

Na podlagi prvega odstavka 43. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) Vlada Republike Slovenije izdaja

U R E D B O **o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest**

1. člen

V Uredbi o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19 in 89/20) se v 5. členu pri številki ceste 7 v stolpcu »dolžina (km)« številka »30,300« nadomesti s številko »30,390«, pri skupni dolžini G1 pa se številka »351,123« nadomesti s številko »351,213«.

2. člen

V 6. členu se pri številki ceste:

- 102 v stolpcu »dolžina (km)« številka »96,620« nadomesti s številko »96,910«;
- 104 v stolpcu »dolžina (km)« številka »31,620« nadomesti s številko »31,930«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini G2 številka »455,454« nadomesti s številko »455,754«.

3. člen

V 9. členu se pri številki ceste 660 v stolpcu »dolžina (km)« številka »19,200« nadomesti s številko »20,260«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R3 številka »2782,961« nadomesti s številko »2784,021«.

KONČNA DOLOČBA

4. člen

(začetek veljavnosti in uporabe)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 25. oktobra 2021.

Št. 007-494/2021/1
Ljubljana, dne
EVA 2021-2430-0107

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejetje Uredbe o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest je prvi odstavek 43. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki določa:

(1) Državne ceste določi in kategorizira vlada. Hkrati s kategorizacijo državnih cest vlada določi, kateri vrsti prometa so namenjene.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom: /

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe

Kategorizacija državnih cest opredeljuje kategorijo posamezne državne ceste, s katero je določen namen ceste z vidika prometnega povezovanja v določenem prostoru oziroma povezovalna vloga ceste ter njene tehnične in druge lastnosti, ki omogočajo hitro, varno in za okolje čim manj obremenjujoče odvijanje prometa.

Strokovna izhodišča za pripravo predpisa izhajajo iz Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09) ter Odloka o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04).

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Vsebinske spremembe glede kategorije posamezne državne ceste in podatkov o njeni dolžini, so posledica izvajanja programa posodobitve državnega cestnega omrežja in dokončanja posameznih projektov, in sicer:

- G1-7/0430 priključek Kozina; sprememba priključnih krakov in nova krožišča,
- obvozna cesta Godovič; krožišče na glavni cesti G2-102/1034 Spodnja Idrija–Godovič, opustitev obstoječega priključka ceste R1-207 na G2-102/1033 Godovič–Kalce, navezava obvozne ceste na G2-102/1034,
- obvozna cesta Brnik; prestavitev glavne ceste G2-104/1136 Kranj–Spodnji Brnik izven razvojnega območja Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana,
- sprememba poteka ceste R1-218 Metlika–Črnomelj–Vinica z navezavo na obvozno cesto Črnomelj (R1-216) preko novega cestnega odseka 1562 (Kolodvorska ulica – ulica Moše Pijade).

Obrazložitev posameznih členov:

K 1. členu

Na omrežju glavnih cest G1 se na glavni cesti G1-7/0430 priključek Kozina – krak A, ki poteka od glavne ceste G1-7/0354 Obrov–Kozina do R2-409/0311 Kozina–Kastelec, v dolžini 0,324 km izloči iz državnih cest in se, zaradi prevladujočega mestnega prometa, prenese med občinske ceste. Odsek 0353 Kozina–Krvavi Potok se na začetku skrajša za 0,350 km in se začne v krožišču z odsekom 0,430, odsek 0,354 Obrov–Kozina pa se podaljša za 0,350 km do krožišča z odsekom 0430. Skupna dolžina glavnih cest G1 se podaljša za 0,090 km in znaša 351,213 km.

K 2. členu

Na omrežju glavnih cest G2 se spremenijo dolžine glavne ceste G2-102 na odseku 1033 Godovič–Kalce in 1034 Spodnja Idrija–Godovič, zaradi izvedenega krožišča na priključku obvozne ceste Godovič.

Zaradi obvozne ceste Brnik se podaljša dolžina glavne ceste G2-104, na odseku 1136 Kranj–Spodnji Brnik za 0,187 km. Stari del cestnega odseka 1136, ki poteka ob letališkem kompleksu, se opusti kot državna cesta. Na podlagi 245. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) lahko na delu pripadajočih zemljišč preneha status grajenega javnega dobra. Glede na to, da je nova obvozna cesta Brnik povezana z letališkim kompleksom Letališča Jožeta Pučnika preko povezovalne ceste, ki je v lasti Fraport Slovenija, upravljanje letališč d.o.o. je med lastnikom te povezovalne ceste (Fraport, d.o.o.) in Direkcijo RS za infrastrukturo sklenjena predpogodba (št. 2431-20-056063) na podlagi katere bo pripadajoče cestno zemljišče te povezovalne ceste, po ukinitvi statusa grajenega javnega dobra na delu starega nadomeščenega odseka 1136, prenešeno v last Republike Slovenije. S tem bo dokončno urejen javni dostop do letališkega kompleksa državnega pomena. Na obstoječem odseku 1136 lahko z ugotovitevno odločbo preneha status grajenega javnega dobra na zemljiščih 1210/3 in 1210/5 k.o. 2107-Luže, 1741/1, 1741/2, 1741/3, 1741/5 in 174176 k.o. 2108-Velesovo, 1330/10, 1330/11, 1330/3, 1330/7, 1330/8 in 1330/9 k.o. 2117-Zgornji Brnik ter 1291/4, 1291/5, 1291/6 in 1291/7 k.o. 2118-Cerklje. Na zemljišču parc.št. 1741/4 2108-Velesovo se status grajenega javnega dobra ne ukinja.

K 3. členu

Na omrežju regionalnih cest R1 se spremeni dolžina regionalne ceste R1-207, odsek 1057 Godovič–Črni vrh, v katerega se vključi obvozna cesta Godovič, s tem pa se opusti odsek 0426, ki je na glavni cesti G2-102 kategoriziran kot priključek Godovič. Del odseka 1057, ki je bil v funkciji priključka G2-102 se v dolžini 0,160 km izloči iz državnih cest in prenese med občinske ceste.

Regionalna cesta R1-216 Ivančna Gorica–Žužemberk–Soteska–Črnomelj se zaradi novega poteka R1-218 Metlika–Črnomelj–Vinica skrajša za 1,044 km in je njena nova skupna dolžina 59,400 km. Regionalna cesta R1-218 se podaljša za odsek 1562 v katerega se prenašajo občinske ceste LC054411, JP 556771 in LZ 054431 in poteka po Kolodvorski ulici in ulici Moše Pijade v Črnomlju. Odsek 1152, v dolžini 0,739 km se izloči iz državnih cest in prenese med občinske ceste. Skupna dolžina regionalnih cest R1 se zmanjša za 2,920 km in znaša 942,935 km.

K 4. členu

Na omrežju regionalnih cest R3 se za 1,060 km podaljša dolžina regionalne ceste R1-660 Črnomelj–Adlešiči–Žuniči zaradi prekategorizacije sedanjega odseka R1-218/1213 v R3-660/1213 Črnomelj (Kočevje–Viniška cesta). Skupna dolžina regionalnih cest R3 se poveča za 1,060 km in znaša 2784,021 km.

K 5. členu

Za začetek uporabe uredbe je predlagan 25. oktober 2021. Zamik uporabe uredbe je pogojen s sočasnim sprejetjem sprememb Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Črnomelj glede na to, da določeni deli lokalnih cest prehajajo med državne ceste in jih je treba s spremembo odlokov izvzeti iz kategorije občinskih cest.