

PRILOGA 3

PREDLOG EVA 2020-2430-0012

Na podlagi 82. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18) Vlada Republike Slovenije izdaja

Uredbo o dopolnitvi Uredbe o merilih za delo v izmenah strojevodij in drugega osebja, ki opravlja za varnost kritične naloge, ter mobilnih delavcev, ki opravljajo interoperabilne storitve v železniškem sektorju

1. člen

V Uredbi o merilih za delo v izmenah strojevodij in drugega osebja, ki opravlja za varnost kritične naloge, ter mobilnih delavcev, ki opravljajo interoperabilne storitve v železniškem sektorju (Uradni list RS, št. 30/19) se v 5. členu v prvem odstavku na koncu odstavka doda besedilo »Delavcu, ki delo prevzema, se čas primopredaje ne šteje v čas trajanja izmene.«.

2. člen (začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne
EVA 2020-2430-0012

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki je podlaga za izdajo uredbe)

Podlaga za sprejetje spremembe uredbe je 82. člen Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18, v nadaljnjem besedilu: ZVZelP-1).

82. člen

(način določanja dnevnega in tedenskega počitka ter delovnega časa)

Vlada s predpisom uredi dnevni in tedenski počitek, omejitve delovnega časa in druga vprašanja v zvezi z delovnim časom strojevodij, OVKN in mobilnih delavcev, ki opravljajo interoperabilne storitve v železniškem sektorju.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom

/

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna

/

4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona

/

5. Izjava o skladnosti predpisa s pravnimi akti Evropske unije in korelacijska tabela, če gre za prenos direktive

Predlog uredbe ni predmet delnega prenosa pravnega akta Evropske unije.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Predlagana sprememba omogoča v praksi zelo razširjeno razporeditev delovnega časa, v kateri se delo opravlja v izmenah 12/24 – 12/48 oziroma 12/24 – 12/24 in je utemeljena z razlogi, ker bistveno vpliva na organizacijo dela, saj se bistveno poveča potrebno število delavcev, zlasti delavcev upravljavca JŽI, ki opravljajo naloge obratovanja JŽI kot del obvezne gospodarske javne službe. Pri času priprave na delo in času pisne primopredaje službe gre za dva različna pravna instituta, pri čemer se čas priprave na delo šteje v čas trajanja izmene, čas pisne primopredaje pa se v čas trajanja izmene ne šteje. Torej gre za dva različna pravna instituta in posledično za različni pravni situaciji, ki izhajata iz različne organizacije dela osebja, ki opravlja varnostno kritične naloge. Besedilo predlagane spremembe je enako besedilu drugega odstavka 5. člena prejšnje uredbe, Uredbe o merilih za delo v izmenah izvršilnih železniških delavcev (Uradni list RS, št. 73/08, 56/17, 30/18 – ZVZelP-1 in 30/19).