

Obrazložitev:

Gre za novelacijo in nadaljevanja izvajanja že veljavnega Odloka o načrtu kakovosti zraka na območju mestne občine Murska Sobota.

V Odloku o spremembah Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Murska Sobota gre za naslednje spremembe:

- Po novem je Podrobnejši program ukrepov (finančni načrt) sestavni del odloka (gre za samo en dokument), pri čemer se spreminja tudi višina finančnih virov, ki jih po tem odloku za uresničevanje ukrepov namenjata država in občina
- Ažurirani so podatki o virih delcev v poglavjih: 1. Opis območja čezmerne onesnaženosti, 2. Raven onesnaženosti z delci PM₁₀ in 3. Viri onesnaževanja
- V točki odloka, ki določa spodbude države je glede daljinskega ogrevanja in ogrevanja s plinom sedaj izrecno napisano, »Upravičenci do spodbud za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi kotli na lesno biomaso in vgradnjo toplotnih črpalk za ogrevanje stavb iz predpisa, ki ureja spodbujanje učinkovite rabe energije in rabe obnovljivih virov energije, ter predpisa, ki ureja zagotavljanje prihrankov energije pri končnih odjemalcih, do teh spodbud niso upravičeni na območju, kjer je z občinskimi akti ali lokalnim energetskega konceptom kot prednostni način ogrevanja stavb določeno in izvedeno omrežje daljinskega ogrevanja, razen če ti kotli niso namenjeni za daljinsko ogrevanje. Če je kot prednostni način ogrevanja določena uporaba in izveden sistem distribucije zemeljskega plina, upravičenci do spodbud za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi kotli na lesno biomaso niso upravičeni.« Gre za to, da mora pri spodbudah gospodinjstvom biti izrecno jasno, da je eden ali drugi sistem dejansko že izgrajen in se gospodinjstva lahko takoj priključijo nanj
- Izbrisani so ukrepi, ki so po sedaj veljavnem odloku že uresničeni ali niso več aktualni.

Na podlagi prvega odstavka 24. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE) in za izvrševanje prvega odstavka 15. člena Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18) izdaja Vlada Republike Slovenije

ODLOK
o
spremembah Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju
Mestne občine Murska Sobota

1. člen

V 1. členu se prva alineja spremeni tako, da se glasi:

»- območje izvajanja ukrepov, ki je z Odlokom o določitvi podobmočij zaradi upravljanja s kakovostjo zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 29/17 in 2/20) opredeljeno kot podobmočje z oznako SIC_MS in je na podlagi Odredbe o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17 in 3/20) zaradi čezmerne onesnaženosti zunanjega zraka (v nadaljnjem besedilu: zrak) z delci PM10 uvrščeno v razred največje obremenjenosti,«.

2. člen

Drugi in tretji odstavek 4. člena se spremenita tako, da se glasita:

»(2) Upravičenci do spodbud za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi kotli na lesno biomaso in vgradnjo toplotnih črpalk za ogrevanje stavb iz predpisa, ki ureja spodbujanje učinkovite rabe energije in rabe obnovljivih virov energije, ter predpisa, ki ureja zagotavljanje prihrankov energije pri končnih odjemalcih, do teh spodbud niso upravičeni na območju, kjer je z občinskimi akti ali lokalnim energetskega konceptom kot prednostni način ogrevanja stavb določeno in izvedeno omrežje daljinskega ogrevanja, razen če ti kotli niso namenjeni za daljinsko ogrevanje. Če je kot prednostni način ogrevanja določena uporaba in izveden sistem distribucije zemeljskega plina, upravičenci do spodbud za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi kotli na lesno biomaso niso upravičeni.

(3) Občina zaradi dodeljevanja subvencij zagotavlja Eko skladu in ministrstvu, pristojnemu za energijo, podatke o meji območja iz 2. člena tega odloka na parcelo natančno in podatke o mejah območij, kjer je kot prednostni način ogrevanja določeno in izvedeno omrežje daljinskega ogrevanja ali izveden sistem distribucije zemeljskega plina, prav tako na zemljiško parcelo natančno.«.

3. člen

V Prilogi 1 se 1., 2. in 3. točka spremenijo tako, da se glasijo:

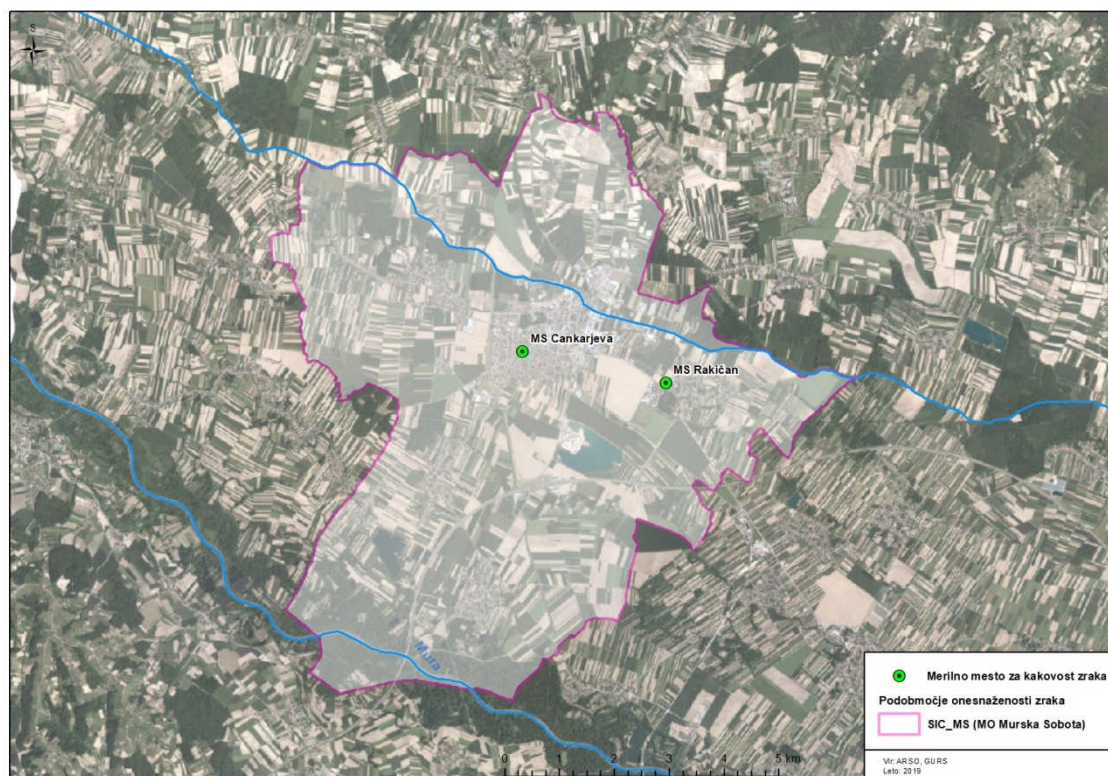
»1. Opis območja čezmerne onesnaženosti

Območje čezmerne onesnaženosti, ki obsega Mestno občino Murska Sobota, je opredeljeno kot podobmočje SIC_MS v območju SIC (celinsko območje). Na tem podobmočju so glede

na Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št 9/11, 8/15 in 66/18) presežene mejne vrednosti za delce PM_{10} , zato je območje uvrščeno v I. stopnjo onesnaženosti. Območje prekomerne onesnaženosti SIC_MS se nahaja v Prekmurju, ki je pretežno ravninska pokrajina. Na območju Mestne občine Murska Sobota, ki obsega 64 km², živi približno 19.000 prebivalcev. Največje naselje je Murska Sobota. Območje je srednje prevetreno. Lokalne temperaturne inverzije, ki so značilne za doline in kotline osrednje Slovenije, so redke. Razmere za razredčevanje izpustov so neugodne predvsem v situacijah, ko nad Panonsko nižino dlje časa vztraja anticiklon in nad celotno nižino nastane subsidenčna temperaturna inverzija. Ob takšnih situacijah so temperature pogosto zelo nizke, kar pomeni povečane izpuste delcev iz individualnih kurišč in posledično visoke ravni delcev. Območje čezmerne onesnaženosti z vrisanima merilnima mestoma, kjer se spremlja onesnaženost zraka v okviru Državne merilne mreže za spremljanje kakovosti zunanjega zraka, je prikazano na sliki 1. Na merilnem mestu Murska Sobota Rakičan se spremljajo ravni delcev PM_{10} , NO_x in O_3 . Od leta 2018 na merilnem mestu Murska Sobota Cankarjeva spremljamo delce PM_{10} . Gauss-Kruegerjevi koordinati in tip merilnega mesta ter tip območja so podani v preglednici 1.

Preglednica 1: Gauss-Kruegerjevi koordinati in tip merilnih mest ter tip območja na podobmočju SIC_MS za merilno mesto v okviru Državne merilne mreže za spremljanje kakovosti zunanjega zraka.

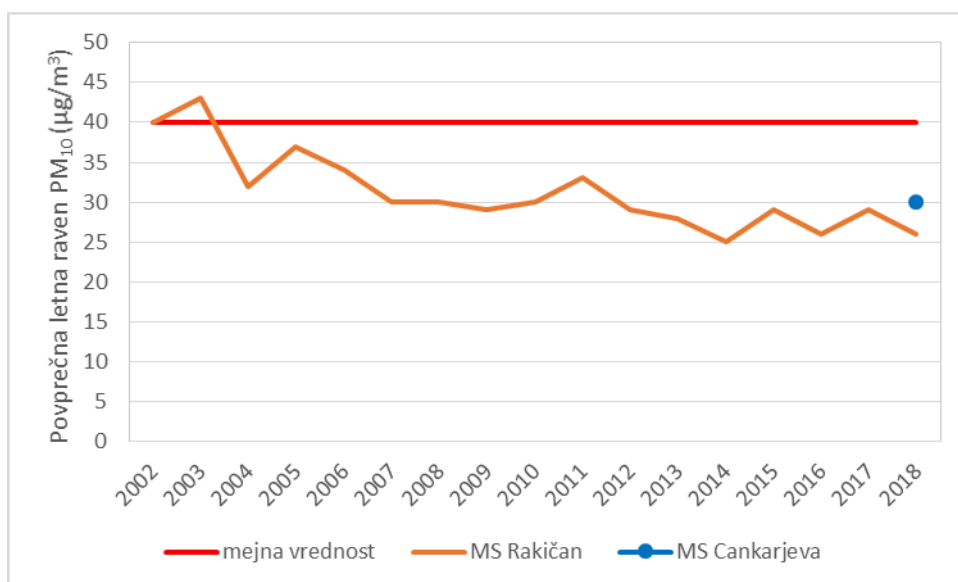
Merilno mesto	GKKy	GKKx	Tip merilnega mesta	Tip območja
MS Rakičan	591591	168196	ozadje	podeželjsko
MS Cankarjeva	588979	168768	promet	mestno



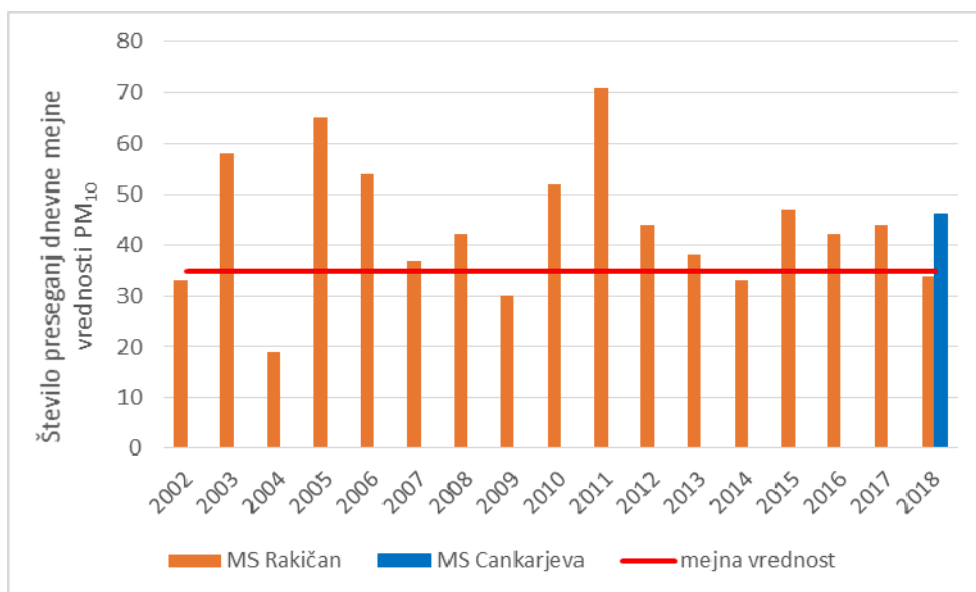
Slika 1: Območje čezmerne onesnaženosti in lokaciji merilnih mest v okviru Državne merilne mreže za spremljanje kakovosti zunanjega zraka.

2. Raven onesnaženosti z delci PM₁₀

Za delce PM₁₀ so predpisane letne in dnevne mejne vrednosti. Letna mejna vrednost znaša 40 µg/m³, dnevna mejna vrednost pa 50 µg/m³ in je lahko presežena največ 35-krat v koledarskem letu. Rezultati meritev ravni onesnaženosti z delci PM₁₀ v obdobju med 2002 in 2018 so prikazani na slikah 2 in 3. Na sliki 2 so prikazane povprečne letne ravni delcev, na sliki 3 pa število preseganj dnevne mejne vrednosti v posameznem koledarskem letu. Letna mejna vrednost na merilnem mestu Murska Sobota Rakičan je bila presežena le v letu 2003. Bolj problematična so preseganja dnevne mejne vrednosti, ki so omejena na hladno polovico leta. Najbolj problematični meseci so januar in februar ter november in december. Na merilnem mestu Murska Sobota Rakičan je bilo dovoljeno število preseganj dnevne mejne vrednosti v obdobju med 2002 in 2018 preseženo skoraj vsako leto. Razlike med posameznimi leti so predvsem posledica meteoroloških pogojev v hladni polovici leta. Višje ravni delcev in s tem tudi večje število preseganj so povezani z daljšimi obdobji stabilnega vremena. Od leta 2018 potekajo meritve delcev PM₁₀ tudi na prometnem merilnem mestu v centru Murske Sobote ob Cankarjevi cesti. Ravni delcev PM₁₀ so na tem merilnem mestu višje, kot v Rakičanu.



Slika 2: Povprečne letne vrednosti PM₁₀ na merilnih mestih v Mestni občini Murska Sobota.



Slika 3: Število preseganj dnevne mejne vrednosti PM₁₀ na merilnih mestih v Mestni občini Murska Sobota.

3. Viri onesnaževanja

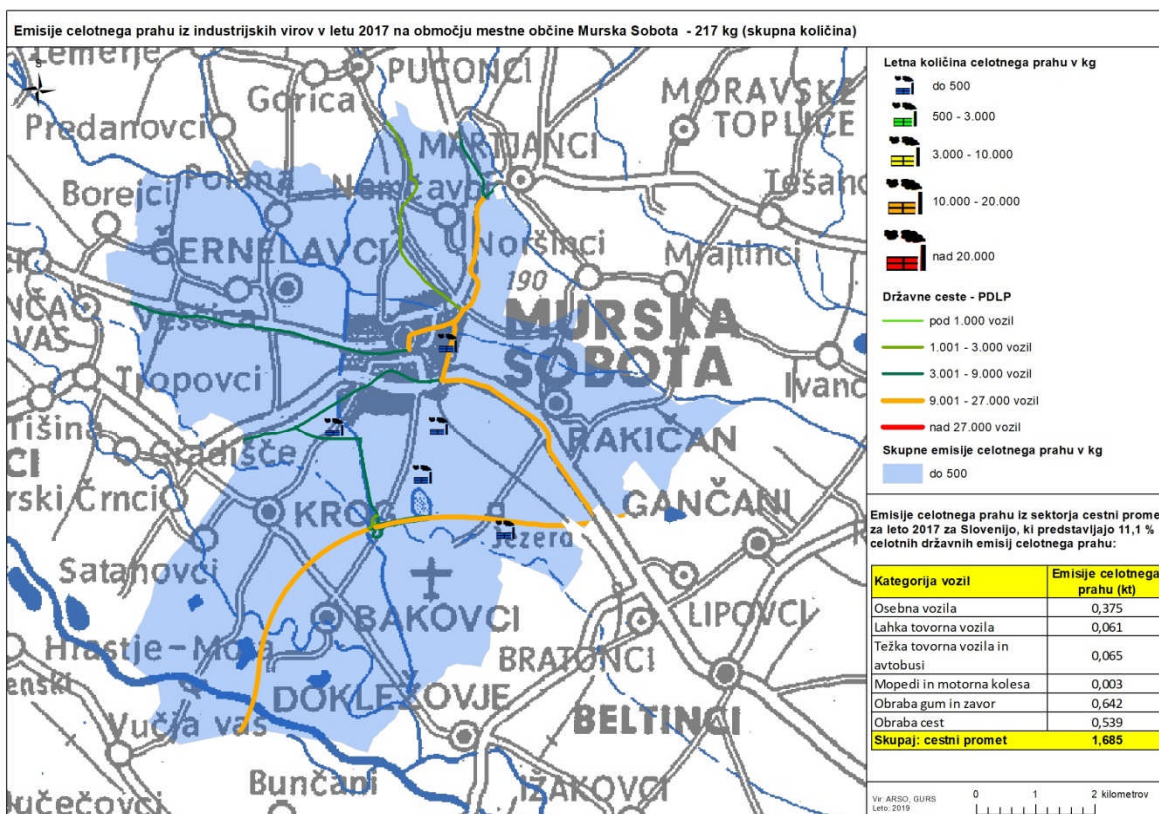
Izpusti celotnega prahu iz industrijskih virov na območju Mestne občine Murska Sobota v letu 2017 so prikazani v preglednici 2, primerjava z letom 2011 pa v preglednici 3. Lokacije posameznih večjih industrijskih virov in obremenjenost državnih cest glede na PLDP (Povprečni letni dnevni promet) so prikazane na sliki 4.

Preglednica 2: Emisije celotnega prahu iz industrijskih virov na območju Mestne občine Murska Sobota v letu 2017 (vir: REMIS, Register nepremičnih virov onesnaževanja zraka v Sloveniji)

Vir	Emisije celotnega prahu (kg/leto)
TKO D.O.O.	120
AP MS d.d.	34
Panvita EKOTEH d.o.o. Bioplinarna Jezera	31
Mlinopek d.d. Murska Sobota	20
POMGRAD – TOVARNA ASFALTA POMURJE d.o.o.	13
Skupaj	217

Preglednica 3: Emisije celotnega prahu iz industrijskih virov na območju Mestne občine Murska Sobota v letih 2011, 2014 in 2017.

Leto	Emisije celotnega prahu (kg/leto)
2011	1.404
2014	2.520
2017	217



Slika 4: Lokacije posameznih virov emisij celotnega prahu v Mestni občini Murska Sobota.

Na merilnem mestu Murska Sobota je bilo v letu 2009 izvedeno vzorčenje z namenom določitve virov s pomočjo receptorskega modeliranja. Najpomembnejši viri so bili povezani s prometom, izgorevanjem lesne biomase, resuspenzijo in sekundarnimi anorganskimi delci, ki nastajajo z oksidacijo in pretvorbo plinastih izpustov (predvsem SO_2 , NO_x in NH_3) in imajo bolj regionalen značaj. Ker se je v zadnjem obdobju posebno na podeželju precej povečal delež gospodinjstev, ki se ogreva na lesno biomaso, rezultati porazdelitve po virih iz leta 2009 niso več reprezentativni. Poleg tega se merilno mesto Rakičan nahaja izven urbanega središča. V urbanem okolju Murske Sobote se je v letu 2018 izvedlo vzorčenje delcev ter njihova analiza na merilnem mestu MS Cankarjeva. Analiza virov iz tega merilnega mesta še ni narejena.«.

V 4.1.3.2 točki se črta peti odstavek, ki se glasi:

»Ministrstvo, pristojno za okolje, bo v letu 2017 za vse izvajalce dimnikarskih storitev nabavilo merilnike vlažnosti drv.«.

V 4.1.3.4 točki se v drugem in tretjem odstavku črta naslednje besedilo »v enem letu od sprejetja tega odloka«.

V 4.1.3.6 točki se v prvem odstavku črta naslednje besedilo »v letih 2017 in 2018«.

4.1.4.4. točka se spremeni tako, da se glasi:

»4.1.4.4 Vzpostavi se organizirano energetske upravljanje objektov v občinski lasti

Občina je energetske pregledala vse šole in vrtce, za večino javnih objektov so izdelane energetske izkaznice ali pa postopek teče. Občina bo najprej v objektih javnih zavodov,

stavbi mestne uprave in TVD Partizan uvedla energetska knjigovodstvo, prednostno načrtuje energetska sanacijo za stavbo mestne uprave in TVD Partizan. Za tem bo energetska sanirala tudi preostale javne objekte (šole in vrtce).

Nosilca ukrepa: občina, država«.

V 4.2.7 točki se v drugem odstavku besedilo »bo v letu 2017 sprejela« nadomesti z besedo »sprejme«.

4.2.9 točka se spremeni tako, da se glasi:

»4.2.9 Optimizacija zimskega posipanja in soljenja cest

Zimsko vzdrževanje državnih cest, pločnikov ter kolesarskih stez se izvaja v skladu z Izvedbenim programom zimske službe, kjer so natančno opredeljene vse aktivnosti. Kadar je vozišče vlažno, se lahko preventivni posip izvaja s čisto soljo, posip suhega vozišča neposredno pred napovedanimi padavinami se izvaja praviloma z mešanico soli in tekočega MgCl₂ (ali tekočega CaCl₂). Uporaba drobljenca za preventivni posip na mestnih in ostalih nižinskih cestah je prepovedana zaradi prevelikega izmeta materiala in posledično emisij v okolje. Nastavitve količine posipa na posipalcih morajo biti v skladu z navodili v Programu zimske službe za posamezne vrste zimskih pojavov, kar kontrolira nadzorna služba.

V času sneženja izvajalci zimske službe izvajajo intenzivno pluženje ter posip s soljo, uporaba mešanice soli in drobljenca je dovoljena samo po predhodni analizi dežurnih v zimski službi na posameznih bazah, kadar obstaja nevarnost nastanka snežne deske.

Nosilci ukrepa: občina, država, izvajalci zimske službe«.

V 4.2.11 točki se v drugem odstavku v tretji alineji črta naslednje besedilo »od leta 2018 naprej«.

V 4.2.13 točki se črta naslednje besedilo »vsaj do konca leta 2020«.

V 4.2.21 točki se črta naslednje besedilo »leta 2017«.

V 4.2.29 točki se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Občina bo izboljšala sistem izposoje koles in v ta namen nabavila dodatna kolesa. Za izposajo koles bo na območju občine zagotovila dodatne kraje izposoje. Sistem izposoje koles se bo posodabljal skladno s celostno prometno strategijo.«.

V 4.3.1.11 točki se črta naslednje besedilo »v enem mesecu po sprejetju odloka«.

4. člen

Priloga 2 se nadomesti z novo prilogo 2, ki je kot priloga sestavni del tega odloka.

5. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana,
EVA 2020-2550-0018

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

Mestni svet Mestne občine Murska Sobota je dal soglasje k nalogam občine, kot izhajajo iz predloga Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Murska Sobota (gradivo Ministrstva za okolje in prostor št. z dne) s sklepom številka z dne .

PODROBNEJŠI PROGRAM UKREPOV NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA

Št. ukrepa	Ukrep	Dodatna pojasnila	VIR SPODBU DE: K-kohezija, P-podnebni sklad, EZ	Celotna vrednost projekta	Financiranje občina				Financiranje država				Drugi subjekti			
					2020	2021	2022	Skupaj občina	2020	2021	2022	Skupaj država	2020	2021	2022	Skupaj drugi
4.1.1.1	Vzdrževanje sistema daljinskega ogrevanja, njegova optimizacija in povečevanje njegove učinkovitosti ter proučitev možnosti odjema iz sistema daljinskega ogrevanja iz geotermalne energije	Izjava Komunala javno podjetje d.o.o. Murska Sobota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.1.2	Povečevanje odjema iz daljinskega ogrevanja	Priključitev starejše eno ali dvo stanovanjske stavbe -nakup toplotne postaje po EZ. Največja možna spodbuda je 2.000 EUR.	EZ	60.000	0	0	0	0	20.000	20.000	20.000	60.000	0	0	0	0
4.1.2.1	Širitev plinovodnega omrežja			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.2.2	Priključevanje objektov na plinovodno omrežje		EZ	90.000	0	0	0	0	30.000	30.000	30.000	90.000	0	0	0	0
4.1.3.1	Dodatno spodbujanje zamenjav obstoječih kurilnih naprav z ustrežnejšimi kurilnimi napravami in drugimi načini ogrevanja z obnovljivimi viri energije		P	240.000	0	0	0	0	80.000	80.000	80.000	240.000	0	0	0	0
4.1.3.2	Svetovanje in informiranje občanom za boljše posluževanje malih kurilnih naprav in merjenje vlažnosti lesne biomase	Gradiva pripravlja MOP skupaj z drugimi resorji, občina dostavlja tiskana gradiva gospodinjstvo m.		6.000	2.000	2.000	2.000	6.000	0	0	0	0	0	0	0	0

4.1.3.3	Izobraževanje in vzpostavitev posebnega spletnega mesta za umno uporabo lesne biomase kot goriva v malih kurilnih napravah			3.000	1.000	1.000	1.000	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.4	Izvajanje poostrelega nadzora nad kurjenjem odpadkov v malih kurilnih napravah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.5	Zagotavljanje kakovosti lesnih goriv v malih kurilnih napravah preko skupne spletne platforme			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.6	Vzpostavitev in delovanje mobilnega demonstracijskega centra za kurjenje v malih kurilnih napravah			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.1	Lokalna energetska zasnova - LEK			10.000	10.000	0	0	10.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.2	Informiranje in spodbujanje zmanjševanja toplotnih izgub stavb	Aktivnosti ENSVET		3.000	1.000	1.000	1.000	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.3	Rezervacija območij za nizkoenergetsko gradnjo masivnih lesenih objektov ogrevanih z obnovljivimi viri energije zasnovanih in postavljenih z upoštevanjem vrednosti in meril v okolju mesta razpoznane identitete – tradicionalne arhitekture	Šlo bo za kombinacijo sredstev različnih investitorjev. Višina sredstev bo znana ob sami pripravi projekta.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-1.4.4	Energetska sanacija javnih stavb	Stavba mestne uprave, TVD Partizan, OŠ III, OŠ IV, OŠ Bakovci	K	3.288.520	200.000	400.000	300.000	900.000	200.000	400.000	300.000	900.000	262.618	607.382	618.520	1.488.520
4.1.4.5	Natančna evidenca malih kurilnih naprav			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SKUPAJ URE IN OVE EURE				3.700.520	214.000	404.000	304.000	922.000	330.000	130.000	430.000	1.290.000	262.618	607.382	618.520	1.488.520
PROMET																
4.2.1	Spodbujanje trajnostnega prevoza na ravni mesta			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.2.	Nadgradnja mestnega potniškega prometa			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3	Zagotovitev parkiranja koles		K	48.000	8.000	8.000	8.000	24.000	8.000	8.000	8.000	24.000	0	0	0	0

4.2.4	Nadgraditev obstoječih postaj/postajališč JPP za večjo prometno varnost in standarde kakovosti storitev JPP		K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.5	Trajnostna parkirna politika		K	214.600	52.800	29.500	25.000	107.300	52.800	29.500	25.000	107.300	0	0	0	0
4.2.6	Urejanje javnega potniškega prometa	Mestni avtobus "Sobočanec"		360.000	120.000	120.000	120.000	360.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.7	Spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov in trajnostne mobilnosti			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.8	Preusmeritev tovornega prometa na železnico			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.9	Optimizacija zimskega posipanja in soljenja cest			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.10	Komunalna vozila in taksi služba		P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.11	Spodbujanje elektromobilnosti in njen preboj	souporaba električnih vozil, električne polnilnice		10.000	10.000	0	0	10.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.12	Spodbujanje uporabe stisnjene zemeljskega plina			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.13	Izboljšanje cestne infrastrukture, namenjene kolesarjem in pešcem	kolesarske in pločniki	K-CTN	597.312	298.656	0	0	298.656	298.656	0	0	298.656	0	0	0	0
-	-	pločniki mesto MS	K-CTN	122.000	52.000	0	70.000	122.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.14	Omejevanja in umirjanje prometa			51.500	15.500	18.000	18.000	51.500	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.15	Odprava zastojev v prometu in zagotavljanje visoke pretočnosti v prometu	Urejanje prometnega režima		357.441	119.147	119.147	119.147	357.441	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.16	Spodbujanje zamenjav pogona – goriva osebnih avtomobilov			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.17	Priročnik in promocija varčne vožnje (prilagojen za kakovost zraka)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.18	Ustanavljanje klubov lastnikov avtomobilov in skupne uporabe avtomobilov			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.19	Zagotavljanje prevoza na klic gibalno oviranim osebam in skupinam ljudi, ki nimajo ali ne želijo imeti osebnega avtomobila ter prevoza z območij, kjer ni smiselno imeti JPP z			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	rednim voznim redom (prevoz na »zahtevo«)															
4.2.20	Stimulacija prihoda v službo na trajnostni način (spodbujanje trajnostnih načinov potovanja)	Dan brez avtomobila, Evropski teden mobilnosti		19.515	6.505	6.505	6.505	19.515	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.21	Zagotavljanje prevoza koles na avtobusih in vlakih v primestnem in medkrajevem prometu			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.22	Ureditev kolesarskih stez in ureditev cestišč za uporabo koles ter odprava ključnih pomanjkljivosti za množično uporabo kolesarjenja za dnevne opravke	Urejanje kolesarskih povezav I. Faza CTN	K-CTN	2.845.548	252.320	681.467	0	933.787	252.320	681.467	0	933.787	49.039	442.571	486.364	977.974
		Urejanje kolesarskih povezav II. faza CTN	K-CTN	840.154	220.958	199.119	0	420.077	220.958	199.119	0	420.077	0	0	0	0
4.2.23	Sprotna in intenzivna promocija novih kolesarskih stez			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.24	Sprotna in intenzivna promocija uporabe JPP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.25	Ureditev pločnikov, varni prehodi za pešce in odprava ključnih pomanjkljivosti za množično uporabo hoje za dnevne opravke		K	240.000	50.000	0	70.000	120.000	50.000	0	70.000	120.000	0	0	0	0
4.2.26	Promocija – kampanje: a) a) hoje in pohodništva, b) hoje in teka – maraton, c) hoje in planinarjenja			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.27	Kolesu prijazna vrtec in šola			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.28	Peš v šolo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.29	Uvedba izposoje koles v občini		P	300.000	20.000	20.000	20.000	60.000	80.000	80.000	80.000	240.000	0	0	0	0
	SKUPAJ PROMET			6.006.070	1.225.886	1.201.738	456.652	2.884.276	962.734	998.086	183.000	2.143.820	49.039	442.571	486.364	977.974
	UKREPI NA DRUGIH PODROČJIH															
4.3.1.1	Povečanje učinkovitosti javne uprave za boljšo kakovost zraka															
4.3.1.2	Ozelenitev mesta			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.1.3	Delovanje posebnega spletnega mesta za kakovost zraka in njegovo izboljševanje		1.500	500	500	500	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.4	Izvajanje stalne medsektorske sociološko-ekonomske analize kot podlage za načrtovanje ukrepov	Akcijski načrt za izboljšanje zraka v 2019 izvede občina za 15.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.5	Izobraževanje in ozaveščanje o kakovosti zunanjega zraka		6.000	2.000	2.000	2.000	6.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.6	Preprečevanje ognjemetov v času kurilne sezone		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.7	Vključitev zagotavljanja kakovosti zraka v občinske akte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.8	Spodbujanje in promocija tehnoloških rešitev za izboljšanje kakovosti zraka na področju URE in OVE ter trajnostne mobilnosti	Delno že vključeno v poglavju 4.2.1.1 - elektromobilnost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.9	Prostorsko načrtovanje skladno s potrebami izboljšanja kakovosti zraka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.10	Izdelava videoprodukcij, digitalnih in animiranih vsebin s področja kakovosti zraka in njihovo posredovanje javnosti		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1.11	Določitev skrbnika izvajanja tega odloka v občini		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.1	Izvajalci gospodarskih dejavnosti		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.2	Uveljavitev sistema ravnanja z okoljem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.3	Spodbujanje tehnologij BAT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.4	Zmanjševanje prašenja pri prevozu sipkega tovora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.5	Zaščita površin z različnimi odprtimi materiali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2.6	Skupne naloge občine in gospodarstva		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SKUPAJ DRUGI UKREPI			7.500	2.500	2.500	2.500	7.500	0	0	0	0	0	0	0	0
CELOTNI PROGRAM			9.714.090	1.442.386	1.608.238	763.152	3.813.776	1.292.734	1.128.086	613.000	3.433.820	311.657	1.049.953	1.104.884	2.466.494

«