



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka:007-108/2020/49
Ljubljana, 3. 11. 2020
EVA 2020-2430-0040
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Predlog Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17), je Vlada Republike Slovenije na ... redni seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji
S K L E P :
Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov ter jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
Dr. Božo PREDALIČ GENERALNI SEKRETAR
Priloga:
<ul style="list-style-type: none"><li>- Uredba o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov.</li></ul>
Prejmejo:
<ul style="list-style-type: none"><li>- Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, Kotnikova ulica 19a, 1000 Ljubljana</li><li>- Ministrstvo za infrastrukturo</li><li>- Ministrstvo za finance</li><li>- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo</li><li>- Ministrstvo za javno upravo</li><li>- Ministrstvo za notranje zadeve</li><li>- Ministrstvo za okolje in prostor</li><li>- Ministrstvo za obrambo</li><li>- Ministrstvo za pravosodje</li><li>- Ministrstvo za kulturo</li><li>- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo</li><li>- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje</li><li>- Informacijski pooblaščenec</li></ul>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
/
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
Andrej Petelin, v. d. generalnega direktorja dr. Alojz Krapež, vodja Sektorja za letalstvo, Ministrstvo za infrastrukturo mag. Petra Medveš, višja svetovalka, Sektor za letalstvo, Ministrstvo za infrastrukturo

Rok Marolt, direktor Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije, Ana Hožič, nadzornik I, Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.		
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>		
/		
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>		
/		
<b>5. Kratak povzetek gradiva:</b>		
<p>Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/947 z dne 24. maja 2019 o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (v nadaljevanju: Uredba 2019/947/EU) ureja področje, ki je danes urejeno v nacionalni zakonodaji, natančneje z Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Ur. l. RS, št. 52/16 in 81/16-popr.). S sprejemom Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu in Uredbe 2019/947/EU je pristojnost urejanja področja brezpilotnih zrakoplovov bila dodeljena Evropski uniji. Za doseganje skladnosti z zahtevami Uredbe 2019/947/EU pa je treba opredeliti nekatere dodatne ukrepe. Treba je določiti pristojni organ (2. člen te uredbe), posamezne zahteve glede letalskih modelarskih združenj ali klubov kot, tudi operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov v okviru teh klubov (4. člen), geografska območja, v katerih je letenje brezpilotnih zrakoplovov prepovedano ali omejeno (6. člen) in vzpostavitev in vodenje sistema za objavljanje geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov v zračnem prostoru Republike Slovenije (5. člen), posebnosti glede registracije mladoletnih operatorjev (7. člen) in urediti prehodna obdobja. Da se pristojnemu organu omogočita učinkovit nadzor nad izvajanjem Uredbe 2019/947/EU in izvajanje njegovih pristojnosti, so v nadaljnjih členih uredbe opredeljene sankcije za kršitev Uredbe 2019/947/EU.</p>		
<b>6. Presoja posledic za:</b>		
a)	<p>javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih</p> <p>Sprejetje uredbe in njeno izvajanje vplivata na proračun. Javna agencija za civilno letalstvo RS mora za implementacijo Uredbe 2019/947/EU izvesti naslednje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vzpostavitev in vzdrževanje sistema registracije operatorjev v odprti in posebni kategoriji, ki je digitalen in interoperabilen (UAS repozitorij);</li> <li>- vzpostaviti in vzdrževati sistem spletnega usposabljanja in spletnega preverjanja teoretičnega znanja za odprto kategorijo (UAS repozitorij);</li> <li>- vzpostaviti teoretično preverjanje znanja (v učilnici) za odprto in posebno kategorijo;</li> <li>- vzpostaviti in vzdrževati sistem za objavljanje geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov v zračnem prostoru Republike Slovenije. Sistem mora zagotavljati točnost in ažurnost informacij;</li> <li>- izvajanje usposabljanj za Policijo in mestna redarstva;</li> <li>- dodatna zaposlena oseba na agenciji;</li> <li>- ostale kadrovske posledice izvajanja uredbe (odvisno za kateri organ – določitev pristojnosti izvajanja nadzora),</li> </ul>	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA

e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE
<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</b>		
/		

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	55.943	29.088	29.088	29.088
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	19.480	6.256	10.256	10.256
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2411-11-0004–Upravljanje civilnega letalstva	989810 – Javna agencija za civilno letalstvo	1.700.000	1.700.000
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,</li> <li>– odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,</li> <li>– obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.</li> </ul>				
Stroški proračuna se bodo povečali za stroške dela novo zaposlenega letalskega nadzornika, ki ga je zaposlila Javna agencija za civilno letalstvo in sicer za področje brezpilotnih letal. V tekočem letu so v stroške proračuna zajeti tudi stroški vzpostavitve UAV repozitorija in povezani stroški, ki so potrebni, za vzpostavitev in delovanje spletne aplikacije. Povečali se bodo tudi stroški tarif in sicer za razliko				

med stroški dela novo zaposlenega letalskega nadzornika in prihodki tarif iz naslova brezpilotnih zrakoplovov.

## II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

### II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

### II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

### II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

## 7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

Uredba ima vpliv tudi na področja, ki sodi v pristojnost drugih resorjev, zlasti v zvezi z določitvijo geografskih območij glede varnosti, varovanja, zasebnosti ali varstva okolja.

## 8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani:

Združenje mestnih občin Slovenije je opozorilo, da je 2. člen predloga te uredbe s strani občinskih oziroma mestnih redarstev z ustavnopravnega in drugih vidikov nesprejemljiv. Na tem stališču vztrajajo še naprej, in sicer iz naslednjih razlogov:

- Zakon o občinskem redarstvu (Ur. l. RS, št. 139/06 in 9/17) ne omogoča pristojnosti redarstev za področje brezpilotnih zrakoplovov, zato bi določitev take pristojnosti v okviru te uredbe pomenila kršitev ustavnega načela zakonitosti oziroma pravne države,

- občine nimajo pristojnosti na področjih, ki so vezana na letalstvo. Določitev novih nalog občin je možna samo v okviru zakona in ob hkratni zagotovitvi potrebnih sredstev za izvajanje novih nalog. Temu nasprotno ravnanje pomeni kršitev ustavnega načela lokalne samouprave.

- Mestna oziroma občinska redarstva niso primeren organ za izvajanje nadzora tega področja, saj je njihovo prvenstveno delovno področje predvsem nadzor cestnega prometa, varovanje premoženja, javnega reda in miru itd. Redarstva nimajo izkušenj in znanja s področja letalstva, prav tako nimajo ustrezne opreme za izvajanje nadzora, ne nazadnje pa so občinska redarstva tudi kadrovsko in finančno omejena. Zaradi vsega navedenega redarstva ne bi mogla izvajati učinkovitega nadzora nad brezpilotnimi zrakoplovi.

Pozivajo, da predlog uredbe spremenijo na način, da ne bo več določal pristojnosti mestnih oziroma občinskih redarstev na tem področju.

Prav tako Skupnost občin Slovenije še vedno ocenjuje, da občinska redarstva nikakor ne morejo izvajati navedenega nadzora. Navaja razloge, ki so enaki razlogom, ki jih podaja Združenje mestnih občin Slovenije (zakon, ki ureja občinsko redarstvo, ne omogoča opravljanje nadzora predvidenega po tej uredbi).

#### **9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA

Datum objave: 16. 4. 2020

V razpravo so bili vključeni:

- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,

Občine in združenja občin so vključeni, ker se gradivo nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano .....

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

**10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:**

DA

**11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:**

NE

Jernej Vrtovec  
MINISTER

Priloga:

- predlog Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov;
- obrazložitev.

Na podlagi sedmega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) Vlada Republike Slovenije izdaja

**UREDBO**  
**o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU)**  
**o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov**

**1. člen**  
**(vsebina)**

S to uredbo se za izvajanje Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/947 z dne 24. maja 2019 o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (UL L št. 152 z dne 11. 6. 2019, str. 45; v nadaljnjem besedilu: Uredba 2019/947/EU), zadnjič spremenjena z Izvedbeno Uredbo Komisije (EU) z dne 4. junija 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/947 glede odložitve datumov začetka uporabe nekaterih ukrepov v okviru pandemije COVID-19 (UL L št. 176 z dne 5. 6. 2020, str. 13) določajo pristojni organi, zahteve glede letalskih modelarskih klubov ali združenj, geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov, registracije mladoletnih operatorjev sistemov brezpilotnih zrakoplovov ter prekrški.

**2. člen**  
**(pristojni organ)**

(1) Pristojni organ za izvajanje Uredbe 2019/947/EU in te uredbe je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija).

(2) Nadzor nad izvajanjem Uredbe 2019/947/EU in te uredbe izvaja agencija, razen za nadzor operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov v odprti kategoriji, za katere sta pristojna Policija in občinsko redarstvo.

**3. člen**  
**(pomen izrazov)**

Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, pomenijo enako kot izrazi, uporabljeni v Uredbi 2019/947/EU.

**4. člen**  
**(letalski modelarski klub ali združenje)**

(1) Letalski modelarski klub ali združenje je pravna oseba zasebnega prava, ki je ustanovljena v skladu z zakonom, ki ureja društva. V temeljnem aktu društva mora biti opredeljena glavna dejavnost kot letalsko modelarstvo, razvoj tehnične kulture oziroma znanosti s tega področja, ter razvedrilna in športno – rekreacijska dejavnost, povezana z modelarstvom.

(2) Agencija določi obliko vloge za pridobitev dovoljenja za operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov v okviru letalskih modelarskih klubov in združenj kot tudi obvezne priloge, na podlagi katerih letalski modelarski klub ali združenje, dokaže izpolnjevanje zahtev iz točke b) drugega odstavka 16. člena Uredbe 2019/947/EU.

(3) Agencija lahko v dovoljenju za operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov v okviru letalskih modelarskih klubov in združenj, na podlagi vloge, določi drugačno minimalno starost pilota na daljavo, kot je določena v prvem odstavku 9. člena Uredbe 2019/947/EU.

**5. člen**  
**(geografska območja sistemov brezpilotnih zrakoplovov)**

(1) Geografska območja, na katerih so operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov zaradi zagotavljanja letalske varnosti prepovedane, so:

- v odprti kategoriji cona letališča (CTR) znotraj radija 5 km od referenčne točke letališča (ARP). Prepoved ne velja v posebni kategoriji, če operator sistema brezpilotnega zrakoplova izpolni pogoje iz 5. člena Uredbe 2019/947/EU in pridobi soglasje izvajalca služb zračnega prometa;
- v odprti kategoriji cona letališča (CTR) zunaj radija 5 km največ do višine 50 m nad terenom, višje pa izključno s predhodnim dovoljenjem agencije, če gre za letalsko prireditev ali tekmovanje. Prepoved ne velja v posebni kategoriji, če operator sistema brezpilotnega zrakoplova izpolni pogoje iz 5. člena Uredbe 2019/947/EU in pridobi soglasje izvajalca storitev služb zračnega prometa;
- v odprti in posebni kategoriji na letališčih, kjer ni zagotovljena letališka kontrola zračnega prometa, v radiju 2600 m od obeh pragov vzletno pristajalne steze ter v pasu 2600 m vzporedno od središčne črte vzletno - pristajalne steze letališča, razen v primerih, ko so posebej predvideni postopki za letenje sistemov brezpilotnih zrakoplovov opredeljeni v navodilih obratovalca letališča za uporabo letališča. Letenje v skladu s to določbo je dovoljeno po predhodnem soglasju obratovalca letališča;
- v odprti kategoriji na heliportih znotraj radija 1850 m. Prepoved ne velja v posebni kategoriji, če operator sistema brezpilotnega zrakoplova izpolni pogoje iz 5. člena Uredbe 2019/947/EU in pridobi soglasje obratovalca heliporta;
- v odprti kategoriji na območjih javnega interesa, določena v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296 z dne 25. 10. 2012, str. 1), zadnjič spremenjena z Izvedbeno Uredbo Komisije (EU) 2020/1176 z dne 7. avgusta 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/1387 glede odložitve datumov začetka uporabe nekaterih ukrepov v okviru pandemije COVID-19 (UL L 259 z dne 10. 8. 2020, str. 10) znotraj radija 600 m. Prepoved ne velja v posebni kategoriji, če operator sistema brezpilotnega zrakoplova izpolni pogoje iz 5. člena Uredbe 2019/947/EU in pridobi soglasje uporabnikov območij javnega interesa;
- v odprti in posebni kategoriji na vzletišču znotraj radija 500 m od referenčne točke vzletišča. Let brezpilotnega zrakoplova se znotraj navedenega območja lahko odvija ob soglasju obratovalca vzletišča.
- v odprti kategoriji na področju, na katerem so objekti, namenjeni za stanovanje, za poslovanje ali rekreacijo (npr. stanovanjske zgradbe, stanovanjske hiše, šole, pisarne, športni objekti, parki), ali na katerem so objekti nizke gradnje, kjer so ljudje (npr. avtoceste), razen za sisteme brezpilotnih zrakoplovov do teže 500 g do višine 50 m nad tlemi (AGL) izključno podnevi in ob soglasju lastnika zemljišča, nad katerim se vrši let sistema brezpilotnega zrakoplova. O takem letu sistema brezpilotnega zrakoplova mora operator sistema brezpilotnega zrakoplova obvestiti agencijo;
- na področju ožjih urbanih con (npr. središča mest, naselja, kraji) ob pogojih iz prejšnje alineje in ob morebitnih dodatnih pogojih, ki jih določi samoupravna lokalna skupnost, ter v obsegu, ki ga določi ta samoupravna lokalna skupnost. Prepovedi in omejitve ne veljajo v posebni kategoriji, če operator sistema brezpilotnega zrakoplova izpolni pogoje iz 5. člena Uredbe 2019/947/EU in morebitne dodatne pogoje, ki jih določi samoupravna lokalna skupnost.

(2) Agencija lahko v geografskih območjih iz prejšnjega odstavka dovoli operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov

- letalskemu modelarskemu klubu ali združenju, v dovoljenju za operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov v okviru letalskih modelarskih klubov ali združenj iz 16. člena Uredbe 2019/947/EU.

(3) Poleg geografskih območij iz prvega odstavka tega člena so operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov, zaradi zagotavljanja varovanja in obrambnih interesov Republike Slovenije, prepovedane na območju z objekti, ki so posebnega pomena za obrambo države, določenih s predpisom, ki ureja določitev objektov in okolišev objektov, ki so posebnega pomena za obrambo, in ukrepov za njihovo varovanje ter 200 m vodoravne oddaljenosti v radiju od takih objektov. Operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov se nad temi območji lahko izvaja ob predhodnem dovoljenju ministrstva, pristojnega za obrambo.

(4) Poleg geografskih območij iz prvega odstavka tega člena so operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov, zaradi zagotavljanja varstva in zasebnosti, prepovedane na območju izvajanja aktivnosti na podlagi predpisa, ki ureja varovanje določenih oseb, prostorov, objektov in okolišev objektov, ki jih varuje policija. Operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov se nad temi območji lahko izvaja ob predhodnem dovoljenju ministrstva za notranje zadeve.

(5) Poleg geografskih območij iz prvega odstavka tega člena so operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov, zaradi zagotavljanja varstva in zasebnosti, prepovedane na območjih, ki jih predlagajo zavezanci na podlagi predpisa, ki ureja obvezno organiziranje varovanja. Operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov se nad temi območji lahko izvaja ob predhodnem dovoljenju ministrstva za notranje zadeve.

(6) Poleg geografskih območij iz prvega odstavka tega člena so operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov, zaradi zagotavljanja jedrske varnosti in jedrskega varovanja, prepovedane na območju jedrskih objektov.

Operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov se nad temi območji lahko izvaja ob predhodnem soglasju organa, pristojnega za jedrsko varnost, in dovoljenju ministrstva, pristojnega za notranje zadeve.

(7) Ministrstva, pristojna za izdajo dovoljenj iz tega člena, o izdanih dovoljenjih obvestijo agencijo.

#### **6. člen** **(geografska območja sistemov brezpilotnih zrakoplovov na podlagi drugih predpisov)**

Državni organi, organi samoupravnih lokalnih skupnosti ter nosilci javnih pooblastil lahko zaradi varnosti, varovanja, zasebnosti ali varstva okolja zahtevajo določitev prepovedanih ali omejenih geografskih območij v skladu z veljavno zakonodajo. Določitev geografskega območja mora temeljiti na zakonu ali odloku samoupravne lokalne skupnosti ali na predpisu, izdanem na njuni podlagi.

#### **7. člen** **(sistem za objavljane geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov)**

(1) Za izvrševanje prvega odstavka 15. člena Uredbe 2019/947/EU agencija vzpostavi sistem za objavljane geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov v zračnem prostoru Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: sistem). Sistem mora zagotavljati točnost in ažurnost informacij.

(2) Agencija podatke iz prejšnjega odstavka vnese v sistem v roku 30 dni od prejema zahteve za določitev geografskega območja sistemov brezpilotnih zrakoplovov.

(3) Geografsko območje je določeno z dnem objave v sistemu iz prvega odstavka tega člena.

(4) Agencija izda navodila glede tehničnih značilnosti podatkov o prepovedanih ali omejenih geografskih območjih sistemov brezpilotnih zrakoplovov.

#### **8. člen** **(registracija operatorjev sistemov brezpilotnih zrakoplovov)**

(1) Registracija operatorjev sistemov brezpilotnih zrakoplovov, katerih delovanje lahko pomeni tveganje za varnost, varovanje, zasebnost in varstvo osebnih podatkov ali okolja, se izda na obrazcu iz Priloge, ki je sestavni del te uredbe.

(2) Registracija operatorjev sistemov brezpilotnih zrakoplovov velja 30 mesecev.

(3) Operatorja sistema brezpilotnega zrakoplova, ki še ni dopolnil 18 let, v postopku registracije iz 14. člena Uredbe 2019/947/EU, zastopa njegov zakoniti zastopnik.

#### **9. člen** **(zavarovanje)**

Operator sistema brezpilotnega zrakoplova mora skleniti obvezno zavarovanje za sistem brezpilotnega zrakoplova v skladu s predpisom, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu.

#### **10. člen** **(prekrški)**

(1) Z globo 1.000 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je pravna oseba, če ni registriran v skladu s 14. členom Uredbe 2019/947/EU.

(2) Z globo 800 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 500 eurov se za prekršek kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 500 eurov se za prekršek kaznuje posameznik, ki je operator sistema brezpilotnega zrakoplova, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

## **11. člen (prekrški)**

(1) Z globo 5.000 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je pravna oseba, če izvaja operacije sistema brezpilotnega zrakoplova na območju geografskega območja, na katerem je izvajanje teh operacij prepovedano ali omejeno ali v nasprotju s posamezno prepovedjo ali omejitvijo ali brez prehodnega dovoljenja pristojnega ministrstva v skladu s 5. in 6. členom te uredbe.

(2) Z globo 4.000 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 3.000 eurov se za prekršek kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 3.000 eurov se za prekršek kaznuje posameznik, ki je operator sistema brezpilotnega zrakoplova, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

## **12. člen (prekrški)**

Z globo 500 eurov se za prekršek kaznuje pilot na daljavo, ki ne opravi spletnega tečaja usposabljanja in spletnega preverjanja teoretičnega znanja oziroma ne pridobi certifikata o usposobljenosti pilota na daljavo v skladu z UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 in UAS.OPEN.040 Dela A priloge Uredbe 2019/974/EU.

## **13. člen (prekrški)**

(1) Z globo 500 eurov se za prekršek kaznuje pilot na daljavo, ki je pravna oseba, če:

- ne izvaja operacije sistema brezpilotnega zrakoplova, ki spada glede na podkategorije A1, A2 in A3 v enega od razredov, opredeljenih v Delegirani uredbi Komisije (EU) 2019/945 z dne 12. marca 2019 o sistemih brezpilotnega zrakoplova in operatorjih sistemov brezpilotnega zrakoplova iz tretjih držav (UL L št. 152 z dne 11. 6. 2019, str. 1; v nadaljnjem besedilu: Delegirana uredba 2019/945/EU), zadnjič spremenjena z Delegirano Uredbo Komisije (EU) 2020/1058 z dne 27. aprila 2020 o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2019/945 v zvezi z uvedbo dveh novih razredov sistemov brezpilotnega zrakoplova (UL L št. 232 z dne 20. 7. 2020, str. 1), ali ne izpolnjuje pogoje iz člena 20 v skladu s točko a) prvega odstavka 4. člena Uredbe 2019/974/EU v povezavi z Delom A priloge Uredbe 2019/947/EU, ali če uporablja zasebno izdelan sistem brezpilotnega zrakoplova v nasprotju s 16. točko 2. člena Uredbe 2019/947/EU;

- izvaja operacije v posamezni podkategoriji odprte kategorije sistema brezpilotnega zrakoplova, katerega največja vzletna masa brezpilotnega zrakoplova je 25 kg ali več v skladu s točko b) prvega odstavka 4. člena Uredbe 2019/947/EU;

- izvaja operacije v nasprotju z določbami za posamezno podkategorijo odprte kategorije sistema brezpilotnega zrakoplova nad zborom ljudi ali ne leti na varni razdalji od ljudi ali objektov v skladu s točko c) prvega odstavka 4. člena Uredbe 2019/947/EU;

- ne zagotovi, da je brezpilotni zrakoplov v odprti kategoriji vedno v njegovem vidnem polju, razen kadar zrakoplov leti v načinu spremljanja pilota ali kadar pilotu pomaga opazovalec brezpilotnega zrakoplova, kakor je določeno v Delu A Priloge Uredbe 2019/947/EU v skladu s točko d) prvega odstavka 4. člena Uredbe 2019/947/EU;

- ne zagotovi, da se brezpilotni zrakoplov v odprti kategoriji med letom ohranja na razdalji 120 metrov od najbližje točke na zemeljski površini, razen kadar preleti oviro, kakor je določeno v Delu A Priloge Uredbe 2019/947/EU v skladu s točko e) prvega odstavka 4. člena Uredbe 2019/947/EU;

- ne zagotovi, da brezpilotni zrakoplov v odprti kategoriji med letom ne prevaža nevarnih snovi in ne odvrže nobenega materiala v skladu s točko f) prvega odstavka 4. člen Uredbe 2019/947/EU.

(2) Z globo 800 eurov se za prekršek kaznuje pilot na daljavo, ki je samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 500 eurov se za prekršek kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 500 eurov se za prekršek kaznuje posameznik, ki je pilot na daljavo, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

#### **14. člen (prekrški)**

(1) Z globo 1.500 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je pravna oseba, če ne izpolni zahtev iz UAS.OPEN.050 Dela A priloge Uredbe 2019/947/EU.

(2) Z globo 1.000 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 800 eurov se za prekršek kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 800 eurov se za prekršek kaznuje posameznik, ki je operator sistema brezpilotnega zrakoplova, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

#### **15. člen (prekrški)**

Z globo 800 eurov se za prekršek kaznuje pilot na daljavo, če pred pričetkom operacije sistema brezpilotnega zrakoplova ali med letom ne izpolni zahtev iz UAS.OPEN.060 Dela A priloge Uredbe 2019/947/EU.

#### **16. člen (prekrški)**

(1) Z globo 2.000 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je pravna oseba, če izvaja operacije sistema brezpilotnega zrakoplova v posebni kategoriji brez operativnega dovoljenja, izjave o skladnosti s standardnim scenarijem ali brez spričevala operatorja lahkega sistema brezpilotnega zrakoplova v skladu s 5. členom Uredbe 2019/947/EU.

(2) Z globo 1.500 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 1.200 eurov se za prekršek kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 1.200 eurov se za prekršek kaznuje posameznik, ki je operator sistema brezpilotnega zrakoplova, če stori prekršek iz prvega odstavka

#### **17. člen (prekrški)**

(1) Z globo 1.500 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, ki je letalski modelarski klub ali združenje:  
- če izvaja operacije sistema brezpilotnega zrakoplova brez dovoljenja za operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov v okviru letalskih modelarskih klubov in združenj v skladu s 16. členom Uredbe 2019/947/EU ali  
- izvaja operacije sistema brezpilotnega zrakoplova s prekoračitvijo zahtev, ki veljajo za podkategorijo A3 v skladu z UAS.OPEN.040 Dela A Priloge Uredbe 2019/947/EU) ali

- izvaja operacije sistema brezpilotnega zrakoplova izven posebnega geografskega območja, na katerih so operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov izvzete iz ene ali več zahtev odprte kategorije v skladu z drugim odstavkom 15. člena Uredbe 2019/947/EU.

(2) Z globo 800 eurov se za prekršek kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

#### **18. člen (prekrški)**

(1) Z globo 3.000 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je pravna oseba, če v zračnem prostoru Republike Slovenije izvaja čezmejne operacije ali operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov zunaj države registracije:

- brez potrdila agencije, da so ukrepi za zmanjšanje tveganja ustrezni za tovrstno operacijo v skladu z drugim odstavkom 13. člena Uredbe 2019/947/EU ali

- če agenciji ne predloži kopije izjave, predložene državi članici registracije, ter kopijo potrdila o prejemu in popolnosti v skladu s tretjim odstavkom 13. člena Uredbe 2019/947/EU.

(2) Z globo 2.500 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 2.000 eurov se za prekršek kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 2.000 eurov se za prekršek kaznuje posameznik, ki je operator sistema brezpilotnega zrakoplova v posebni kategoriji, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

#### **19. člen (prekrški)**

(1) Z globo 2.000 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je pravna oseba, če uradnim osebam agencije ne omogoči dostopa do vsakega objekta, sistema brezpilotnega zrakoplova, dokumenta, evidence, podatkov, postopkov ali vsakega drugega gradiva, relevantnega za njegovo dejavnost, za katero se zahteva operativno dovoljenje ali operativna izjava, ne glede na to, ali je njegova dejavnost oddana v izvajanje ali podizvajanje drugi organizaciji v skladu z UAS.SPEC.090 Dela B Priloge Uredbe 2019/947/EU.

(2) Z globo 1.500 eurov se za prekršek kaznuje operator sistema brezpilotnega zrakoplova, ki je samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 1.200 eurov se za prekršek kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 1.500 eurov se za prekršek kaznuje posameznik, ki je operator sistema brezpilotnega zrakoplova v posebni kategoriji, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

### **PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA**

#### **20. člen (prehodna obdobja – odprta kategorija)**

(1) Pilot na daljavo, ki upravlja brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso 250 g do 500 g in ne izpolnjuje zahtev iz Delov 1 do 5 Priloge k Delegirani uredbi 2019/945/EU, mora končati spletni tečaj usposabljanja, po katerem je uspešno opravil spletno preverjanje teoretičnega znanja iz točke b) četrtega odstavka UAS.OPEN.020 (4)(b) Dela A Priloge Uredbe 2019/947/EU.

(2) Pilot na daljavo, ki upravlja brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso, manjšo od 2 kg in ne izpolnjuje zahtev iz delov 1 do 5 Priloge k Delegirani uredbi 2019/945/EU, mora glede usposobljenosti izpolnjevati zahteve iz točke UAS.OPEN.030(2) dela A Priloge Uredbe 2019/947/EU.

(3) Pilot na daljavo, ki upravlja brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso, večjo od 2 kg in manjšo od 25 kg in ne izpolnjuje zahtev iz delov 1 do 5 Priloge k Delegirani uredbi 2019/945/EU, mora glede usposobljenosti izpolnjevati zahteve iz točke UAS.OPEN.020(4)(b) dela A Priloge Uredbe 2019/947/EU.

#### **21. člen** **(prehodna obdobja – nacionalni standardni scenariji)**

Operatorji sistemov brezpilotnih zrakoplovov lahko v skladu s petim odstavkom 5. člena Uredbe 2019/947/EU do uveljavitve Dodatka 1 k Prilogi Uredbe 2019/947/EU predložijo izjave, ki temeljijo na standardnih scenarijih, določenih z operativno – tehnično zahtevo agencije.

#### **22. člen** **(prenehanje veljavnosti in prehodna obdobja)**

(1) Uredba o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.) preneha veljati 31. decembra 2020, uporablja pa se do 31. decembra 2022.

(2) Dovoljenja oziroma potrdila, izdana na podlagi Uredbe o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.), veljajo do izteka njihove veljavnosti oziroma najpozneje do 1. januarja 2022. Imetniki teh dovoljenj oziroma potrdil do izteka njihove veljavnosti izvajajo letalsko dejavnost z brezpilotnimi zrakoplovi v skladu z Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.).

(3) Ne glede na prejšnji odstavek morajo imetniki dovoljenj oziroma potrdil, izdanih na podlagi Uredbe o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.), pri izvajanju letalske dejavnosti z brezpilotnimi zrakoplovi upoštevati geografska območja, določena v skladu s 5. členom te uredbe.

(4) Do sprejema dopolnitev Pravilnika o strokovnem usposabljanju, obdobjem izpopolnjevanju ter preizkusu znanja občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 48/14) agencija pripravi začasen program strokovnega usposabljanja občinskih redarjev za občinske redarje in izvaja usposabljanja.

#### **23. člen** **(začetek veljavnosti)**

Ta uredba začne veljati 31. decembra 2020.

Št. 007-108/2020/  
Ljubljana, dne  
EVA 2020-2430-0040

**Vlada Republike Slovenije**  
Janez Janša  
Predsednik



**SLOVENIJA**



**Registracija operatorja sistemov brezpilotnih zrakoplovov**  
UAS OPERATOR REGISTRATION

Operator (Operator)

Datum izdaje (Issuing date)

Številka zadeve (Case number)

Naslov(Address)

Veljavno do (Expiration date) Registracijska številka(Registration number)



## PRILOGA 2

### Uredbe o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov

#### OBRAZLOŽITEV

EVA 2020-2430-0040

#### I. UVOD

##### 1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki je podlaga za izdajo uredbe)

Pravna podlaga za izdajo predlagane Izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov je sedmi odstavek 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17), ki določa: »Za izvrševanje predpisov Evropske unije vlada izdaja uredbe in druge akte iz svoje pristojnosti.«

##### 2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom

Rok za izdajo ni določen. Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/947 z dne 24. maja 2019 o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (v nadaljnjem besedilu: Uredba 2019/947/EU) se začne uporabljati 1. 7. 2020. Do tega dne je treba določiti nacionalne ureditve, da se doseže skladnost z zahtevami Uredbe 2019/947/EU.

##### 3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna

Uredba 2019/947/EU ureja področje, ki je danes urejeno v nacionalni zakonodaji, natančneje z Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/2016 in 81/2016-popr.). S sprejemom Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu in Uredbe 2019/947/EU je pristojnost urejanja področja brezpilotnih zrakoplovov bila dodeljena Evropski uniji. Za doseganje skladnosti z zahtevami Uredbe 2019/947/EU pa je treba opredeliti nekatere dodatne ukrepe. Treba je določiti pristojni organ (2. člen te uredbe), posamezne zahteve glede letalskih modelarskih združenj ali klubov kot tudi operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov v okviru teh klubov (4. člen), geografska območja, v katerih je letenje brezpilotnih zrakoplovov prepovedano ali omejeno (6. člen) in vzpostavitev in vodenje sistema za objavljanje geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov v zračnem prostoru Republike Slovenije (5. člen), posebnosti glede registracije mladoletnih operatorjev (7. člen) in urediti prehodna obdobja. Da se pristojnemu organu omogočita učinkovit nadzor nad izvajanjem Uredbe 2019/947/EU in izvajanje njegovih pristojnosti, so v nadaljnjih členih uredbe opredeljene sankcije za kršitev Uredbe 2019/947/EU.

##### 4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona

Sprejetje uredbe in njeno izvajanje vplivata na proračun. Agencija mora za implementacijo Uredbe 2019/947/EU izvesti naslednje:

- vzpostavitev in vzdrževanje sistema registracije operatorjev v odprti in posebni kategoriji, ki je digitalen in interoperabilen;
- vzpostaviti in vzdrževati sistem spletnega usposabljanja in spletnega preverjanja teoretičnega znanja za odprto kategorijo;
- vzpostaviti in vzdrževati sistem za objavljanje geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov v zračnem prostoru Republike Slovenije. Sistem mora zagotavljati točnost in ažurnost informacij;
- *Kadrovske posledice izvajanja uredbe: (... - odvisno za kateri organ – določitev pristojnosti izvajanja nadzora)*

Uredba ima vpliv tudi na področja, ki sodi v pristojnost drugih resorjev, zlasti v zvezi z določitvijo geografskih območij glede varnosti, varovanja, zasebnosti ali varstva okolja.

#### II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

##### K 1. členu

Ta člen določa obseg urejanja te uredbe.

## **K 2. členu**

Določi se pristojni organ. Organ, pristojen za izvajanje Uredbe 2019/947/EU je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija). Organ, pristojen za izvajanje nadzora, je agencija, razen za nadzor operacij v odprti kategoriji, ki izvaja policija, v občinah, v katerih je ustanovljeno občinsko redarstvo, pa ta nadzor izvajajo policija in občinski redarji.

Uredba 2019/947/EU v 18. členu določa odgovornosti pristojnega organa, ki ga država članica imenuje za izvajanje uredbe. Med te naloge ne sodi izvajanje nadzora nad operacijami v odprti kategoriji, saj se glede na množičnost uporabe brezпилotnih zrakoplovov v tej kategoriji predpostavlja, da nadzor ne izvaja letalski pristojni organ, pač pa policija oziroma drugi represivni organi, ki jih poznajo države članice, podobno kot velja to v cestnem prometu. Zato se predlaga, da ta nadzor izvaja policija, v občinah, v katerih je ustanovljeno občinsko redarstvo, pa ta nadzor izvajajo občinski redarji.

Primerjalne analize glede izvajanja nadzora v drugih državah članicah EU v času priprave predloga ni mogoče narediti, ker so tako kot Slovenija tudi druge države članice v fazi priprav na izvajanje Uredbe 2019/947/EU, ki se bo začela uporabljati 1. julija 2020 (na primer Romunija). Iz delovnih gradiv nekaterih držav članic, pridobljenih v postopkih izmenjave informacij med pristojnimi organi pa izhaja, da bodo naloge nadzora izvajali pristojni letalski organi, medtem ko bodo (oziroma ponekod že) nadzor v odprti kategoriji vršile policije (Švica, Luksemburg, Nizozemska, Španija, Malta, Francija in Italija) oziroma drugi represivni organi, ustanovljeni v državah članicah. Gre seveda za organe, ki svoje naloge dnevno že opravljajo na terenu in morebitne kršitve posledično tudi lahko zaznajo.

## **K 3. členu**

Ta člen določa pomen izrazov.

## **K 4. členu**

V skladu s 16. členom Uredbe 2019/947/EU pristojni organ lahko na zahtevo letalskega modelarskega kluba ali združenja izda dovoljenje za operacije sistemov brezпилotnih zrakoplovov v okviru letalskih modelarskih klubov in združenj. Dovoljenje se izda bodisi v skladu z ustreznimi nacionalnimi pravili bodisi vzpostavljenimi postopki, organizacijsko strukturo in sistemom upravljanja letalskega modelarskega kluba ali združenja.

Trenutno veljavna Uredba o sistemih brezпилotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/2016 in 81/2016-popr.) sicer določa zahteve za letenje z letalskim modelom, vendar zahtev za modelarska združenja ali klube ne določa. Zato je v tej uredbi potrebno definirati, da je letalski modelarski klub ali združenje tista pravna oseba zasebnega prava, ki je ustanovljena v skladu z zakonom, ki ureja društva. V temeljnem aktu društva mora biti opredeljena glavna dejavnost kot kulturna, razvedrilna in rekreacijska dejavnost.

Agencija določi obliko vloge za pridobitev dovoljenja za operacije sistemov brezпилotnih zrakoplovov v okviru letalskih modelarskih klubov in združenj kot tudi obvezne priloge, na podlagi katerih letalski modelarski klub ali združenje dokaže izpolnjevanje zahtev iz točke b) drugega odstavka 16. člena Uredbe 2019/947/EU.

V nadaljevanju je določeno, da agencija lahko v dovoljenju za operacije sistemov brezпилotnih zrakoplovov v okviru letalskih modelarskih klubov in združenj na podlagi vloge določi drugačno minimalno starost pilota na daljavo, kot je določena v prvem odstavku 9. člena Uredbe 2019/947/EU. V petem odstavku 9. člena Uredbe 2019/947/EU je namreč določeno, da države članice lahko za pilote na daljavo, ki delujejo v okviru letalskih modelarskih klubov ali združenj, opredelijo drugačno minimalno starost v dovoljenjih, izdanih v skladu s členom 16.

## **K 5. členu**

Ker Uredba 2019/947/EU v prvem odstavku 15. členu daje državam članicam možnost določitve prepovedanih ali omejenih geografskih območij, ta uredba predpisuje območja, ki so prepovedana za uporabo brezпилotnih zrakoplovov v odprti kategoriji, in sicer iz razlogov zagotavljanja letalske varnosti. Največje tveganje za letalsko varnost zagotovo predstavlja vdor brezпилotnega zrakoplova v kontroliran zračni prostor, kjer se odvija letalski promet. Prav tako veliko tveganje predstavlja letenje brezпилotnih zrakoplovov v bližini letališč kot tudi na območjih, kjer se nahaja veliko število ljudi oziroma skupine ljudi. Po treh letih izvajanja Uredbe o sistemih brezпилotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/2016 in 81/2016-popr.), ki je trenutno veljaven predpis v Republiki Sloveniji, ugotavljamo, da je bilo največ kršitev z brezпилotnimi zrakoplovi izvedenih na območju mestnih središč, zlasti v Ljubljani, kot tudi na območju Občine Bled in Piran, v bližini katerih se nahajajo tudi letališča. Nad delom Ljubljane je zračni prostor opredeljen kot kontrolirani zračni prostor, prav tako se v Ljubljani na območju UKC nahaja heliport, v Portorožu je mednarodno letališče, nad katerim je prav tako območje kontroliranega zračnega prostora, v bližini Bleda pa javno letališče Lesce. Ker so navedene občine tudi turistično izjemno zanimive, se v središčih teh krajev in njihovi bližnji okolici pogosto giblje veliko ljudi, tudi skupine ljudi. Bližnje srečanje ali trk brezпилotnega zrakoplova z

zrakoplovom s posadko lahko vodi v neslutene posledice za letalsko varnost, ki pomeni varnost udeležencev v zraku in na tleh.

Zato se določi prepovedi in omejitve za posebej za odprto in posebno kategorijo.

Prav tako se za odprto kategorijo prepoveduje letenje na področju, na katerem so objekti, namenjeni za stanovanje, za poslovanje ali rekreacijo (npr. stanovanjske zgradbe, stanovanjske hiše, šole, pisarne, športni objekti, parki), ali na katerem so objekti nizke gradnje, kjer so ljudje (npr. avtoceste) in na področju ožjih urbanih con (npr. središča mest, naselja, kraji). Ob tem se dopušča, da se na navedenih območjih lahko izvede let sistema brezpilotnega zrakoplova, vendar ob naslednjih omejitvah: sistem brezpilotnega zrakoplova mora biti do teže 500 g, leteli se sme do višine 50 m nad tlemi (AGL) izključno podnevi in ob soglasju lastnika zemljišča, nad katerim se vrši let sistema brezpilotnega zrakoplova. O takem letu sistema brezpilotnega zrakoplova mora operator sistema brezpilotnega zrakoplova obvestiti agencijo. Gre za tako imenovano najavo leta, ki velja tudi po trenutno veljavni ureditvi, določeni v Uredbi o sistemih brezpilotnih zrakoplovov, v prihodnje pa bo služila za implementacijo zahtev glede sistemov za neposredno identifikacijo na daljavo.

Na področju ožjih urbanih con (npr. središča mest, naselja, kraji) lahko samoupravne lokalne skupnosti določijo morebitne dodatne pogoje (poleg pogojev, ki sicer veljajo na območju objektov, namenjeni za stanovanje, za poslovanje ali rekreacijo) samoupravne lokalne skupnosti določijo tudi obsegu ožjega urbanega območja, o čemer v skladu s 6. členom obvestijo agencijo, ki bo takšno območje vnesla sistem za objavljanje geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov. Gre lahko za celovito prepoved izvajanja operacij z brezpilotnimi zrakoplovi v odprti kategoriji, in sicer na celotnem ali delnem območju urbane cone, ali za druge omejitve, za katere samoupravna lokalna skupnost prepozna potrebo. Dodatne omejitve samoupravnih lokalnih skupnosti se lahko nanašajo tudi na operacije v posebni kategoriji.

V vseh zgoraj navedenih primerih pa Agencija lahko dovoli operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov letalskemu modelarskemu klubu ali združenju, in sicer v skladu s 16. členom Uredbe 2019/947/EU.

Poleg geografskih območij, ki so prepovedana oz. omejena za odprto oz. posebno kategorijo, so operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov, zaradi zagotavljanja varovanja in obrambnih interesov Republike Slovenije, prepovedane na območju z objekti, ki so posebnega pomena za obrambo države, določenih s predpisom, ki ureja določitev objektov in okolišev objektov, ki so posebnega pomena za obrambo, in ukrepah za njihovo varovanje ter 200 m vodoravne oddaljenosti v radiju od takih objektov. Operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov se nad temi območji lahko izvaja ob predhodnem dovoljenju ministrstva, pristojnega za obrambo. Prav tako je potrebno pridobiti predhodno dovoljenje ministrstva za notranje zadeve na območju izvajanja aktivnosti na podlagi predpisa, ki ureja varovanje določenih oseb, prostorov, objektov in okolišev objektov, ki jih varuje policija in na območjih, ki jih predlagajo zavezanci na podlagi predpisa, ki ureja obvezno organiziranje varovanja. Operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov so nadalje prepovedane zaradi zagotavljanja jedrske varnosti in jedrskega varovanja na območju jedrskih objektov. Operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov se nad temi območji lahko izvaja ob predhodnem soglasju organa, pristojnega za jedrsko varnost, in dovoljenju ministrstva, pristojnega za notranje zadeve. Zaradi učinkovitega izvajanja nadzora ministrstva, pristojna za izdajo dovoljenj iz tega člena, o izdanih dovoljenjih obvestijo agencijo. Čeprav je določitev prepovedi in omejitev v pristojnosti držav članic, se poudarja, da se primerjalno podobne rešitve predvidevajo tudi na Češkem, v Švici in Franciji.

## **K 6. členu**

Uredba določi možnost vzpostavitve geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov na podlagi drugih predpisov. Tako lahko državni organi, organi samoupravnih lokalnih skupnosti ter nosilci javnih pooblastil lahko zaradi varnosti, varovanja, zasebnosti ali varstva okolja zahtevajo določitev prepovedanih ali omejenih geografskih območij v skladu z veljavno zakonodajo. Določitev geografskega območja mora temeljiti na zakonu ali odloku samoupravne lokalne skupnosti ali na predpisu, izdanem na njuni podlagi. Nekatera območja, kot so bolnišnice, skupine ljudi, naprave in objekti, kot so kazenski zavodi ali industrijski obrati, območja za ohranjanje narave ali nekateri elementi prometne infrastrukture, so lahko še posebno občutljivi za nekatere ali vse vrste operacij sistemov brezpilotnih zrakoplovov.

Primer v tem trenutku predstavlja Zakon o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17 in 82/20), ki (med drugim) določa, da je na območju narodnega parka prepovedano leteti z zrakoplovi pod 1000 čevlji (304,8 metri) nad najvišjo trenutno točko oziroma oviro med letenjem, razen za

potrebe vzdrževanja in oskrbovanja objektov pod pogoji, določenimi v načrtu upravljanja, zaradi zagotavljanja obrambe države, zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, izvajanja policijskih nalog, znanstvenoraziskovalne dejavnosti in meteorološke službe ter s soglasjem upravljavca narodnega parka izvajati geodetsko, filmsko, video in dokumentarno snemanje narodnega parka. Na podlagi navedenega bo agencija ob izpolnitvi zahtev iz 7. člena te uredbe tako območje vnesla v sistem za objavljanje geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov.

#### **K 7. členu**

Uredba 2019/947/EU v prvem odstavku 15. členu določa, da države članice lahko pri opredelitvi geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov zaradi varnosti, varovanja, zasebnosti ali okolja:

- (a) prepovejo nekatere ali vse operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov, zahtevajo določene pogoje za nekatere ali vse operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov ali zahtevajo predhodno operativno dovoljenje za nekatere ali vse operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov;
- (b) določijo, da morajo operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov izpolnjevati določene okoljske standarde;
- (c) dovolijo dostop le do nekaterih razredov sistemov brezpilotnih zrakoplovov;
- (d) dovolijo dostop le do sistemov brezpilotnih zrakoplovov, opremljenih z nekaterimi tehničnimi značilnostmi, zlasti sistemi za identifikacijo na daljavo ali sistemi za prepoznavanje geografskega položaja.

Kadar države članice opredelijo taka geografska območja sistemov brezpilotnih zrakoplovov, za namene prepoznavanja geografskega položaja zagotovijo, da so informacije o geografskih območjih sistemov brezpilotnih zrakoplovov, vključno z njihovim obdobjem veljavnosti, javno objavljene v skupni edinstveni digitalni obliki.

Pristojnost za vzpostavitev in vodenje sistema za objavljanje geografskih območij sistemov brezpilotnih zrakoplovov v zračnem prostoru Republike Slovenije se tako dodeli agenciji. Sistem mora zagotavljati točnost in ažurnost informacij.

Agencija podatke vnese v sistem v roku 30 dni od prejema zahteve za določitev geografskega območja. Gre za vnos:

- območij, v katerih bi bilo treba izvajanje operacij z brezpilotnimi zrakoplovi omejiti ali prepovedati iz razlogov varovanja okolja, zasebnosti ali varovanja, pa lahko predlagajo državni organi, organi samoupravnih lokalnih skupnosti ter nosilci javnih pooblastil, če ta temelji na zakonu ali odloku samoupravne lokalne skupnosti ali na njegovi podlagi izdanem predpisu in
- vnos območij iz 6. člena te uredbe.

Prav tako je agencija dolžna izdelati navodila glede tehničnih značilnosti podatkov o prepovedanih ali omejenih geografskih območjih sistemov brezpilotnih zrakoplovov. Na podlagi teh navodil bodo predlagatelji agenciji lahko predložili takšne podatke, ki jih bo možno vnesti v sistem.

V sistem za objavljanje geografskih območij v skupni edinstveni digitalni obliki se ne bodo vnašala začasna geografska območja, ki bodo vzpostavljena začasno, za čas trajanja aktivnosti ali dogodka, in ne bodo trajne narave. Za primere, ko bi se taka geografska območja uveljavljala (npr. ogled kaznivega dejanja, policijske aktivnosti na terenu) velja v skladu z UAS.OPEN.060 Dela A priloge Uredbe 2019/947/EU, da pilot na daljavo ne sme leteti blizu območja ali znotraj območja, kjer potekajo ukrepi za odzivanje v izrednih razmerah. Za nekatere primere, ko bo treba oblikovati začasno geografsko območje, v katerem bo letenje brezpilotnih zrakoplovov omejeno ali prepovedano (npr. v primeru letalskih prireditvev ali tekmovanj), pa se bo uporabil mehanizem, ki ga omogoča Zakon o letalstvu v 11. členu (omejitve in prepoved uporabe zračnega prostora) (za nekontrolirani zračni prostor).

#### **K 8. členu**

V 14. členu Uredbe 2019/947/EU, da države članice vzpostavijo in vzdržujejo natančne sisteme registracije za sisteme brezpilotnih zrakoplovov, katerih zasnovo je treba certificirati, in operatorje sistemov brezpilotnih zrakoplovov, katerih delovanje lahko pomeni tveganje za varnost, varovanje, zasebnost in varstvo osebnih podatkov ali okolja. Z namenom vzdrževanja ažurnega stanja registracijskega sistema je treba določiti čas trajanja veljavnosti registracije. S to uredbo se določi čas veljavnosti na dve leti in pol. Pri določitvi časovne veljavnosti registracije se je zasledovalo naslednje: spletno usposabljanje in izpit v odprti oziroma posebni kategoriji je potrebno obnoviti vsakih pet let. Ker pa sistem registracije zahteva ažurnost, bi veljavnost registracije za npr. 5 let vodila v sistem, ki bi vseboval večje število operatorjev, ki se registrirajo zaradi izvajanja operacij za krajši čas, npr. za eno sezono ali tujci, ki pridejo v Slovenijo zaradi preživljanja svojega prostega časa ipd. Po drugi strani pa registracija pomeni tako finančno kot administrativno breme za operatorja in vsakoletna registracija prav tako ni smiselna. Z namenom ohranjanja ažurnosti po eni strani in

zagotavljanju čim manjših bremen tistim operatorjem, ki bodo izvajali operacije z brezpilotnimi zrakoplovi na dolgi rok, se tako določi veljavnost registracije dve leti in pol, veljavnost spletnega usposabljanja in izpita pa je že v skladu z uredbo 2019/947/EU določen na 5 let, kar bo operatorju zagotavljalo, da bo dve dejanji lahko izvedel v istočasno.

V predlog Uredbe o izvajanju Izvedbene uredbe se za namen registracije sistemov brezpilotnih zrakoplovov vključi obrazec Registracija sistemov brezpilotnih zrakoplovov. Obrazec se nahaja v Prilogi Uredbe o izvajanju Izvedbene uredbe. Po končanem postopku registracije (bodisi elektronskem, ki ga agencija trenutno razvija, bodisi na podlagi pisne vloge za registracijo operatorja brezpilotnega zrakoplova) bo operator prejel navedeno potrdilo o registraciji, ki mora biti prikazano na vsakem brezpilotnem zrakoplovu tega operatorja. Na potrdilu o registraciji se poleg podatkov operatorja nahaja namreč edinstvena digitalna registracijska številka, ki omogoča individualno identifikacijo številko operatorja (šesti in osmi odstavek 14. člena Uredbe 2019/947/EU).

#### **K 9. členu**

V skladu z drugim odstavkom 14. člena Uredbe 2019/947/EU sistemi registracije za operatorje sistemov brezpilotnih zrakoplovov vsebujejo polja za navedbo in izmenjavo določenih informacij. Ena izmed teh informacij je tudi številke zavarovalne police za sistem brezpilotnega zrakoplova, če je to potrebno v skladu s pravom Unije ali nacionalnim pravom. Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 93/07 – uradno prečiščeno besedilo, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F) v 1. členu med drugim določa: »Obvezna zavarovanja lastnika zrakoplova iz 4. točke prejšnjega odstavka (op. odgovornost za škodo, povzročeno tretjim osebam) so urejena v Uredbi (ES) št. 785/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o zahtevah v zvezi z zavarovanjem za letalske prevoznike in operatorje (UL L št. 138, z dne 30. 4. 2004, str. 1, v nadaljnjem besedilu: Uredba 785/2004/ES), ta zakon pa vsebuje izvedbene določbe glede organov, organizacij in drugih pravnih oseb za nadzor ter izvedbene določbe glede odločanja o prekrških, glede škodnega sklada in drugih postopkovnih določb.«

Zato se s to uredbo določi, da mora operator skleniti obvezno zavarovanje za sistem brezpilotnega zrakoplova v skladu s predpisom, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu.

#### **K določbam o prekršku**

V nadaljevanju so določeni prekrški za kršitev Uredbe 2019/947/EU in te uredbe. V 9. do 12. členu so določene globe za prekrške, ki so skupne vsem kršiteljem, ne glede na to, v kateri kategoriji pride do kršitve, sledijo določbe o globah v primeru kršitev, nastalih v odprti kategoriji, nato pa so predpisane globe v primeru kršitev, nastalih v posebni kategoriji.

V 131. členu Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91, na podlagi katere je bila sprejeta Uredba 2019/947/EU, je namreč določeno, da države članice določijo pravila o kaznih, ki se uporabljajo za kršitve te uredbe ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe, in sprejmejo vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da se te kazni izvajajo. Te kazni morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

V času od sprejema Uredbe o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/2016 in 81/2016-popr.) v letu 2016 pa do danes se je izkazalo, da kazni, določene v omenjeni uredbi, niso imele odvračilnega učinka. Sankcije za kršitev posamezne določbe uredbe so trenutno izjemno nizke v primerjavi z zaslužkom, ki ga je uporabniku brezpilotnega zrakoplova prinesla izvedena letalska dejavnost. Prav tako predstavljajo težave tujci, ki ne preverijo zakonodaje, ki velja na območju Republike Sloveniji.

#### **K 10. do 12. členu**

Gre za določbe o prekrških, ki so skupne vsem kršiteljem, ne glede na to, v kateri kategoriji pride do kršitve. Gre za kršitev določb o registraciji, geografskih območij in zavarovanju.

#### **K 13. do 15. člen**

Določene so globe v primeru kršitev, nastalih v odprti kategoriji.

#### **K 16. do 19. člen**

Določene so globe v primeru kršitev, nastalih v posebni kategoriji.

#### **K 20. členu**

Uredba 2019/947/EU v 22. členu določa, da se uporaba sistemov brezpilotnih zrakoplovov v „odprti“ kategoriji, ki ne izpolnjujejo zahtev iz delov 1 do 5 Priloge k Delegirani uredbi (EU) 2019/945, brez poseganja

v člen 20 dovoli za prehodno dveletno obdobje, ki se začne eno leto po datumu začetka veljavnosti te uredbe, torej do 1.7.2022, pod naslednjimi pogoji:

- (a) brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso, manjšo od 500 g, upravlja pilot na daljavo z ravno usposobljenosti, ki jo opredeli zadevna država članica, v skladu z operativnimi zahtevami iz točke UAS.OPEN.020(1) dela A Priloge;
- (b) brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso, manjšo od 2 kg, se upravlja z ohranjanjem najmanj 50 metrov vodoravne razdalje od ljudi, piloti na daljavo pa imajo raven usposobljenosti, ki je vsaj enakovredna ravni iz točke UAS.OPEN.030(2) dela A Priloge;
- (c) brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso, večjo od 2 kg in manjšo od 25 kg, se upravlja v skladu z operativnimi zahtevami iz točke UAS.OPEN.040(1) in (2), piloti na daljavo pa imajo raven usposobljenosti, ki je vsaj enakovredna ravni iz točke UAS.OPEN.020(4)(b) dela A Priloge.

Zato se za izvrševanje točke a) 22. člena določi, da mora v prehodnem obdobju pilot na daljavo, ki upravlja brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso 250 g do 500 g in ki ne izpolnjuje zahtev iz delov 1 do 5 Priloge k Delegirani uredbi (EU) 2019/945, končati spletni tečaj usposabljanja, po katerem je uspešno opravil spletno preverjanje teoretičnega znanja iz UAS.OPEN.020 (4)(b) Uredbe 2019/974/EU. Poenostavljeno, pilot na daljavo bo moral opraviti izpit za podkategorijo A1.

Pilot na daljavo, ki upravlja brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso, manjšo od 2 kg in ne izpolnjuje zahtev iz delov 1 do 5 Priloge k Delegirani uredbi (EU) 2019/945, mora glede usposobljenosti izpolnjevati zahteve iz točke UAS.OPEN.030(2) dela A Priloge Uredbe 2019/947/EU. To pomeni, da bo pilot na daljavo, ki upravlja brezpilotni zrakoplov, ki ne izpolnjuje tehničnih zahtev iz Delegirane uredbe (EU) 2019/945, v prehodnem obdobju glede usposobljenosti izpolnjevati zahteve za podkategorijo A2, torej bo moral pridobiti certifikat o usposobljenosti pilota na daljavo.

Pilot na daljavo, ki upravlja brezpilotni zrakoplov z največjo vzletno maso, večjo od 2 kg in manjšo od 25 kg in ne izpolnjuje zahtev iz delov 1 do 5 Priloge k Delegirani uredbi (EU) 2019/945, mora glede usposobljenosti iz točke UAS.OPEN.020(4)(b) dela A Priloge Uredbe 2019/947/EU. Poenostavljeno pojasnjeno, tudi ta pilot na daljavo bo moral za čas prehodne uporabe brezpilotnega zrakoplova opraviti izpit za podkategorijo A1.

#### **K 21. členu**

V drugem odstavku 23. člena Uredbe 2019/947/EU je določeno, da se člen 5(5) uporablja od datuma, ko se spremeni Dodatek 1 k Prilogi, tako da vsebuje veljavne standardne scenarije. V nadaljevanju pa je opredeljeno, da države članice lahko v skladu s členom 5(5) sprejmejo izjave operatorjev sistemov brezpilotnih zrakoplovov, ki temeljijo na nacionalnih standardnih scenarijih, če navedeni scenariji izpolnjujejo zahteve iz točke UAS.SPEC.020 Priloge, dokler se ta uredba ne spremeni tako, da vključuje standardni scenarij iz Dodatka 1 k Prilogi.

V času priprave te uredbe na nivoju EU poteka priprava izvedbene uredbe, s katero se bosta predvidoma določila dva standardna scenarija, in sicer STS-1 in STS-2 s predvidenim pričetkom njune uporabe 18 mesecev od sprejema uredbe. Zato je potrebno omogočiti, da operatorji brezpilotnih zrakoplovov v posebni kategoriji od 1.7.2020 pa do uveljavitve standardnih scenarijev (v letu 2022) lahko izvajajo operacije na podlagi izjave na podlagi nacionalnih standardnih scenarijev. Nacionalni standardni scenarij bo določen z operativno - tehnično zahtevo, ki jo na podlagi 179. i člena Zakona o letalstvu sprejme direktor agencije, pri čemer bo moral upoštevati zahteve iz točke UAS.SPEC.020 Priloge Uredbe 2019/947/EU, ker pa na trgu še ne bo ustreznih brezpilotnih zrakoplovov, ki bi ustrezali tehničnim zahtevam iz predloga izvedbene uredbe (C5 in C6), s katero se bosta določila dva standardna scenarija, pa se s to uredbo določi, da se nacionalni standardni scenariji v prehodnem obdobju lahko izvajajo z brezpilotnimi zrakoplovi, ki izpolnjujejo tehnične zahteve za izvajanje letalske dejavnosti kategorije D iz Priloge 4 Uredbe o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.).

#### **K 22. členu**

Uredba o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.) preneha veljati 1. 7. 2022, ko se v celoti začne uporabljati Uredba 2019/947/EU.

Dovoljenja oziroma potrdila, izdana v skladu z Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.), veljajo do izteka njihove veljavnosti oziroma največ do 1.7.2021. Imetniki teh dovoljenj oziroma potrdil do izteka veljavnosti izvajajo letalsko dejavnost z brezpilotnimi zrakoplovi v skladu z določili Uredbe o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.). Ne glede na to pa morajo imetniki dovoljenj oziroma potrdil, izdanih v skladu z Uredbo o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/16 in 81/16 – popr.), pri izvajanju letalske dejavnosti z brezpilotnimi zrakoplovi upoštevati geografska območja, določena v skladu 5. členom te uredbe. Uredba 2019/947/EU namreč v 21.

členu določa, da dovoljenja, dodeljena operatorjem sistemov brezpilotnih zrakoplovov, certifikati o usposobljenosti pilotov na daljavo in izjave, ki jih podajo operatorji sistemov brezpilotnih zrakoplovov, ali enakovredna dokumentacija, izdani na podlagi nacionalnega prava, veljajo do 1. julija 2021. Države članice do 1. julija 2021 svoje veljavne certifikate o usposobljenosti pilotov na daljavo in dovoljenja operatorjev sistemov brezpilotnih zrakoplovov, izjave ali enakovredno dokumentacijo, vključno s tistimi, izdanimi do navedenega datuma, pretvorijo v skladu s to uredbo.

Strošek za izvedbo začasnega programa strokovnega usposabljanja občinskih redarjev za občinske redarje in izvedbo usposabljanja je strošek agencije in ne občin.

**K 23. členu**

Določi se začetek uveljavitve te uredbe, in sicer uredba začne veljati 1. 7. 2020.