

Obrazložitev:

V Odloku o spremembah Odloka o načrtu za kakovost zraka za aglomeracijo Maribor, ki obsega območje mestne občine Maribor in občine Miklavž na Dravskem polju, se predvsem novelirajo nekateri ukrepi in določajo finančna sredstva za novo tri letno obdobje.

V Odloku o spremembah Odloka o načrtu za kakovost zraka za aglomeracijo Maribor je treba izpostaviti naslednje spremembe:

- spreminja se višina finančnih virov, ki jih po tem odloku za uresničevanje ukrepov namenjata država in občina. Pri odloku, ki je dan v javno obravnavo, gre za posebnost, ker gre po eni strani za večjo mestno občino in po drugi strani za manjšo občino, da imamo za obe občini ločena podrobnejša programa;
- ažurirani so podatki o virih delcev v poglavjih: 1. Opis območja čezmerne onesnaženosti, 2. Raven onesnaženosti z delci PM₁₀ in 3. Viri onesnaževanja;
- v 4. členu odloka, ki določa spodbude države je glede daljinskega ogrevanja in ogrevanja s plinom je po novem izrecno napisano: »Upravičenci do spodbud za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi kotli na lesno biomaso in vgradnjo toplotnih črpalk za ogrevanje stavb iz predpisa, ki ureja spodbujanje učinkovite rabe energije in rabe obnovljivih virov energije, ter predpisa, ki ureja zagotavljanje prihrankov energije pri končnih odjemalcih, do teh spodbud niso upravičeni na območju, kjer je z občinskimi akti ali lokalnim energetskim konceptom kot prednostni način ogrevanja stavb določeno in izvedeno omrežje daljinskega ogrevanja, razen če ti kotli niso namenjeni za daljinsko ogrevanje. Če je kot prednostni način ogrevanja določena uporaba in izveden sistem distribucije zemeljskega plina, upravičenci do spodbud za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi kotli na lesno biomaso niso upravičeni.« To pomeni, da mora biti pri spodbudah gospodinjstvom nedvoumno zapisano, da je eden ali drugi sistem dejansko že izgrajen in se gospodinjstva lahko takoj priključijo nanj;
- izbrisani so ukrepi, ki so po sedaj veljavnem odloku že uresničeni ali niso več aktualni.

Na podlagi prvega odstavka 24. člena v zvezi s šestim odstavkom 23. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE) in za izvrševanje prvega odstavka 15. člena Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18) izdaja Vlada Republike Slovenije

ODLOK
o
spremembah Odloka o načrtu za kakovost zraka za aglomeracijo Maribor

1. člen

Drugi in tretji odstavek 4. člena se spremenita tako, da se glasita:

»(2) Upravičenci do spodbud za zamenjavo kotlov na katero koli vrsto goriva z novimi kotli na lesno biomaso in za vgradnjo električnih toplotnih črpalk za ogrevanje stavb iz predpisa, ki ureja spodbujanje učinkovite rabe energije in rabe obnovljivih virov energije, in predpisa, ki ureja zagotavljanje prihrankov energije pri končnih odjemalcih, do teh spodbud niso upravičeni na območju, kjer je z občinskimi akti ali lokalnim energetskega konceptom kot prednostni način ogrevanja stavb določeno in izvedeno omrežje daljinskega ogrevanja, razen če so ti kotli namenjeni za daljinsko ogrevanje. Če je kot prednostni način ogrevanja določena uporaba in izveden sistem distribucije zemeljskega plina, upravičenci do spodbud niso upravičeni do spodbud za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi kotli na lesno biomaso in vgradnjo električnih toplotnih črpalk.

(3) Občina Miklavž na Dravskem polju in Mestna občina Maribor za namen dodeljevanja subvencij zagotavljata Eko skladu in ministrstvu, pristojnemu za energijo, podatke o meji območja iz 2. člena tega odloka na zemljiško parcelo natančno in podatke o mejah območij, kjer je kot prednostni način ogrevanja določeno in izvedeno omrežje daljinskega ogrevanja ali izveden sistem distribucije zemeljskega plina, na zemljiško parcelo natančno.«.

2. člen

V Prilogi 1 se 1., 2. in 3. točka spremenijo tako, da se glasijo:

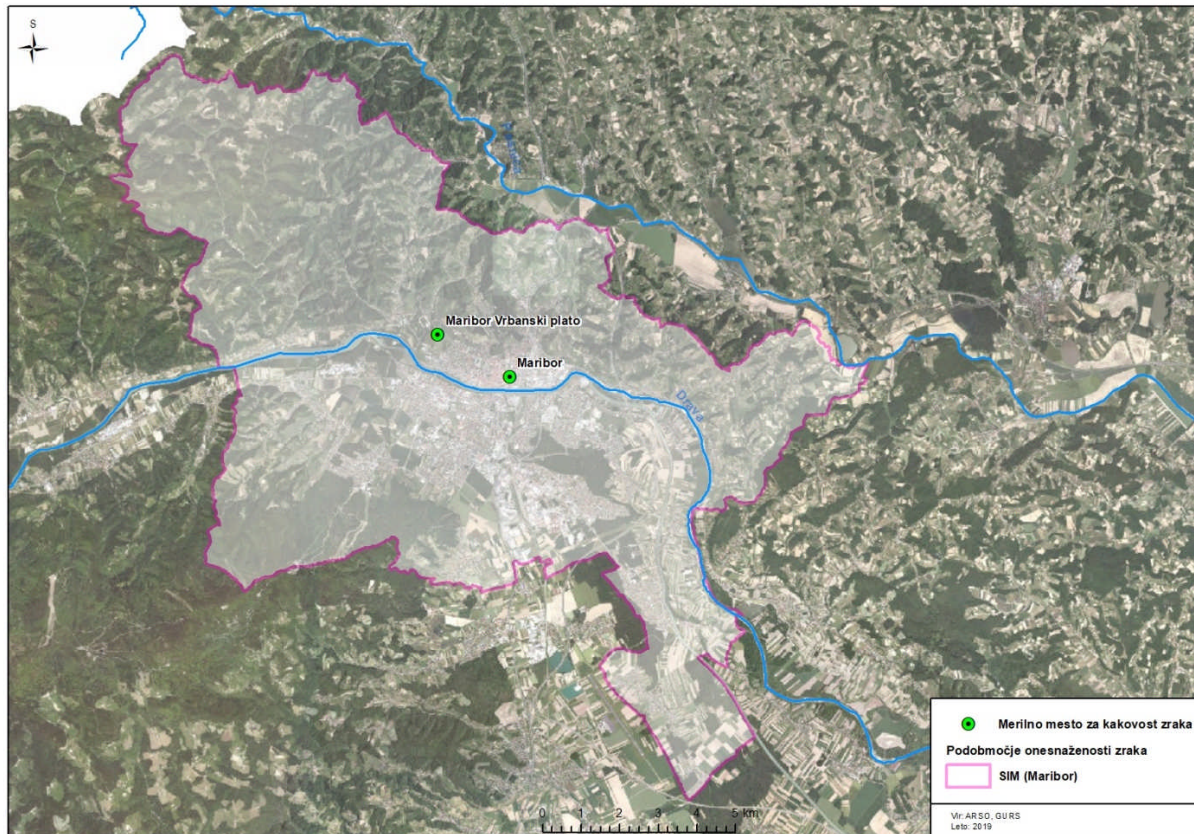
»1. Opis območja čezmerne onesnaženosti

Območje čezmerne onesnaženosti, ki obsega Mestno občino Maribor in Občino Miklavž na Dravskem polju, je opredeljeno kot aglomeracija SIM. Na tem podobmočju so glede na Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št 9/11, 8/15 in 66/18) presežene mejne vrednosti za delce PM₁₀, zato je območje uvrščeno v I. stopnjo onesnaženosti. Območje prekomerne onesnaženosti SIM se nahaja na obeh bregovih reke Drave. Na območju Mestne občine Maribor, ki obsega 150 km², živi približno 110.500 prebivalcev, na območju Miklavža na Dravskem polju, ki obsega 12,50 km² pa približno 6500 prebivalcev. Središče območja je Maribor, ki je drugo največje slovensko mesto in največje urbano središče Podravske regije. Na večjo onesnaženost z delci v hladni polovici leta vplivata slabša prevetrenost in daljša obdobja brez padavin. Najbolj problematično je stanje ob inverziji v času kurilne sezone, ko se hladen zrak skupaj z onesnaževali zadržuje pri tleh. To se dogaja kljub temu, da to območje nima izrazite kotlinske lege. Maribor je pomembno prometno

središče, saj leži na presečišču dveh poti. Prva smer poteka po reki Dravi, druga pa iz Graške proti Celjski kotlini. Vzhodni del območja prečka avtocesta A1. Na onesnaženost zraka v Mariboru imajo vpliv tudi bližnja naselja, predvsem Ruše, Miklavž na Dravskem polju in Duplek. Območje čezmerne onesnaženosti z vrisanima merilnima mestoma je prikazano na sliki 1. Meritve onesnaženosti zraka se v okviru Državne merilne mreže za spremljanje kakovosti zunanjega zraka izvajajo na lokaciji Maribor Center, ki je tipa promet in se nahaja ob Titovi cesti. Tam se spremljajo ravni SO_2 , O_3 , NO_x , PM_{10} , $PM_{2,5}$, CO in benzena. V delcih PM_{10} se določajo težke kovine in policiklični aromatski ogljikovodiki. Na lokaciji Maribor Vrbanski plato, ki se nahaja na severo-zahodnem območju mesta, na območju črpališča pitne vode, se v okviru Državne merilne mreže za spremljanje kakovosti zunanjega zraka izvajajo meritve O_3 , delcev $PM_{2,5}$. Merilno mesto Vrbanski plato je v lasti Mestne občine Maribor in z njim upravlja Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, ki na tem merilnem mestu spremlja ravni delcev PM_{10} ter NO_x . Do leta 2010 so se meritve kakovosti zraka izvajale na merilnem mestu Maribor Tabor. Na merilnem mestu v Miklavžu na Dravskem polju v istoimenski občini meritve delcev PM_{10} izvaja Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano.

Preglednica 1: Gauss-Kruegerjevi koordinati in tip merilnih mest ter tip območja na območju aglomeracije MOM za merilni mesti v okviru Državne merilne mreže za spremljanje kakovosti zunanjega zraka.

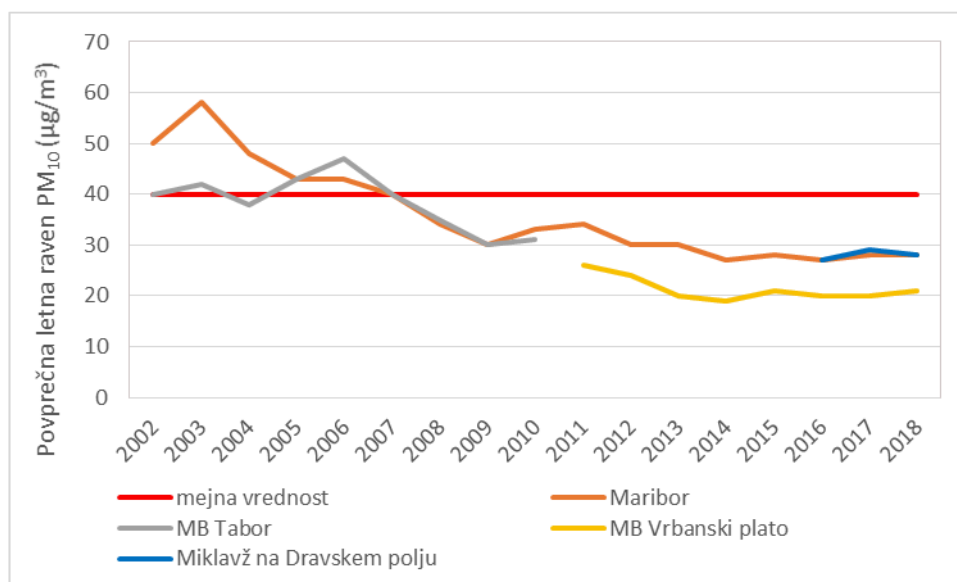
Merilno mesto	GKKy	GKKx	Tip merilnega mesta	Tip območja
Maribor	550305	157414	prometno	mestno
Maribor Vrbanski plato	548452	158497	ozadje	mestno



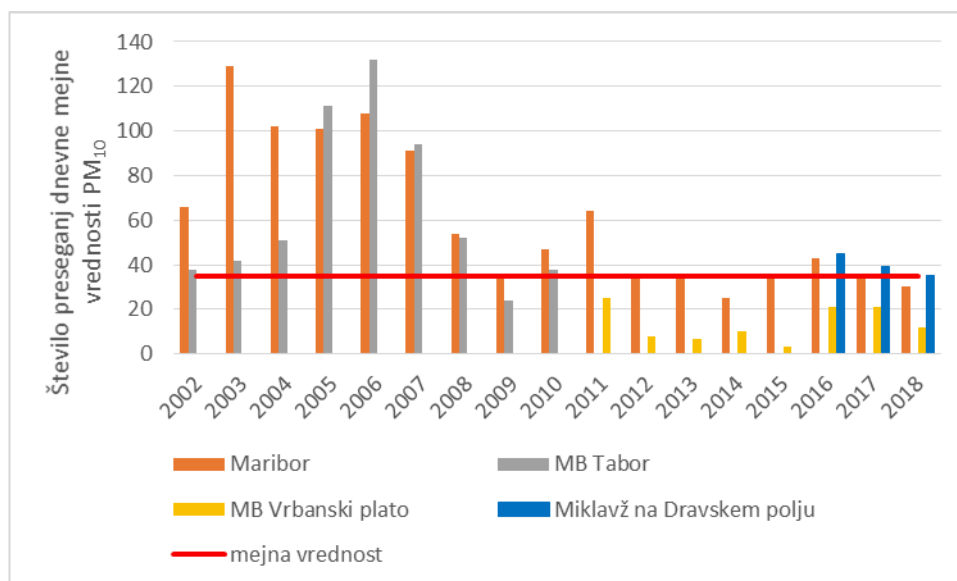
Slika 1: Območje čezmerne onesnaženosti in lokaciji merilnih mest v okviru Državne merilne mreže za spremljanje kakovosti zunanjega zraka.

2. Raven onesnaženosti z delci PM₁₀

Za delce PM₁₀ so predpisane letne in dnevne mejne vrednosti. Letna mejna vrednost znaša 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dnevna mejna vrednost pa 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in je lahko presežena največ 35-krat v koledarskem letu. Rezultati meritev ravni onesnaženosti z delci PM₁₀ v obdobju med 2002 in 2018 so prikazani na slikah 2 in 3. Na sliki 2 so prikazane povprečne letne ravni delcev, na sliki 3 pa število preseganj dnevne mejne vrednosti v posameznem koledarskem letu. Letna mejna vrednost po letu 2007 na merilnih mestih v Mariboru ni bila presežena. Precej bolj problematična so preseganja dnevne mejne vrednosti, ki so omejena na hladno polovico leta. Najbolj problematični meseci so januar in februar ter november in december. V Mariboru je bilo dovoljeno število preseganj dnevne mejne vrednosti v obdobju med 2002 in 2008 preseženo vsako leto. Po letu 2006 je opazen izrazit trend zmanjševanja ravni delcev tako z vidika povprečnih letnih ravni kot tudi z vidika števila dni s preseženo dnevno mejno vrednostjo. Razlog za zmanjšanje je predvsem v izgradnji mariborske obvoznice, ki je mesto razbremenila tranzitnega prometa. V obdobju zadnjih petih letih so razlike med posameznimi leti predvsem posledica meteoroloških pogojev v hladni polovici leta. Višje ravni delcev in s tem tudi večje število preseganj so povezani z daljšimi obdobji stabilnega vremena, ko prihaja do nastanka izrazitih temperaturnih inverzij. Po drugi strani pa so daljša padavinska obdobja, pogosti prehodi vremenskih front in višje temperature povezani z nižjimi nivoji delcev. Za leto 2011 so bila značilna daljša obdobja stabilnega vremena, kar se je odrazilo predvsem na številu preseganj dnevne mejne vrednosti, delno pa tudi na višji povprečni letni ravni. Ravni delcev PM₁₀ v občini Miklavž na Dravskem polju so v treh letih, kolikor potekajo meritve, v povprečju višje kot v centru Maribora.



Slika 2: Povprečne letne vrednosti PM₁₀ na merilnih mestih v aglomeraciji Maribor.



Slika 3: Število preseganj dnevne mejne vrednosti PM₁₀ na merilnih mestih v aglomeraciji Maribor.

3. Viri onesnaževanja

Izpusti celotnega prahu iz industrijskih virov na območju Mestne občine Maribor in Miklavža na Dravskem polju v letu 2017 so prikazani v preglednici 2, primerjava z letoma 2011 in 2014 pa v preglednici 3. Primerjava med letoma 2011 in 2014 kaže, da se je obseg izpustov industrijskih virov v tem obdobju povečal, medtem ko se je v 2017 znižal nekoliko nad ravno leta 2011. Na območju Maribora je po osamosvojitvi Slovenije propadlo precej velikih podjetij. Na njihovem območju so danes poslovne cone s številnimi novimi podjetji. Lokacije posameznih večjih industrijskih virov in obremenjenost državnih cest glede na PLDP (Povprečni letni dnevni promet) so prikazane na sliki 4.

Preglednica 2: Emisije celotnega prahu iz industrijskih virov na območju Mestne občine Maribor in Miklavža na Dravskem polju v letu 2017 (vir: REMIS, Register nepremičnih virov onesnaževanja zraka v Sloveniji)

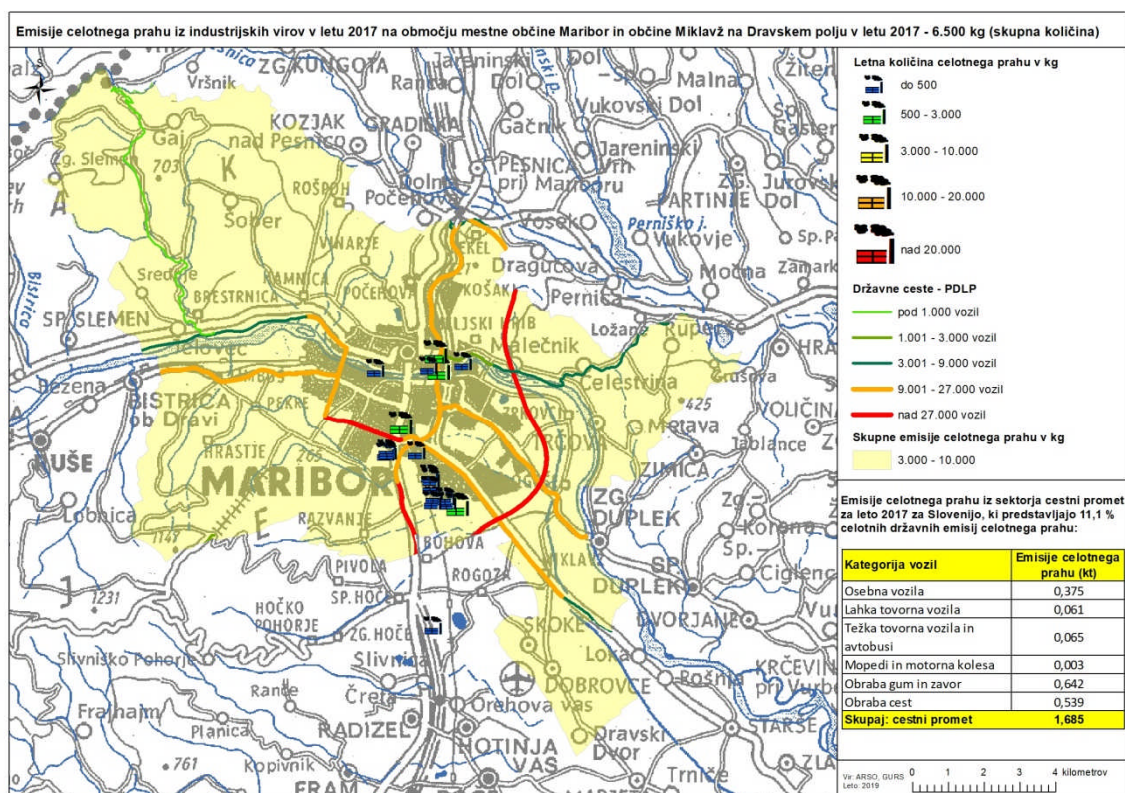
Vir	Emisije celotnega prahu (kg/leto)
CIMOS d.d. AVTOMOBILSKA INDUSTRIJA	2.617
MARIBORSKA LIVARNA MARIBOR D.D.	1.245
SWATYCOMET d.o.o. SPE Industrijska brusna orodja	724
Žito d.o.o. - PC Intes, delovna enota Maribor	716
TEKOL D.D	401
PALFINGER d.o.o.	168
TOM II.	84
ENERGIJA IN OKOLJE d.o.o.	69
VAMAR, proizvodnja, trgovina in storitve d.o.o.	64
Palfinger Marine d.o.o.	63
ENERGETIKA MARIBOR, D.O.O.	57
PRIMAT tovarna kovinske opreme d.d.	55
PRISTAN	39
TAO d.o.o.	37
Gorenje Surovina d.o.o. PE TGO	32

EKOBIRO d.o.o.	31
TAM-EUROPE d.o.o.	30
Trgofort, d.o.o.	26
Ostali viri*	23
Skupaj	6.500

*posamezni vir ne presega 10 kg na leto

Preglednica 3: Emisije celotnega prahu iz industrijskih virov na območju Mestne občine Maribor in Miklavža na Dravskem polju v letih 2011, 2014 in 2017.

Leto	Emisije celotnega prahu (kg/leto)
2011	5.993
2014	9.507
2017	6.500



Slika 4: Lokacije posameznih virov emisij celotnega prahu v Mestni občini Maribor in Miklavž na Dravskem polju.

Na merilnem mestu Maribor Center je bilo v obdobju med 23.4.2015 in 19.4.2016 izvedeno vzorčenje z namenom določitve virov s pomočjo receptorskega modeliranja. V preglednici 4 so prikazane ravni delcev, vključno s prekoračitvami dnevne mejne vrednosti. Porazdelitev po virih v celotnem in zimskem obdobju, ki je bila pridobljena s pomočjo modela PMF (Positive Matrix Factorization), je prikazana v preglednici 5. Rezultati receptorskega modeliranja kažejo, da na ravni delcev na tem merilnem mestu vplivajo trije poglavitni viri. Glede na dejstvo, da se je vzorčenje izvajalo na prometni lokaciji, je pričakovano najpomembnejši vir povezan s prometom in resuspenzijo. Ta vir je posledica izpustov iz

motorjev ter obrabe cestišča, zavor in pnevmatik. Na letnem nivoju k ravnem delcem prispeva 43 %, v zimskem obdobju pa je prispevek nekoliko manjši in znaša 38 %. Ravni sekundarnih anorganskih delcev, ki nastajajo z oksidacijo in pretvorbo plinastih izpustov (predvsem SO₂, NO_x in NH₃) imajo bolj regionalen značaj in odražajo stanje na širšem območju, saj nanje bolj kot lokalni izpusti vpliva transport zračnih mas. Delež tega vira predstavlja 37 % tako v celoletnem kot tudi v zimskem obdobju. Izpusti zaradi izgorevanja biomase so višji v zimskem obdobju (delež tega vira v zimskem obdobju predstavlja 25 %, na letnem nivoju pa 20 %). V zimskem obdobju so posebej obravnavani dnevi z preseženo dnevno mejno vrednostjo delcev PM₁₀. Rezultati so prikazani v preglednici 6. V opazovanem obdobju med 1.10.2015 in 30.3.2016 je znašala povprečna dnevna raven v dneh, ko je prišlo do preseganja, 62 µg/m³. V primerjavi z dnevi, ko dnevna meja vrednost ni bila presežena, se je najbolj povečal delež zaradi izgorevanja biomase. Delež tega vira je bil v teh dneh skoraj 40 %, kar v povprečju predstavlja 24 µg/m³. V dneh s preseženo dnevno vrednostjo se je precej povečal tudi delež sekundarnih anorganskih delcev.

Preglednica 4: Povprečne ravni delcev PM₁₀ in število prekršitev mejne dnevne vrednosti na merilnem mestu Maribor Center.

	Delci PM ₁₀	
	Cp [µg/m ³]	>MV
zimsko obdobje (1.10.2015-31.3.2016)	33	30
poletno obdobje (23.4.-30.9.2015 in 1.4.-19.4.2016)	21	2
celotno obdobje (23.4.2015-19.4.2016)	27	32

Cp povprečna raven v danem obdobju

MV število primerov s preseženo dnevno mejno vrednostjo 50 µg/m³

Preglednica 5: Viri delcev PM₁₀ s pripadajočimi indikatorji, dobljenimi s statističnim modelom PMF.

Prevladujoči indikatorji	Časovni vzorec pojavljanja	Vir delcev	Delež vira celotno obdobje	Delež vira zima
levoglukozan, PAH, kalij, EC, OC,	zima	izgorevanje biomase	20 %	25 %
nitrat, sulfat, amonij	celo leto	sekundarni anorganski delci	37 %	37 %
EC, OC, magnezij, krom, barij baker, molibden, železo, cink, antimon, vanadij, aluminij, kalcij, stroncij, galij, mangan, natrij	celo leto	promet, resuspenzija	43 %	38 %

PAH: benzo(a)antracen, benzo(b,j,k)fluoranten, benzo(a)piren, indeno(1,2,3-cd)piren, dibenzo(a,h)antracen

EC-elementarni ogljik, OC-organski ogljik

Preglednica 6: Porazdelitev virov delcev PM₁₀ glede na njihovo raven (nad in pod 50 µg/m³) v zimskem obdobju med 1.10.2015 in 30.3.2016.

Vir delcev	C _{PM10} < 50 µg/m ³		C _{PM10} > 50 µg/m ³	
zgorevanje biomase	7 µg/m ³	28 %	24 µg/m ³	38 %

sekundarni anorganski delci	10 µg/m ³	35 %	28 µg/m ³	45 %
promet, resuspenzija	10 µg/m ³	37 %	10 µg/m ³	17 %

».

V 4.1.1.3 točki se v drugem odstavku besedilo »do leta 2019« nadomesti z naslednjim besedilom »čim prej«.

V 4.1.3.2 točki se črta peti odstavek, ki se glasi:

»Ministrstvo, pristojno za okolje, je v letu 2018 vsem izvajalcem dimnikarskih storitev zagotovilo merilnike vlažnosti drv. Izvajalci dimnikarskih storitev bodo ob vsakem opravljanju storitev gospodinjstvu ponudili meritev vlažnosti drv, v vsakem primeru pa jo morajo opraviti na zahtevo gospodinjstva.«.

V 4.1.3.4 točki se v drugem in tretjem odstavku črta naslednje besedilo »v enem letu od sprejetja tega odloka«.

V 4.1.3.6 točki se v prvem odstavku črta naslednje besedilo »v letu 2019«.

V 4.1.3.10 točki se črta peti odstavek, ki se glasi:

»Dodatna storitev trajnega odvažanja lesne biomase kot ostanka obrezovanja sadnega in okrasnega drevja se začne izvajati v letu 2018.«.

V 4.1.4.3 točki se v drugem odstavku črta naslednje besedilo »s prednostno izvedbo sanacije do konca leta 2019«.

V 4.2.1 točki se črta drugi odstavek, ki se glasi:

»Občina Miklavž na Dravskem polju še ni sprejela Celostne prometne strategije, njeno sprejetje načrtuje za leto 2019. Ne glede na to, da dokumenta še niso sprejeli, bo v tem času izvajala svojo prometno politiko v skladu s potrebami trajnostne mobilnosti.«.

V 4.2.7 točki se v prvem odstavku črta naslednje besedilo »do leta 2018«.

4.2.9 točka se spremeni tako, da se glasi:

»4.2.9 *Optimizacija zimskega posipanja in soljenja cest*

Zimsko vzdrževanje državnih cest, pločnikov ter kolesarskih stez se izvaja v skladu z Izvedbenim programom zimske službe, kjer so natančno opredeljene vse aktivnosti. Kadar je vozišče vlažno, se lahko preventivni posip izvaja s čisto soljo, posip suhega vozišča neposredno pred napovedanimi padavinami se izvaja praviloma z mešanico soli in tekočega MgCl₂ (ali tekočega CaCl₂). Uporaba drobljenca za preventivni posip na mestnih in ostalih nižinskih cestah je prepovedana zaradi prevelikega izmeta materiala in posledično emisij v okolje. Nastavitve količine posipa na posipalcih morajo biti v skladu z navodili v Programu zimske službe za posamezne vrste zimskih pojavov, kar kontrolira nadzorna služba.

V času sneženja izvajalci zimske službe izvajajo intenzivno pluženje ter posip s soljo, uporaba mešanice soli in drobljenca je dovoljena samo po predhodni analizi dežurnih v zimski službi na posameznih bazah, kadar obstaja nevarnost nastanka snežne deske.

Nosilci ukrepa: občina, država, izvajalci zimske službe«.

V 4.2.10 točki se v prvem odstavku črta naslednje besedilo »vsaj do konca leta 2019«. V drugem odstavku se črta naslednje besedilo »do konca leta 2018«.

V 4.2.11 točki se v drugem odstavku v tretji alineji črta naslednje besedilo »od leta 2018 naprej«.

V 4.2.12 točki se črta naslednje besedilo »najmanj do konca leta 2019«.

V 4.2.16 točki se četrti odstavek spremeni tako, da se glasi:
»Ukrep se bo začel izvajati s postavitvijo ustrezne komunikacijsko prometne infrastrukture, ki bo omogočala dinamično prikazovanje omejitve hitrosti na hitrih cestah in avtocestah.«.

V 4.2.19 točki se v prvem odstavku črta naslednje besedilo »od leta 2018 naprej«.

V 4.2.21 točki se črta naslednje besedilo »v letu 2018«.

V 4.2.29 se v prvem odstavku črta naslednje besedilo »najpozneje v letu 2018«.

V 4.3.1.11 točki se črta naslednje besedilo »v enem mesecu od uveljavitve tega odloka«.

3. člen

Priloga 2 se nadomesti z novo prilogo 2, ki je kot priloga sestavni del tega odloka.

4. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana,
EVA 2020-2550-0015

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

Mestni svet Mestne občine Maribor in občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju sta podala soglasje k nalogam občine kot izhajajo iz predloga Odloka o načrtu za kakovost zraka za aglomeracijo Maribor (gradivo Ministrstva za okolje in prostor št. ... z dne ...): mestni svet Mestne občine Maribor s sklepom številka ... z dne in občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju s sklepom številka ... z dne

Preglednica 1: FINANČNO OVREDNOTENJE UKREPOV NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

Št.ukrepa	Ukrep	Dodatna pojasnila	VIR SPODBUD E: K- kohezija, K-CTN- kohezija CTN, P- podnebni sklad, EZ	Celotna vrednost projekta	Financiranje občina				Financiranje država				Drugi subjekti			
					2020	2021	2022	Skupaj občina	2020	2021	2022	Skupaj država	2020	2021	2022	Skupaj drugi
4.	Ukrepi za zmanjšanje onesnaženosti in odgovorni organi za izvajanje ukrepov															
4.1	Ukrepi na področju spodbujanja učinkovite rabe energije in obnovljivih virov energije															
4.1.1	Daljinsko ogrevanje															
4.1.1.1	Uvajanje OVE v sistem daljinskega ogrevanja	Izraba lesne biomase, izrabe sončne energije, odvečne toplote, geotermalne energije in energije z izkoriščanjem energetskega potenciala energijsko bogate frakcije mešanih komunalnih odpadkov na ekološko nesporen način	EZ, LS, JZP, P	3.550.000	0	50.000	0	50.000	1.850.000	350.000	750.000	2.950.000	450.000	50.000	50.000	550.000
	Izkoriščanje sončne energije za proizvodnjo toplote	Na potencialno razpoložljivih površinah z možnostjo priklopa na DO (strošek cca. 1000-1500 €/kW)	EZ, LS, P	300.000	0	0	0	0	50.000	50.000	50.000	150.000	50.000	50.000	50.000	150.000
	Izkoriščanje odvečne toplote	Izkoriščanje odvečne toplote kurilnih naprav večjih zmogljivosti	K	450.000	0	50.000	0	50.000	0	0	400.000	400.000				0
	Izkoriščanje plitke geotermalne energije s pomočjo toplotnih črpalk	Projekt bi bilo možno izvesti v primeru ugotovljenih potencialov izrabe plitke geotermalne energije in sofinanciranju iz norveškega sklada.	LS, norveški sklad, P	2.200.000	0	0	0	0	1.800.000	0	0	1.800.000	400.000	0	0	400.000
	Termična obdelava odpadkov na ekološko nesporen način	Stroški ocenjeni samo za pripravo dokumentacije do	K, ZVO	600.000	0	0	0	0	0	300.000	300.000	600.000	0	0	0	0

		razpisa za dobavitelja opreme.															
4.1.1.2	Širitev sistemov daljinskega ogrevanja in povečevanje odjema iz daljinskega ogrevanja	Širitev sistema daljinskega ogrevanja na potencialno zanimiva področja, kot so področja z obstoječimi skupnimi kotlovnici večstanovanjskih objektov (in področja namenjena novogradnjam). S tem se omogoči priključevanje objektov v skladu s prostorskimi akti lokalnih skupnosti in Odloku o prednostni rabi energentov, še posebej ob sanacijah obstoječih kotlovnih objektov. Ukrep je smiselno uporabiti tudi ob ukinjanju velikih lastniških toplotnih postaj s sekundarnim lastniškim omrežjem ob individualnem priključevanju letih na energetska učinkovit sistem DO.	EZ	1.600.000	350.000	300.000	300.000	950.000	150.000	250.000	250.000	650.000	0	0	0	0	0
4.1.1.3	Ugotavljanje možnosti in spodbujanje mikro sistemov za daljinsko ogrevanje v primernih naseljih in vaseh	Strošek enega DOLB 1.500.000. Skladno s pravili Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in s pravili za dodeljevanje državnih pomoči na področju energije in okolja	K	1.500.000	0	0	0	0	0	1.200.000	300.000	1.500.000	0	0	0	0	0

4.1.1.4	Spodbujanje zamenjav obstoječih kurilnih naprav z možnostjo priključitve na sistem DO, kjer je to mogoče	Priključitev starejše eno-dvo stanovanjske stavbe -nakup toplotne postaje po EZ. Največja možna spodbuda je 2.000 EUR. Zamenjava starih kurilnih naprav večstanovanjskih objektov s toplotnimi postajami in priključevanje teh objektov na energetsko učinkovit sistem DO (Ukrep je smiselno uporabiti tudi ob ukinjanju velikih lastniških toplotnih postaj s sekundarnim lastniškim omrežjem ob individualnem priključevanju letih na energetsko učinkovit sistem DO.)		1.650.000	0	0	0	0	150.000	150.000	150.000	450.000	400.000	400.000	400.000	1.200.000
4.1.1.5	Obnova kotlovnice in združevanje priključevanja na ogrevanje z njimi	obnova ogrevalnega sistema (16 kotlovnice, JZP)	JZP	2.700.000	0	0	0	0	0	0	0	0	2.700.000	0	0	2.700.000
4.1.2	Ogrevanje s plinom															
4.1.2.1	Priključevanje objektov na plinovodno omrežje		EZ	1.800.000	0	0	0	0	600.000	600.000	600.000	1.800.000	0	0	0	0
4.1.3	Ukrepi na področju naprav za ogrevanje gospodinjstev															
4.1.3.1	Dodatno spodbujanje zamenjav obstoječih individualnih kurilnih naprav z energetsko učinkovitimi kurilnimi napravami in drugimi načini ogrevanja z obnovljivimi viri energije	Od skupne vsote 5.000.000 EUR po Programu sklada za podnebne spremembe se ocenjuje, da bo samo za območja preseganj skupno zagotovljeno polovico sredstev. Višina spodbud za območja preseganj bo višja, sama razdelitev med območja preseganj je načelna in odvisna od samega interesa gospodinjstev ob razpisu.	P	1.800.000	0	0	0	0	600.000	600.000	600.000	1.800.000	0	0	0	0

4.1.3.2	Dodatno spodbujanje uporabe solarnega ogrevalnega sistema v stanovanjskih stavbah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.3	Svetovanje občanom s strani izvajalcev dimnikarske službe za boljše posluževanje kurilnih naprav in merjenje vlažnosti lesne biomase			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.4	Izobraževanje in vzpostavitev posebnega odzivnega spletnega mesta za umno uporabo lesne biomase kot goriva v malih kurilnih napravah	Gradiva pripravlja MOP skupaj z drugimi resorji, občina dostavlja tiskana gradiva gospodinjstvom.		1.500	500	500	500	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.5	Izvajanje poostrelega nadzora nad kurjenjem odpadkov v malih kurilnih napravah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.6	Zagotavljanje kakovosti lesnih goriv v malih kurilnih napravah preko skupne spletne platforme	Skupno je za pripravo platforme predvideno 25.000 EUR (za vse načrte skupaj). Načelno torej za en načrt deljeno s sedem.	P	3.571	0	0	0	0	1.190	1.190	1.190	3.571	0	0	0	0
4.1.3.7	Vzpostavitev in delovanje mobilnega demonstracijskega centra za kurjenje v malih kurilnih napravah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.8	Sanitarno čiščenje slovenskih gozdov in uporaba še uporabne lesne biomase kot trdno gorivo v kotlovnica daljinskega ogrevanja			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.9	Uporaba zelenih sekancev za ogrevanje v skupinskih kurilnih napravah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.10	Obvladovanje nenadnih velikih presežkov lesne biomase po ujmah in izbruhih boleznih v gozdovih			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.11	Trajno odvažanje lesne biomase kot ostanka obrezovanja sadnega in okrasnega drevja v sezoni			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4	Horizontalni ukrepi															
4.1.4.1	Lokalna energetska zasnova			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.2	Informiranje glede zmanjševanja toplotnih izgub stavb in spodbujanje takega zmanjševanja			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Energetska obnova stanovanj TUS-CTN		K-CTN	3.527.050	940.197	299.632	967.221	2.207.050	76.500	220.000	590.000	886.500	433.500	0	0	433.500
4.1.4.3	Vzpostavitev organiziranega energetskega upravljanja objektov v občinski lasti			420.000	140.000	140.000	140.000	420.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.4	Rezervacija območij za nizkoenergetske gradnje masivnih lesenih objektov ogrevanih z OVE zasnovanih in postavljenih z upoštevanjem vrednosti in meril v okolju mesta razpoznanosti identitete – tradicionalne arhitekture	Šlo bo za kombinacijo sredstev različnih investitorjev. Višina sredstev bo znana ob sami prirpavi projekta.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.1.4.5	Natančna evidenca malih kurilnih naprav			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.6	Sodelovanje sosednjih občin na področju ogrevanja			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SKUPAJ URE IN OVE			18.552.121	1.430.697	790.132	1.407.721	3.628.550	3.427.690	3.371.190	3.241.190	10.040.071	3.983.500	450.000	450.000	4.883.500
4.2	Ukrepi na področju prometa															
4.2.1	Spodbujanje trajnostnega prevoza na ravni mesta			390.000	130.000	130.000	130.000	390.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.2.	Nadgradnja javnega potniškega prometa			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3	Zagotovitev parkiranja koles na avtobusnih in železniških postajališčih		K	400.000	60.000	60.000	80.000	200.000	60.000	60.000	80.000	200.000	0	0	0	0
4.2.4	Nadgraditev obstoječih postaj/postajališč JPP za večjo prometno varnost in standarde kakovosti storitev JPP		K	1.000.000	100.000	200.000	200.000	500.000	100.000	200.000	200.000	500.000	0	0	0	0
4.2.5	Trajnostna parkirna politika			60.000	20.000	20.000	20.000	60.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.6	Urejanje javnega potniškega prometa	Nakup avtobusov emisijkega razreda Euro VI, delež državne spodbude je 80% brez DDV	P	6.860.000	930.000	930.000	500.000	2.360.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000	4.500.000	0	0	0	0
4.2.7	Spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov in trajnostne mobilnosti			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.8	Preusmeritev tovornega prometa na železnico			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.9	Optimizacija zimskega posipanja in soljenja cest			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.10	Komunalna in delovna vozila, taksi služba	Nakup komunalnih vozil emisijkega razreda Euro VI, delež državne spodbude je 80% brez DDV	P	661.410	36.745	36.745	36.745	110.235	183.725	183.725	183.725	551.175	0	0	0	0
4.2.11	Spodbujanje elektromobilnosti in njen preboj			2.530.000	10.000	10.000	10.000	30.000	100.000	200.000	200.000	500.000	500.000	500.000	1.000.000	2.000.000
4.2.12	Izboljšanje cestne infrastrukture, namenjene kolesarjem in pešcem		K	2.000.000	0	500.000	500.000	1.000.000	0	500.000	500.000	1.000.000	0	0	0	0
	Dravska kolesarska pot, infrastruktura, nadvoz,		K-CTN	11.846.000	0	0	7.042.000	7.042.000	0	0	4.804.000	4.804.000	0	0	0	0
4.2.13	Omejevanja in umirjanje prometa			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.14	Odprava zastojev v prometu in zagotavljanje visoke pretočnosti v			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	prometu															
4.2.15	Spodbujanje uporabe okolju prijaznih osebnih avtomobilov			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.16	Omejevanje hitrosti na avtocestah in hitrih cestah na območjih s slabo kakovostjo zraka v času, ko agencija razglasi čezmerno onesnaženost			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.17	Priročnik in promocija varčne vožnje (prilagojen za kakovost zraka)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.18	Spodbujanje ustanavljanja klubov lastnikov avtomobilov in skupna uporaba avtomobilov			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.19	Spodbujanje prevoza na klic gibalno oviranim osebam in skupinam ljudi, ki nimajo ali ne želijo imeti osebnega avtomobila ter prevoza z območij, kjer ni smiselno imeti JPP z rednim voznim redom (prevoz na »zahtevo«)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.20	Spodbujanje trajnostnega prihoda v službo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.21	Zagotavljanje prevoza koles na avtobusih in vlakih v primestnem in medkrajevnem prometu			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.22	Ureditev kolesarskih stez in ureditev cestišč za uporabo koles ter odprava ključnih pomanjkljivosti za množično uporabo kolesarjenja za dnevne opravke			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.23	Ureditev pločnikov, varni prehodi za pešce in odprava ključnih pomanjkljivosti za množično pešačenje kot načina opravljanja dnevnih opravkov			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.24	Sprotna in intenzivna promocija novih kolesarskih stez			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.25	Sprotna in intenzivna promocija uporabe JPP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.26	Promocija – kampanje: hoja in pohodništva, hoja in tek-maraton, hoja in planinarjenje			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.27	Kolesu prijazna vrtec in šola			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.28	Peš v šolo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.29	Uvedba oziroma nadgrajna izposoje koles v občini	Uvedba celotnega sistema z nakupom koles, delež državne spodbude je 80% brez DDV.	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.30	Delovanje mobilnostnega centra Maribor			105.000	35.000	35.000	35.000	105.000	0	0	0	0	0	0	0	0
	SKUPAJ PROMET			25.852.410	1.321.745	1.921.745	8.553.745	11.797.235	1.943.725	2.643.725	7.467.725	12.055.175	500.000	500.000	1.000.000	2.000.000

4.3	UKREPI NA DRUGIH PODROČJIH															
4.3.1	Podporni in drugi ukrepi															
4.3.1.1	Povečanje učinkovitosti javne uprave za boljšo kakovost zraka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.2	Ozelenitev mesta Maribor		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.3	Delovanje posebnega spletnega mesta za kakovost zraka in njegovo izboljševanje		135.000	45.000	45.000	45.000	135.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.4	Izvajanje stalne medsektorske sociološko-ekonomske analize kot podlage za načrtovanje ukrepov		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.5	Izobraževanje in ozaveščanje o kakovosti zunanjega zraka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.6	Zmanjševanje ognjemetov na območju mestne občine		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.7	Vključitev zagotavljanja kakovosti zraka v občinske akte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.8	Spodbujanje in promocija tehnoloških rešitev za izboljšanje kakovosti zraka na področju URE in OVE ter trajnostne mobilnosti		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.9	Prostorsko načrtovanje skladno s potrebami izboljšanja kakovosti zraka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.10	Izdelava videoprodukcij, digitalnih in animiranih vsebin s področja kakovosti zraka in njihova javna dostopnost		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.11	Določitev skrbnika izvajanja tega odloka v občini		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2	Ukrepi gospodarstva															
4.3.2.1	Izvajalci gospodarskih dejavnosti		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.2	Uveljavitev sistema ravnanja z okoljem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.3	Spodbujanje tehnologij BAT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.4	Zmanjševanje prašenja pri prevozu sipkega tovora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.5	Zaščita površin z različnimi odprtimi materiali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.6	Skupne naloge občine in gospodarstva		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SKUPAJ DRUGI UKREPI		135.000	45.000	45.000	45.000	135.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.	Kratkoročni ukrepi			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELOTNI PROGRAM			44.929.531	2.927.442	2.886.877	10.136.466	15.950.785	5.371.415	6.014.915	10.708.915	22.095.246	4.483.500	950.000	1.450.000	6.883.500

Preglednica 2: FINANČNO OVREDNOTENJE UKREPOV NA OBMOČJU OBČINE MIKLAVŽ NA DRAVSKEM POLJU

Št. ukrepa	Ukrep	Dodatna pojasnila	VIR SPODBUDE : K-kohezija, K-CTN-kohezija CTN, P-podnební sklad, EZ	Celotna vrednost projekta	Financiranje občina				Financiranje država				Drugi subjekti			
					2020	2021	2022	Skupaj občina	2020	2021	2022	Skupaj država	2020	2021	2022	Skupaj drugi
4.1.1	Daljinsko ogrevanje															
4.1.1.1	Uvajanje OVE v sistem daljinskega ogrevanja			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.1.2	Širitev sistemov daljinskega ogrevanja in povečevanje odjema iz daljinskega ogrevanja	Priključitev starejše eno ali dvo stanovanjske stavbe -nakup toplotne postaje po EZ. Največja možna spodbuda je 2.000 EUR.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.1.3	Ugotavljanje možnosti in spodbujanje mikro sistemov za daljinsko ogrevanje na lesno biomaso (DOLB) v primestnih naseljih in vaseh	Predvidoma v letu 2019. Strošek enega DOLB 1.500.000. Skladno s pravili Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in s pravili za dodeljevanje državnih pomoči na področju energije in okolja		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.1.4	Spodbujanje zamenjav obstoječih kurilnih naprav z možnostjo priključitve na			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	sistem DO, kjer je to mogoče															
4.1.1.5	Obnova kotlovnice in združevanje priključevanja na ogrevanje z njimi	obnova ogrevalnega sistema (16 kotlovnice, JZP)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.2.	Ogrevanje s plinom															
4.1.2.1	Priključevanje objektov na plinovodno omrežje		EZ	180.000	0	0	0	0	60.000	60.000	60.000	180.000	0	0	0	0
4.1.3 .	Ukrepi na področju naprav za ogrevanje gospodinjstev															
4.1.3.1	Dodatno spodbujanje zamenjav obstoječih kurilnih naprav z ustrežnejšimi malimi kurilnimi napravami in drugimi načini ogrevanja z obnovljivimi viri energije	O skupne vsote 5.000.000 EUR po Programu sklada za podnebne spremembe se ocenjuje, da bo samo za območja preseganj skupno zagotovljeno polovico sredstev. Višina spodbud za območja preseganj bo višja, sama razdelitev med območji preseganj je načelna in odvisna od samega interesa gospodinjstev ob razpisu.	P	240.000	0	0	0	0	80.000	80.000	80.000	240.000	0	0	0	0
4.1.3.2	Svetovanje občanom s strani izvajalcev dimnikarske službe za boljše posluževanje kurilnih naprav in merjenje vlažnosti lesne biomase			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.3	Izobraževanje in vzpostavitev posebnega odzivnega spletnega mesta za umno uporabo lesne biomase kot goriva v malih kurilnih napravah	Gradiva pripravljajo MOP skupaj z drugimi resorji, občina dostavlja tiskana gradiva gospodinjstvom		1.000	0	500	500	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.4	Izvajanje poostrejenega nadzora nad kurjenjem odpadkov v malih kurilnih napravah; nosilki ukrepa: država			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.1.3.5	Zagotavljanje kakovosti lesnih goriv v malih kurilnih napravah preko skupne spletne platforme	Skupno je za pripravo platforme predvideno 25.000 EUR (za vse načrte skupaj).	P	2.380	0	0	0	0	0	1.190	1.190	2.380	0	0	0	0
4.1.3.6	Vzpostavitev in delovanje mobilnega predstavitvenega centra za kurjenje v malih kurilnih napravah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.7	Sanitarno čiščenje slovenskih gozdov in uporaba še uporabne lesne biomase kot trdno gorivo v kotlovnica daljinskega ogrevanja			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.8	Uporaba zelenih sekancev za ogrevanje v skupinskih kurilnih napravah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.9	Obvladovanje nenadnih velikih presežkov lesne biomase po ujmah in izbruhih boleznih v gozdovih			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.10	Trajno odvažanje lesne biomase kot ostankov obrezovanja sadnega in okrasnega drevja v sezoni			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4	Horizontalni ukrepi															
4.1.4.1	Lokalna energetska zasnova			25.000	15.000	5.000	5.000	25.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.2	Informiranje glede zmanjševanja toplotnih izgub stavb in spodbujanje takega zmanjševanja		K	100.000	50.000	0	0	50.000	50.000	0	0	50.000	0	0	0	0
4.1.4.3	Vzpostavi se organizirano energetske upravljanje objektov v občinski lasti			7.500	2.500	2.500	2.500	7.500	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.4	Rezervacija območij za nizkoenergetske gradnje ogrevanih z OVE zasnovanih in postavljenih z upoštevanjem vrednosti in meril v okolju mesta razpoznane identitete – tradicionalne arhitekture	Šlo bo za kombinacijo sredstev različnih investitorjev. Višina sredstev bo znana ob sami pripravi projekta.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.5	Natančna evidenca malih kurilnih naprav			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.6	Spodbujanje sosednjih občin na področju ogrevanja															
SKUPAJ URE IN OVE				555.880	67.500	8.000	8.000	83.500	190.000	141.190	141.190	472.380	0	0	0	0
PROMET																
4.2	Ukrepi na področju prometa															
4.2.1	Spodbujanje trajnostnega prevoza na ravni občine			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.2.	Nadgradnja javnega potniškega prometa			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2.3	Zagotovitev parkiranja koles na avtobusnih in železniških postajališčih			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.4	Nadgraditev obstoječih postaj/postajališč JPP za večjo prometno varnost in standarde kakovosti storitev JPP		K	20.000	0	10.000	0	10.000	0	10.000	0	10.000	0	0	0	0
4.2.5	Trajnostna parkirna politika				0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.6	Urejanje javnega potniškega prometa			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.7	Spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov in trajnostne mobilnosti			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.8	Preusmeritev tovornega prometa na železnico			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.9	Optimizacija zimskega posipanja in soljenja cest			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.10	Komunalna vozila, delovna vozila in taksi služba	Nakup komunalnih vozil emisijskega razreda Euro VI, delež državne spodbude je 80% brez DDV			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.11	Spodbujanje elektromobilnosti in njen preboj			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.12	Izboljšanje cestne infrastrukture, namenjene kolesarjem in pešcem		K	944.000	12.000	215.000	100.000	327.000	2.000	425.000	190.000	617.000	0	0	0	0
4.2.13	Omejevanja in umirjanje prometa			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.14	Odprava zastojev v prometu in zagotavljanje visoke pretočnosti prometa			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.15	Spodbujanje uporabe okolju prijaznih osebnih avtomobilov			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.16	Omejevanje hitrosti na avtocestah in hitrih cestah na območjih s slabo kakovostjo zraka v času, ko agencija razglasi čezmerno onesnaženost			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.17	Priročnik in promocija varčne vožnje (prilagojen za kakovost zraka)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.18	Ustanavljanje klubov lastnikov avtomobilov in skupna uporaba avtomobilov			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.19	Zagotavljanje prevoza na klic gibalno oviranim osebam in skupinam ljudi, ki nimajo ali ne želijo imeti osebnega avtomobila ter prevoza z območij, kjer ni smiselno imeti JPP z rednim voznim redom (prevoz na »zahtevo«)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2.20	Spodbujanje trajnostnega prihoda v službo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.21	Zagotavljanje prevoza koles na avtobusih in vlakih v primestnem in medkrajevnem prometu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.22	Ureditev kolesarskih stez in ureditev cestišč za uporabo koles ter odprava ključnih pomanjkljivosti za množično uporabo kolesarjenja za dnevne opravke		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.23	Ureditev pločnikov, varni prehodi za pešce in odprava ključnih pomanjkljivosti za množično pešačenje kot načina opravljanja dnevnih opravkov		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.24	Sprotna in intenzivna promocija novih kolesarskih stez		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.25	Sprotna in intenzivna promocija uporabe JPP		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.26	Promocija – kampanje: hoje in pohodništva, hoje in teka – maraton, hoje in planinarjenja		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.27	Kolesu prijazna vrtec in šola		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.28	Peš v šolo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.29	Uvedba oziroma nadgradnja izposoje koles v občini	Uvedba celotnega sistema z nakupom koles, delež državne spodbude je 80% brez DDV.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.30	Delovanje mobilnostnega centra Maribor		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SKUPAJ PROMET			964.000	12.000	225.000	100.000	337.000	2.000	435.000	190.000	627.000	0	0	0	0
UKREPI NA DRUGIH PODROČJIH															
4.3.1	podporni in drugi ukrepi														
4.3.1.1	Povečanje učinkovitosti javne uprave za boljšo kakovost zraka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.2	Ozelenitev občine		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.3	Delovanje posebnega spletnega mesta za kakovost zraka in njegovo izboljševanje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.4	Izvajanje stalne medsektorske sociološko-ekonomske analize kot podlage za načrtovanje ukrepov		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.5	Izobraževanje in ozaveščanje o kakovosti zunanjega zraka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.6	Zmanjševanje ognjemetrov in uporabe pirotehnik na območju občine		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.1.7	Vključitev zagotavljanja kakovosti zraka v občinske akte			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.1.8	Spodbujanje in promocija tehnoloških rešitev za izboljšanje kakovosti zraka na področju URE in OVE ter trajnostne mobilnosti			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.1.9	Prostorsko načrtovanje skladno s potrebami izboljšanja kakovosti zraka			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.1.10	Izdelava videoprodukcij, digitalnih in animiranih vsebin s področja kakovosti zraka in njihova javna dostopnost			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.1.11	Določitev skrbnika izvajanja tega odloka v občini			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.2	Ukrepi gospodarstva															
4.3.2.1	Izvajalci gospodarskih dejavnosti			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.2.2	Uveljavitev sistema ravnanja z okoljem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.2.3	Spodbujanje najboljših razpoložljivih tehnik (tehnologij BAT-Best Available Technology)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.2.4	Zmanjševanje prašenja pri prevozu sipkega tovora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.2.5	Zaščita površin z različnimi odprtimi materiali			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.3.2.6	Skupne naloge občine in gospodarstva			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	SKUPAJ DRUGI UKREPI			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5.4.	Kratkoročni ukrepi; nosilci ukrepa: občina, država, povzročitelj obremenitve															
	CELOTNI PROGRAM			1.519.880	79.500	233.000	108.000	420.500	192.000	576.190	331.190	1.099.380	0	0	0	0

«