjanjih njihovih voznikov na cesti, ki so jim jih predali nadzorni organi.

(5) V okviru preverjanj v prostorih podjetja se upoštevajo vsi podatki in dokumenti iz prejšnjega odstavka.

(6) Preverjanja, izvedena v prostorih nadzornih organov na podlagi ustreznih dokumentov in/ali podatkov, ki jih podjetja izročijo na zahtevo nadzornih organov, imajo isto veljavo, kakor preverjanja, izvedena v prostorih podjetij.

8. člen **(pregled zapisovalne opreme in zapisov)**

(1) Po vsakem pregledu ali preskusu zapisovalne opreme in/ali naprave za omejevanje hitrosti se izda poročilo o opravljenem pregledu ali preskusu. V poročilu se navede datum, uro in kraj pregleda, podatke o vozniku, vozilu (kategorija vozila), morebitnem najemniku in lastniku vozila, rezultatih pregleda ali preskusa, kakor tudi o organu, ki je pregled oziroma preskus opravil, s podpisom pooblaščenega osebe.

(2) Po vsakem pregledu tahografskega vložka, pri odvzemu tega iz zapisovalne opreme ali izpisa iz digitalnega tahografa, se vozniku izda poročilo iz prejšnjega odstavka, lahko pa se na tahografski vložek ali izpis odtisne žig organa, s katerim voznik pri nadaljnjih nadzorih dokazuje, da je bila nadzorna naprava odprta in tahografski vložek vzet iz naprave na zahtevo nadzornega organa.

9. člen **(razgradnja zapisovalne opreme)**

(1) V primeru okvare, popravila ali razgradnje zapisovalne opreme pooblaščen delavnica opravi prepis ali izpis podatkov iz naprave za zadnje tri mesece, šteto od dneva, ko je prišlo do okvare.

(2) Če prepis ali izpis iz prejšnjega odstavka ni mogoč, delavnica tako zapisovalno opremo shrani in izda certifikat o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov. Certifikat o neizvedljivosti prenosa podatkov pošlje lastniku vozila ali trenutnemu najemniku oziroma uporabniku testnega vozila. O neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov delavnica obvesti inšpektorat.

(3) Inšpektorat lahko zapisovalno opremo iz prejšnjega odstavka začasno odvzame in jo pošlje v analizo drugi delavnici ali serviserju oziroma proizvajalcu. Če se ugotovi, da je prišlo do nepravilnosti in izdaje lažnega certifikata iz prejšnjega odstavka, inšpektorat o tem obvesti ministrstvo.

(4) Če se ugotovi, da je prišlo do nepravilnosti in izdaje lažnega certifikata iz drugega odstavka tega člena, stroške pregleda nosi delavnica, ki je tak certifikat izdala.

10. člen **(poročanje)**

(1) Nadzorni organi posredujejo inšpektoratu statistične podatke o opravljenih nadzorih za preteklo leto, kot so določeni na obrazcu iz prvega odstavka 35. člena zakona, in statistične podatke iz drugega odstavka 11. člena te uredbe, najkasneje do 15. februarja.

(2) Inšpektorat vzpostavi in vodi evidenco o opravljenih skupnih koordiniranih nadzorih in ugotovljenih kršitvah v teh nadzorih. Podatke o opravljenih nadzorih in ugotovljenih kršitvah so vsi nadzorni organi dolžni posredovati inšpektoratu takoj po končanem posameznem skupnem nadzoru na obrazcu, ki je določen s Prilogo k Odločbi Komisije 93/173/EGS.

(3) Na obrazcu, ki je določen s Prilogo k Odločbi Komisije 93/173/EGS, se pripravijo tudi poročila o kršitvah tujih voznikov in prevoznikov na območju Republike Slovenije ter o ukrepih Republike Slovenije zoper državljane Republike Slovenije, ki so storili prekrške v drugih državah članicah. Te obrazce inšpektorat posreduje nadzornim organom tiste države, kjer ima delodajalec voznika, pri katerem je bila ugotovljena kršitev, sedež.

Nadzorni organi iz prvega odstavka 32. člena zakona vnašajo ugotovljene kršitve po stopnjah kršitve v nacionalni elektronski register iz 16. člena Uredbe 1071/2009/ES.

(4) Če je bila kršitev ugotovljena pri samozaposlenem vozniku, se to v obrazcu posebej označi.

11. člen (statistični podatki)

(1) Nadzorni organi zbirajo statistične podatke o preverjanjih na podlagi podatkov obrazca, določenega z Odločbo Komisije 93/173/EGS ali drugo odločbo, ki to odločbo nadomesti ali spremeni.

(2) Poleg podatkov iz prejšnjega odstavka se zbirajo še naslednji podatki o opravljenih preverjanjih:

- za cestne preglede: glede na vrsto ceste (avtocesta, magistralna cesta ali druga javna cesta), državo registracije pregledanega vozila in vrsto tahografa (analogni ali digitalni);
- za preverjanja v prostorih podjetij: glede na vrsto prevozne dejavnosti (ali je dejavnost mednarodna ali domača, potniška ali tovorna, za svoj račun ali za najem in plačilo), velikost voznega parka podjetja in vrsto tahografa (analogni ali digitalni).

12. člen (kazenske določbe)

(1) Z globo od 1600 do 3300 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki izda certifikat v nasprotju z drugim odstavkom 9. člena te uredbe.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 800 eurov se kaznuje za prekršek tehnik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

13. člen (kazenske določbe)

(1) Z globo od 1600 do 3300 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ne obvesti prometnega inšpektorata o neizvedljivosti prenosa ali izpisa podatkov v skladu z drugim odstavkom 9. člena te uredbe.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 400 do 800 eurov se kaznuje za prekršek tehnik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

14. člen (oprema)

Nadzorni organi iz prvega odstavka 32. člena zakona zagotovijo, da imajo za opravljanje nalog iz 4. in 7. člena te uredbe ustrezno standardno opremo v skladu s prilogo II k Direktivi 2006/22/ES.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

15. člen (začetek veljavnosti)

(1) Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

(2) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 34/06, 31/07 in 79/09).

Št. 007-744/2021
Ljubljana, dne 16. decembra 2021
EVA 2021-2430-0149

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik