

Na podlagi 66.a člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZECEP) izdaja ministrica za infrastrukturo

PRAVILNIK o pregledih ro-ro potniških ladij in hitrih potniških plovil

1. člen (vsebina)

Ta pravilnik v skladu z Direktivo 2017/2110/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61), ureja obvezne preglede, ki zagotavljajo varno opravljanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in hitrimi potniškimi plovili.

2. člen (pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:

1. »ro-ro potniška ladja« pomeni plovilo z možnostjo vkrcanja in izkrcanja cestnih ali železniških vozil, ki prevaža več kot dvanajst potnikov,
2. »hitro potniško plovilo« pomeni plovilo v skladu s Pravilom X/1 SOLAS konvencije, ki prevaža več kot dvanajst potnikov,
3. »SOLAS konvencija« pomeni Mednarodno konvencijo o varstvu človeškega življenja na morju, 1974, skupaj s protokoli in spremembami, v najnovejši različici,
4. »Kodeks o hitrih plovilih« pomeni Mednarodni kodeks o varnosti hitrih plovil v skladu z Resolucijo MSC 36(63) Odbora za pomorsko varnost IMO z dne 20. maja 1994, v najnovejši različici ali Mednarodni kodeks o varnosti hitrih plovil iz leta 2000 (Kodeks HSC 2000) v skladu z Resolucijo MSC 97(73) IMO iz decembra 2000, v najnovejši različici,
5. »sistem HSSC« pomeni Smernice IMO za preglede v okviru harmoniziranega sistema za pregled in izdajanje spričeval, v najnovejši različici,
6. »linijski prevoz« pomeni zaporedje potovanj ro-ro potniških ladij ali hitrih potniških plovil (v nadaljnjem besedilu: ladja) med dvema ali več istimi pristanišči ali iz istega pristanišča in nazaj brez vmesnih postankov:
 - a) v skladu z objavljenim voznim redom ali
 - b) potovanj, ki so tako redna ali pogosta, da tvorijo prepoznavno sistematično zaporedje,
7. »morsko območje« pomeni morsko območje ali morsko pot, določeno na podlagi 4. člena Pravilnika o potniških ladjah,
8. »spričevalo« pomeni:
 - a) za ladje na mednarodnih potovanjih: spričevalo o varnosti, izdano na podlagi SOLAS konvencije oziroma na podlagi Kodeksa o hitrih plovilih, s seznamom opreme,
 - b) za ladje na notranjih potovanjih: spričevala, izdana v skladu s Pravilnikom o potniških ladjah, s seznamom opreme,
9. »notranje potovanje« pomeni potovanje iz pristanišča Republike Slovenije v isto ali drugo pristanišče Republike Slovenije,
10. »družba« pomeni organizacijo ali osebo, ki privoli v prevzem vseh dolžnosti in odgovornosti, določenih z Mednarodnim kodeksom za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja (Kodeks ISM), v najnovejši različici, ali v primerih, ko se Poglavje IX SOLAS konvencije ne uporablja, lastnika ladje ali katero koli drugo organizacijo ali osebo, kot je upravljavec ali zakupnik, ki od lastnika prevzame odgovornost za opravljanje prevoza z ladjo,
11. »pomorski inšpektor« pomeni pomorskega inšpektorja, ki izpolnjuje minimalna merila iz Priloge XI Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij.

3. člen (področje uporabe)

(1) Ta pravilnik se uporablja za ladje, ki opravljajo linijske prevoze:

- med pristaniščem Republike Slovenije in pristaniščem tretje države, kadar pluje pod zastavo Republike Slovenije ali
- v notranjem potovanju v morskih območjih, v katerih lahko plujejo ladje razreda A v skladu s 4. členom Pravilnika o potniških ladjah.

(2) Ta pravilnik se ne uporablja za ladje, za katere velja Uredba o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij.

4. člen
(predhodni inšpekcijski pregled)

(1) Pred začetkom opravljanja linijskih prevozov z ladjo, mora pomorski inšpektor:

- a) preveriti ali ladja izpolnjuje zahteve iz Priloge I, ki je sestavni del tega pravilnika, in
- b) opraviti inšpekcijski pregled v skladu s Prilogo II, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) Pomorski inšpektor lahko od družbe zahteva, da vnaprej dokaže izpolnjevanje zahtev iz Priloge I tega pravilnika, vendar ne prej kot en mesec pred predhodnim inšpekcijskim pregledom.

5. člen
(izjeme od obveznega predhodnega inšpekcijskega pregleda)

(1) Pri opravljanju predhodnega inšpekcijskega pregleda lahko pomorski inšpektor odloči, da izpusti nekatere zahteve ali ne opravi nekaterih postopkov iz Priloge I in Priloge II tega pravilnika, če so bili zajeti v letnem pregledu pooblaščenega klasifikacijskega zavoda ali inšpekcijskem pregledu, opravljenim v preteklih šestih mesecih, in so bili upoštevani postopki in smernice za preglede, določene s sistemom HSSC, ali drugi postopki za doseg istega cilja. Pomorski inšpektor ta podatek vnese v bazo podatkov o inšpekcijskih pregledih v skladu z 11. členom tega pravilnika.

(2) Kadar naj bi ladja opravljala linijski prevoz, lahko pomorski inšpektor upošteva inšpekcijske preglede in preglede te ladje, ki so bili pred tem opravljeni za druge linijske prevoze v skladu s tem pravilnikom. Če pomorski inšpektor ugotovi, da so ti inšpekcijski pregledi in preglede ustrezni, ter so relevantni za nove pogoje opravljanja prevozov, predhodnega inšpekcijskega pregleda iz prvega odstavka prejšnjega člena ni treba izvesti pred začetkom opravljanja novega linijskega prevoza z ladjo.

(3) Pomorski inšpektor lahko na zahtevo družbe vnaprej potrdi, da soglaša s tem, da prejšnji inšpekcijski pregledi in preglede veljajo za nove pogoje opravljanja prevozov.

(4) Kadar je zaradi nepredvidenih okoliščin nujno potrebna hitra zamenjava ladje, da se zagotovi nadaljnje opravljanje prevozov, in ne gre za primere iz drugega odstavka tega člena, lahko pomorski inšpektor ladji dovoli začetek opravljanja prevozov, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- a) vizualni pregled in preverjanje listin ne kažeta, da ladja ne izpolnjuje potrebnih zahtev za varno opravljanje prevozov, in
- b) pomorski inšpektor opravi predhodni inšpekcijski pregled iz prvega odstavka prejšnjega člena v enem mesecu.

6. člen
(redni inšpekcijski pregled)

(1) Pomorski inšpektor opravi vsakih dvanajst mesecev:

- a) inšpekcijski pregled v skladu s Prilogo II tega pravilnika in
- b) inšpekcijski pregled med linijskim prevozom, vendar ne prej kot štiri mesece in ne pozneje kot osem mesecev po inšpekcijskem pregledu iz prejšnje točke, pri čemer ta inšpekcijski pregled zajema točke iz Priloge III, ki je sestavni del tega pravilnika, in točke Priloge I in Priloge II tega pravilnika, ki glede na strokovno presojo pomorskega inšpektorja zagotavljajo, da ladja še vedno izpolnjuje vse potrebne zahteve za varno opravljanje prevozov.

(2) Predhodni inšpekcijski pregled v skladu s 4. členom tega pravilnika šteje kot inšpekcijski pregled za namene točke a) prejšnjega odstavka.

(3) Pomorski inšpektor lahko opravi inšpekcijski pregled iz točke a) prvega odstavka tega člena hkrati z letnim pregledom pooblaščenega klasifikacijskega zavoda, če se upoštevajo postopki in smernice za preglede, določene s sistemom HSSC, ali drugi postopki za doseg istega cilja.

(4) Pomorski inšpektor opravi inšpekcijski pregled v skladu s Prilogo II tega pravilnika po vsakem večjem popravilu, predelavi ali spremembi ladje ali kadar se zamenja vodstvo ali razred. Pri zamenjavi vodstva ali razreda pa lahko pomorski inšpektor, potem ko upošteva prej opravljene inšpekcijske preglede ladje in če takšna zamenjava ne vpliva na varno opravljanje prevozov, ladjo oprostí inšpekcijskega pregleda iz tega odstavka.

7. člen
(zapisnik o inšpekcijskem pregledu)

- (1) Po končanem inšpekcijskem pregledu v skladu s tem pravilnikom pomorski inšpektor pripravi zapisnik o inšpekcijskem pregledu v skladu s Prilogo IX Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij.
- (2) Pomorski inšpektor prenese informacije iz zapisnika o inšpekcijskem pregledu v zbirko podatkov iz 11. člena tega pravilnika. Zapisnik o inšpekcijskem pregledu se vroči tudi poveljniku ladje.

8. člen
(odprava pomanjkljivosti, prepoved izplutja in opustitev inšpekcijskega pregleda)

- (1) Pomanjkljivosti, ugotovljene z inšpekcijskim pregledom, opravljenim v skladu s tem pravilnikom, mora družba odpraviti v roku, ki ga določi pomorski inšpektor.
- (2) Kadar pomanjkljivosti očitno ogrožajo zdravje ali varnost ali neposredno ogrožajo zdravje ali življenje, ladjo, njeno posadko in potnike, pomorski inšpektor ladji prepove izplutje (v nadaljnjem besedilu: prepoved izplutja). Pomorski inšpektor poveljniku ladje vroči odločbo o prepovedi izplutja.
- (3) Prepoved izplutja velja, dokler se pomorski inšpektor ne prepriča, da je pomanjkljivost odpravljena, ali dokler ne ugotovi, glede na vse potrebne pogoje, da ladja lahko izpluje ali nadaljuje z opravljanjem prevozov, ne da bi bila ogrožena varnost in zdravje potnikov ali posadke, ladje ali drugega plovila.
- (4) Če pomanjkljivosti iz drugega odstavka ni mogoče hitro odpraviti v pristanišču, v katerem je bila pomanjkljivost ugotovljena, lahko pomorski inšpektor ladji dovoli nadaljevanje plovbe uje plovbo do najbližje primerne ladjedelnice, v kateri se lahko pomanjkljivost hitro odpravi.
- (5) V izrednih primerih, ko je splošno stanje ladje očitno podstandardno, lahko pomorski inšpektor prekine inšpekcijski pregled, dokler družba ne sprejme potrebnih ukrepov, s katerimi zagotovi, da ladja ne ogroža več varnosti ali zdravja, da ne predstavlja več neposredne nevarnosti za življenje posadke in potnikov ali da izpolnjuje ustrezne zahteve mednarodnih konvencij.
- (6) Kadar pomorski inšpektor prekine inšpekcijski pregled v skladu s prejšnjim odstavkom, ladja ne sme izpluti. Prepoved izplutja velja, dokler inšpektor z inšpekcijskim pregledom ne ugotovi, da so izpolnjeni pogoji iz tretjega odstavka tega člena in drugega odstavka 10. člena.
- (7) Pomorski inšpektor lahko dovoli ladji, za katero velja prepoved izplutja, da opravi premik v drugi del pristanišča, če je tak premik varen in se s tem zmanjša prezasedenost pristanišča. Prezasedenost pristanišča se ne sme upoštevati kot razlog pri odločanju o prepovedi izplutja ali o preklicu te odločitve. Upravljalec pristanišča mora taki ladji omogočiti namestitev v pristanišču.

9. člen
(pravica do pritožbe)

Pomorski inšpektor pouči poveljnika ladje, za katero velja prepoved izplutja, o pravici do pritožbe in pritožbenem postopku. Kadar je odločitev o prepovedi izplutja na podlagi pritožbe razveljavljena ali spremenjena, pomorski inšpektor ta podatek brez odlašanja vnese v bazo podatkov iz 11. člena tega pravilnika.

10. člen
(stroški)

- (1) Kadar se z inšpekcijskimi pregledi iz 4. in 6. člena tega pravilnika potrdijo ali odkrijejo pomanjkljivosti, ki so razlog za prepoved izplutja, vse stroške v zvezi z inšpekcijskimi pregledi krije družba.
- (2) Prepoved izplutja velja, dokler stroški niso v celoti povrnjeni ali ni dano zadostno jamstvo za povračilo stroškov.

11. člen
(baza podatkov inšpekcijskih pregledov)

(1) Pomorski inšpektor vnese vse informacije, povezane z inšpekcijskimi pregledi, opravljenimi v skladu s tem pravilnikom, vključno z ugotovljenimi pomanjkljivostmi in prepovedjo izplutja, v bazo podatkov inšpekcijskih pregledov iz Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, takoj, ko sestavi zapisnik o inšpekcijskem pregledu ali preneha veljati prepoved izplutja. Glede vsebine podatkov se smiselno uporabljajo določbe Priloge XII Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij.

(2) Pomorski inšpektor potrdi vse informacije, vnesene v bazo podatkov inšpekcijskih pregledov, zaradi njihove objave v 72 urah od vnosa.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

12. člen (prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o obveznih pregledih za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro trajekti in hitrimi potniškimi plovili (Uradni list RS, št. 79/06).

13. člen (začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 21. decembra 2019.

Št. 007-306/2018/ __
Ljubljana, dne __. __. __
EVA 2018-2430-0082

mag. Alenka Bratušek l.r.
Ministrica
za infrastrukturo

Priloga I

POSEBNE ZAHTEVE ZA LADJE, KI OPRAVLJAJO LINIJSKE PREVOZE (ki izhajajo iz 4. in 6. člena tega pravilnika)

Pomorski inšpektor preveri naslednje:

1. da ima poveljnik pred izplutjem ladje ustrezne informacije o razpoložljivosti kopenskih navigacijskih sistemov za vodenje plovbe in drugih informacijskih sistemov za pomoč pri varni plovbi ter da uporablja navigacijske sisteme za vodenje plovbe in informacijske sisteme, ki so jih vzpostavile države članice,
2. da se uporabljajo ustrezne določbe od drugega do šestega odstavka Okrožnice MSC 699 z dne 17. julija 1995 o spremenjenih smernicah v zvezi z varnostnimi navodili za potnike,
3. da je na lahko dostopnem mestu obešena tabla o delovnem času na ladji, ki navaja:
 - a) razpored dela na morju in v pristanišču ter
 - b) največje število delovnih ur ali najmanjše število ur počitka za osebje, ki opravlja ladijsko stražarjenje,
4. da poveljnik ladje prosto sprejema odločitve, ki so po njegovi strokovni presoji potrebne za varno plovbo in opravljanje prevozov, zlasti v slabem vremenu in na razburkanem morju,
5. da poveljnik ladje vodi evidenco plovnih dejavnosti in dogodkov, pomembnih za varnost plovbe,
6. da se o vsaki poškodbi ali trajnem preoblikovanju vrat ladijskega trupa in pripadajoče zunanje oplate, ki bi lahko vplivala na varnost ladje, in o vsaki pomanjkljivosti v varnostnih sistemih takšnih vrat, nemudoma poroča upravi države zastave in državi pristanišča, ter da se nemudoma popravijo tako, da ti to ocenita kot zadovoljivo,
7. da je pred izplutjem ladje na voljo posodobljen načrt potovanja in da se pri pripravi načrta potovanja v celoti upoštevajo smernice iz Resolucije Skupščine IMO A.893(21) z dne 25. novembra 1999 o smernicah za načrtovanje potovanja,
8. da so potniki seznanjeni s splošnimi informacijami o storitvah in pomoči za starejše in invalidne osebe ter da so take informacije na voljo v obliki, primerni tudi za slabovidne.

Priloga II

POSTOPKI ZA INŠPEKCIJSKE PREGLEDE (ki izhajajo iz 4. in 6. člena tega pravilnika)

1. Z inšpekcijskimi pregledi se zagotovi izpolnjevanje predpisanih zahtev, zlasti glede konstrukcije, pregrajevanja in stabilnosti, strojev in električnih napeljav, natovarjanja in stabilnosti, požarne varnosti, največjega števila potnikov, opreme za reševanje, prevoza nevarnega blaga, radijske zveze in navigacije. V ta namen inšpekcijski pregled obsega:

- zagon zasilnega generatorja električne energije,
- pregled zasilne razsvetljave,
- pregled zasilnega vira električne energije za radijske naprave,
- preskus sistema za obveščanje potnikov,
- protipožarne vaje, vključno s prikazom usposobljenosti za uporabo gasilske opreme,
- delovanje zasilne požarne črpalke z dvema gasilskima cevema, povezanimi z glavnim požarnim vodom,
- preskus naprav za daljinsko ustavljanje dovoda goriva v kotle, glavne in pomožne motorje ter za prezračevalne naprave,
- preskus daljinskega upravljanja in upravljanja na mestu za zapiranje protipožarnih zapiral,
- preskus sistemov za odkrivanje požara in alarmnih sistemov,
- preskus pravilnega zapiranja požarnih vrat,
- delovanje kalužnih črpalk,
- zapiranje za vodo neprepustnih vrat (na mestu in z daljinskim upravljanjem),
- prikaz, da so ključni člani posadke seznanjeni z načrtom ukrepov ob poškodbah;
- spuščanje vsaj enega čolna za reševanje in enega rešilnega čolna v vodo, zagon in preskus pogonskega in krmilnega sistema ter dviganje iz vode in namestitvev na njihovo mesto na ladji,
- preverjanje, ali se vsi rešilni čolni in čolni za reševanje ujemajo s popisom inventarja, in
- preskus glavnih in pomožnih krmilnih naprav na ladji.

2. Inšpekcijski pregledi so osredotočeni na seznanjenost posadke z varnostnimi postopki, postopki v primeru izrednih razmer, vzdrževanjem, delovno prakso, varnostjo potnikov, postopki na mostu ter delovanjem v zvezi s tovorom in vozili ter učinkovitost posadke pri njihovi uporabi. Pri pomorščakih se preveri njihovo razumevanje skupnega delovnega jezika in po potrebi njihova zmožnost dajanja ukazov in navodil ter poročanja v jeziku, navedenem v ladijskem dnevniku. Preverijo se listine, ki dokazujejo, da so člani posadke uspešno opravili poseben program usposabljanja, zlasti na področjih:

- obvladovanja množic,
- seznanitveno usposabljanje,
- varnost potnikov v potniških prostorih, zlasti starejših in invalidnih oseb v sili, ter
- obvladovanja izrednih razmer in vedenja ljudi.

Inšpekcijski pregled vključuje oceno, ali delovni urnik povzroča čezmerno izčrpanost, zlasti osebja, ki opravlja ladijsko stražarjenje.

3. Spričevala o usposobljenosti članov posadke, ki delajo na ladji, za katere velja ta pravilnik, morajo biti skladna z določbami Uredbe o pooblastilih pomorščakov.

Priloga III

POSTOPKI ZA IZVAJANJE INŠPEKCIJSKIH PREGLEDOV MED LINIJSKIM PREVOZOM (ki izhajajo iz 6. člena tega pravilnika)

Pri izvajanju inšpekcijskih pregledov med linijskim prevozom pomorski inšpektor preveri naslednje:

1. Podatki o potnikih

Da dovoljeno število potnikov, ki jih ladja lahko prevaža, ni preseženo in da je registracija informacij o potnikih v skladu s Pravilnikom o registraciji potnikov na potniških ladjah. Kako poteka poročanje poveljniku ladje o skupnem številu potnikov, po potrebi pa tudi, kako so potniki na potovanju v obe smeri brez vmesnega izkrcanja vključeni v skupno število potnikov za povratno potovanje.

2. Podatki o natovorjenosti in stabilnosti

Ali so na ladji nameščene zanesljive naprave za merjenje ugreza in ali se uporabljajo. Ali so sprejeti ukrepi, ki zagotavljajo, da ladja ni preobremenjena in da preračunana tovorna črta za posebne pogoje za potniške ladje ni potopljena. Ali je ocena natovorjenosti in stabilnosti izvedena po predpisih. Ali so tovorna vozila in drug tovor po potrebi stehtani, podatki pa predani ladji za oceno njene natovorjenosti in stabilnosti. Ali so načrti ukrepov v sili stalno izobešeni in ali so priročniki s podatki o ukrepih v sili na voljo ladijskim častnikom.

3. Primernost za plovbo

Ali je bil upoštevan postopek, s katerim se zagotovi primernost ladje za plovbo pred njenim izplutjem, vključno s postopkom poročanja, ki potrdi, da so vsa proti vodi in vremenu odporna ali za vodo neprepustna vrata ladijskega trupa zaprta. Ali so vsa vrata krova za vozila zaprta pred izplutjem ladje ali ostanejo odprta le toliko časa, da se lahko zapre ščitnik na premcu, postopek zapiranja vrat na premcu, krmi in bočnih vrat ter ali so nameščene signalne luči in TV-nadzor njihovega delovanja na poveljniškem mostu. Ugotoviti je treba morebitne težave pri delovanju signalnih luči, zlasti stikal na vratih, in poročati o njih.

4. Varnostna sporočila

Ali sta zagotovljeni oblika rutinskih varnostnih sporočil ter namestitve navodil in smernic o postopkih v sili v ustreznem jeziku ali jezikih. Ali se rutinska varnostna sporočila objavijo ob začetku potovanja in jih je mogoče slišati na vseh javnih mestih, vključno z odprtimi krovi, do katerih imajo potniki dostop.

5. Vpisi v ladijski dnevnik

Pregleda ladijski dnevnik, da ugotovi, ali so vpisani podatki o zapiranju vrat na premcu in krmi ter drugih za vodo neprepustnih in vremenu odpornih vrat, o vajah za pregradna, za vodo neprepustna vrata, preskušanju krmilnih mehanizmov itd. Ali so navedeni ugrezi, nadvodje in stabilnost ter skupni delovni jezik posadke.

6. Nevarno blago

Ali se natovorjeno nevarno ali okolju škodljivo blago prevaža v skladu z ustreznimi predpisi in zlasti, ali je deklaraciji o nevarnem in okolju škodljivem blagu priložen tovorni list ali načrt natovarjanja, iz katerega je razvidna lokacija nevarnega blaga na ladji, pa tudi, ali je določeni tovor dovoljeno prevažati na potniških ladjah in ali je nevarno in okolju škodljivo blago ustrezno označeno, etiketirano, natovorjeno, pritrjeno in ločeno od drugega tovara. Ali so vozila, ki prevažajo nevarno in okolju škodljivo blago, ustrezno označena in pritrjena. Ali je pri prevozu nevarnega in okolju škodljivega blaga na kopnem na voljo izvod ustreznega tovarnega lista ali načrta natovarjanja. Ali je poveljnik ladje seznanjen z zahtevami glede sporočanja po Uredbi o nadzoru pomorskega prometa in navodili o postopkih v sili, ki jih je treba upoštevati, ter o prvi pomoči ob nesreči z nevarnim blagom ali snovmi, ki onesnažujejo morje. Ali sistem prezračevanja na krovih za vozila deluje ves čas, ali je prezračevanje povečano, kadar motorji vozil delujejo, in ali je na poveljniškem mostu naprava, ki kaže, ali prezračevanje na krovu za vozila deluje.

7. Pritrjevanje tovornih vozil

Kako so tovorna vozila pritrjena, na primer ali so pritrjena v skupinah ali posamezno. Ali je na voljo dovolj oprijemališč, potrebnih za pritrjevanje. Kako je urejeno pritrjevanje tovornih vozil v slabem vremenu ali kadar je slabo vreme napovedano. Kako so pritrjeni morebitni avtobusi in motorna kolesa. Ali je na ladji priročnik o pritrjevanju tovara.

8. Krovi za vozila

Ali so prostori posebne kategorije in prostori za ro-ro tovor pod stalnim nadzorom obhodnih straž ali TV-nadzornega sistema, tako da je mogoče takoj opaziti premikanje vozil v slabem vremenu in nepooblaščen vstop potnikov. Ali so protipožarna vrata in vhodi zaprti in ali so izobešena obvestila, ki prepovedujejo vstop potnikom na krove za vozila med plovbo.

9. Zapiranje za vodo neprepustnih vrat

Ali so upoštevana navodila za delovanje ladje, ki se nanašajo na pregradna, za vodo neprepustna vrata. Ali so bile opravljene vse potrebne praktične vaje. Ali je nadzorni sistem za vrata, neprepustna za vodo, na poveljniškem mostu, kadar je mogoče, nastavljen na „lokalni“ nadzor. Ali so vrata pri omejeni vidljivosti in nevarnosti zaprta. Ali je posadka seznanjena s pravilnim delovanjem vrat in ali pozna nevarnosti zlorabe.

10. Požarne obhodne straže

Ali se izvajajo učinkoviti obhodi straže za takojšnje odkritje morebitnega izbruha požara. Te bi morale vključevati prostore posebne kategorije, v katerih ni nameščenega stalnega sistema za odkrivanje požara in alarmnega sistema. Te prostore se lahko nadzira, kot je navedeno v 8. točki te priloge.

11. Sporazumevanje v sili

Ali je v skladu z načrtom razporeditve ob alarmu določenih dovolj članov posadke za pomoč potnikom v sili, ali so ti dovolj prepoznavni ter ali se lahko v sili sporazumevajo s potniki, ob upoštevanju primerne in ustrezne kombinacije naslednjih dejavnikov:

- a) jezik ali jeziki potnikov, ki so na določenem potovanju najbolj zastopani,
- b) verjetnost, da lahko osnovno znanje angleščine za dajanje osnovnih navodil omogoča sporazumevanje s potniki, ki potrebujejo pomoč, ne glede na to, ali potniki in posadka govorijo isti jezik,
- c) morebitna potreba po drugačnem načinu sporazumevanja v sili (na primer s predstavitvijo, z znaki z roko ali opozarjanjem na lokacijo, kjer se nahajajo navodila, zbirna mesta, reševalna sredstva ali evakuacijske poti, če ustno sporazumevanje v praksi ni mogoče),
- č) ali so bila potnikom zagotovljena popolna navodila o varnosti v njihovem maternem (domačem) jeziku ali jezikih,
- d) jeziki, v katerih so lahko objavljena sporočila v sili ali med vajami, da dobijo potniki osnovna navodila in je olajšano delo članov posadke, ki pomagajo potnikom.

12. Skupni delovni jezik članov posadke

Ali je bil določen delovni jezik, ki zagotavlja učinkovito delo posadke v varnostnih zadevah, in ali je ta delovni jezik vpisan v ladijskem dnevniku.

13. Varnostna oprema

Ali je reševalna in protipožarna oprema, vključno s požarnimi vrati in drugimi elementi za strukturno požarno varnost, ki jo je mogoče brez težav preveriti, dobro vzdrževana. Ali so protipožarni načrti stalno izobešeni in ali so priročniki z enakovrednimi informacijami na voljo ladijskim častnikom. Ali so rešilni jopiči primerno shranjeni in ali je mogoče takoj prepoznati sklambo otroških rešilnih jopičev. Ali natovarjanje vozil ne ovira delovanja in uporabo protipožarnih sredstev, naprav za izklapljanje v sili, reguliranja drenažnih ventilov itd., ki so lahko na krovih za vozila.

14. Navigacijske in radijske naprave

Ali navigacijske naprave in naprave za radijsko komunikacijo, vključno s satelitskim radijskim indikatorjem položaja v sili (EPIRB), delujejo.

15. Dodatna zasilna razsvetljava

Ali obstaja dodatna zasilna razsvetljava, če tako zahtevajo predpisi, in ali se vodi evidenca o pomanjkljivosti delovanja.

16. Evakuacijske poti

Ali so evakuacijske poti, vključno z izhodi v sili, označene v skladu z veljavnimi predpisi in ali so osvetljeni z glavnimi in zasilnimi viri električne energije. Ali so sprejeti ukrepi, ki zagotavljajo, da vozila ne ovirajo izhodov v sili, kadar ti prečkajo krove za vozila. Ali so izhodi, zlasti izhodi iz brezcarinskih prodajaln, za katere je bilo že ugotovljeno, da jih je oviralo odvečno blago, prosti.

17. Čistoča v strojnici

Ali se v strojnici vzdržuje čistoča v skladu z vzdrževalnimi postopki.

18. Odstranjevanje odpadkov

Ali je ureditev ravnanja z odpadki in njihovega odstranjevanja zadovoljiva.

19. Redno vzdrževanje

Ali imajo vse družbe natančne predpise za redno vzdrževanje vseh z varnostjo povezanih področij, vključno z vrati na premcu in krmi ter z bočnimi vrati in njihovimi sistemi zapiranja, pa tudi za vzdrževanje strojnice in varnostne opreme. Ali imajo načrte za redne preglede vseh postavk za zagotovitev najvišje ravni varnostnih standardov. Ali imajo postopke za evidentiranje pomanjkljivosti in potrjevanje, da so bile slednje ustrezno odpravljene, tako da sta poveljnik ladje in imenovana oseba znotraj vodstva družbe na kopnem seznanjena s pomanjkljivostmi in v določenem roku obveščena o njihovi odpravi. Ali redna preverjanja delovanja sistemov zapiranja notranjih in zunanjih vrat na premcu vključujejo indikatorje, nadzorno opremo in morebitne odtočne ventile v prostorih med ščitnikom na premcu in notranjimi vrati ter zlasti mehanizme za zapiranje in njihove hidravlične sisteme.

20. Potovanje

Med potovanjem je treba preveriti, ali je potnikov preveč, vključno z razpoložljivostjo sedežev, in če prehodov, stopnišč in zasilnih izhodov ne ovirajo prtljaga in potniki, ki nimajo sedežev. Treba je preveriti, ali so potniki zapustili krov za vozila pred izplutjem ladje ter ali imajo dostop do tega prostora šele tik pred pristajanjem.