

**ZAKON O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O ŽIČNIŠKIH NAPRAVAH ZA PREVOZ
OSEB**

I UVOD

1 OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

1.1 Splošno

V Republiki Sloveniji veljajo trenutno naslednji predpisi s področja žičniških naprav, na katere vpliva predlog zakona:

- Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13 in 33/14; v nadaljevanju: ZŽNPO),
- Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 36/05, 106/05, 57/07 in 87/11),
- Pravilnik o tehničnih pregledih žičniških naprav (Uradni list RS, št. 63/11, 63/12, 59/13 in 72/14),
- Pravilnik o strokovnem usposabljanju osebja za obratovanje žičniških naprav (Uradni list RS, št. 111/06, 29/07, 13/08, 7/09, 109/13, 56/16 in 47/17),
- Odredba o seznamu standardov, katerih uporaba ustvari domnevo o skladnosti žičniških naprav za prevoz oseb za nameravano uporabo (Uradni list RS, št. 63/12, 106/15 in 33/16),
- Uredba o izvajanju Uredbe (EU) o žičniških napravah (Uradni list RS, št. 19/18).

V letu 2003 je bil v Republiki Sloveniji sprejet ZŽNPO, ki je bil nato spremenjen in dopolnjen v letih 2013 in 2014 z novelama ZŽNPO-A (Uradni list RS, št. 56/13) in ZŽNPO-B (Uradni list RS, št. 33/14). Navedeni noveli sta prinesli spremembe zakona v delih, ki urejajo vprašanja v zvezi z razlastitvijo in omejitvijo lastninske pravice za potrebe gradnje žičniških naprav in smučišč. Na podlagi ZŽNPO je bil sprejet tudi Pravilnik, ki ureja tehnične zahteve za žičniške naprave, postopke za ugotavljanje skladnosti žičniških naprav s tehničnimi zahtevami, varnostno analizo in varnostno poročilo ter označevanje naprav z oznakami za skladnost.

Z ZŽNPO iz leta 2003 in Pravilnikom je bila tedaj v slovenski pravni red implementirana Direktiva 2000/9/EU z dne 20. Marca 2000 o žičniških napravah za prevoz oseb (UL L št. 106 z dne 3.5.2000, str. 21; v nadaljevanju: Direktiva 2000/9/ES). Cilja te direktive sta bila dva: (1) zagotovitev ukrepov, da žičniške naprave, podsistemi in njihovi varnostni elementi/sklopi na trgu izpolnjujejo zahteve, s čimer se omogoča visoka raven zaščite zdravja, varnosti in okolja ob (2) hkratnem zagotavljanju delovanja notranjega trga.

To direktivo je v letu 2016 razveljavila in nadomestila Uredba (EU) št. 2016/424 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. marca 2016 o žičniških napravah in razveljavitvi Direktive 2000/9/ES (UL L št. 81 z dne 31.3.2016, str. 1, v nadaljnjem besedilu: Uredba 424/2016/EU) z utemeljitvijo, da na podlagi direktive države članice ne morejo zadovoljivo doseči obeh navedenih ciljev in da jih bo lažje doseči na ravni EU.

Predlog zakona je zato predmet usklajevanja slovenske pravne ureditve s spremenjenim pravnim redom EU na področju žičniških naprav. Predmet tega usklajevanja je omejen na področje zagotavljanja poenotениh varnostnih zahtev za izdelavo, dajanje na trg in začetek obratovanja žičniških naprav, podsistemov in njihovih varnostnih elementov/sklopov, področje postopkov

ugotavljanje njihove skladnosti in področje nadzora nad trgov v zvezi s temi proizvodi, medtem ko je država članica še naprej izključno pristojna za urejanje drugih vidikov gradnje in obratovanja žičniških naprav.

1.2 Dosedanja ureditev, ki velja na osnovi Direktive 2000/9/ES

Hkrati ob zagotavljanju visoke ravni varnosti je bil namen harmonizacijske zakonodaje zagotoviti prost pretok podsistemov in varnostnih elementov/sklopov za žičniške naprave na enotnem trgu EU. Z direktivo so bile žičniške naprave opredeljene kot celoten sistem na kraju delovanja, ki ga sestavljajo infrastruktura, podsistemi in varnostni elementi/sklopi.

Na podlagi Direktive 2000/9/ES je bila z ŽŽNPO in Pravilnikom uvedena in zagotovljena visoka raven varnosti žičniških naprav za uporabnike, žičniške delavce in tretje osebe v vseh fazah od proizvodnje do obratovanja žičniških naprav. V fazi konstruiranja in izdelave podsistemov žičniških naprav in njihovih varnostnih elementov/sklopov sistem zagotavljanja varnosti temelji na načelih novega pristopa, ki je bil uveden na podlagi Resolucije Sveta z dne 7. maja 1985 o novem pristopu k tehnični harmonizaciji in standardom (UL C št. 136 z dne 4.6.1985). To pomeni, da se veljavna zakonodaja o žičniških napravah omejuje na predpisovanje bistvenih varnostnih zahtev za sestavne dele žičniških naprav, tehnične podrobnosti pa se urejajo s harmoniziranimi standardi, katerih uporaba je prostovoljna. Ugotavljanje skladnosti za podsisteme in varnostne elemente/sklope z navedenimi zahtevami je nadalje olajšana s tem, da ŽŽNPO določa domnevo o skladnosti žičniških naprav, ki so skladna s harmoniziranimi standardi.

Čeprav je bil ŽŽNPO sprejet še pred vstopom Slovenije v EU, je 19. člen ŽŽNPO že predvidel uporabo evropskih standardov, ki urejajo področje žičniških naprav za prevoz oseb. Vendar je ta prehod vseeno potekal postopoma, saj nekatera področja, ki so bila urejena še v stari slovenski zakonodaji (predvsem Pravilnik o žičnicah in vlečnicah Uradni list SRS, št. 7/84) niso bila popolnoma nadomeščena z novimi evropskimi standardi. Ta področja so se nanašala na vsebino strokovno tehničnega pregleda, pogoje za prijavo na strokovno tehnični pregled in pogoje za pravne ali fizične osebe, ki so pooblaščenice za ugotavljanje sposobnosti žičniških naprav. Ravno tako je veljalo prehodno obdobje za uporabo CE znaka za nadomestne dele za starejše žičniške naprave (predvsem za vrvi in področje prelivanja vrvnih konusov). S sprejetjem Pravilnika o tehničnih pregledih žičniških naprav (Uradni list RS, št. 63/11, 63/12, 59/13 in 72/14) se je to prehodno obdobje končalo.

Žičniške naprave, podsistemi in njihovi varnostni elementi/sklopi morajo po trenutni ureditvi izpolnjevati vse bistvene zahteve, ki jih določa Pravilnik. Skladnost podsistemov in njihovih varnostnih elementov/sklopov z bistvenimi zahtevami mora biti ugotovljena na predpisan način, označeni morajo biti s predpisanimi oznakami in opremljeni s spremno tehnično dokumentacijo. Poleg tega je treba v varnostni analizi za žičniške naprave opredeliti tehnične elemente/sklope, od katerih je odvisna varnost žičniške naprave.

Nadzor nad varno postavitvijo žičniške naprave na kraju delovanje je po ŽŽNPO zagotovljen tudi med gradnjo žičniške naprave in pred začetkom njenega obratovanja, ko je potrebno izvesti postopek za odobritev obratovalnega dovoljenja. ŽŽNPO predpisuje tudi pogoje za upravljavce žičniških naprav, ki jih morajo izpolnjevati več časa obratovanja (npr. določitev vodje obratovanja in namestnika, pogoje glede strokovno usposobljenosti obratovalnega osebja, izvajanje periodičnih tehničnih pregledov).

1.3 Nova ureditev, ki jo prinaša Uredba 424/2016/EU

Evropske izkušnje z izvajanjem Direktive 2000/9/ES so pokazale, da je potrebno nekatere rešitve direktive spremeniti, predvsem v zvezi s področjem uporabe in ugotavljanjem skladnosti podsistemov. Nadalje so se pojavljale določene težave pri izvajanju direktive 2000/9/ES:

- organi oblasti, priglasi organi in proizvajalci so imeli različna stališča glede tega, ali določene vrste naprav sodijo v področje uporabe Direktive 2000/9/ES,

- stališča so se razlikovala glede tega, ali naj se določena oprema obravnava kot podsistem, infrastruktura ali varnostni element/sklop,
- direktiva ne določa, katero vrsto postopka ugotavljanja skladnosti je treba uporabljati za podsisteme,
- proizvajalcem ne nudi postopkov ugotavljanja skladnosti, ki so na voljo za varnostne elemente/sklope.

Iz teh razlogov je bila sprejeta Uredba 424/2016/EU, ki se je začela uporabljati 21. aprila 2018, z izjemo nekaterih členov, ki so se začeli uporabljati že 21. oktobra 2016 (organi za ugotavljanje skladnosti) oziroma se morajo pričeti izvajati 21. marca 2018 (kazenske določbe). Uredba velja v celoti za nove žičniške naprave, načrtovane za prevoz oseb, za spremembe žičniških naprav, za katere je potrebno novo dovoljenje, ter za podsisteme in varnostne elemente za te žičniške naprave. Uredba za obstoječe žičniške naprave, ki bodo zgrajene do 21. aprila 2018, in za podsisteme in njihove varnostne elemente, ki bodo dani na trg do 21. aprila 2018, ne zahteva, da morajo izpolnjevati določbe, ki po Uredbi veljajo za nove naprave, podsisteme in njihove varnostne elemente/sklope.

Uredba vsebinsko ureja enaka področja kot pred tem Direktiva 2000/9/ES, ker pa se uporablja neposredno v državah članicah EU, je potrebno temu prilagoditi tudi uskladitev veljavne zakonodaje z Uredbo. Uredba neposredno posega na področje ZŽNPO in Pravilnika, ki ju je potrebno zato spremeniti. Zlasti ni dovoljeno, da se določbe Uredbe prenašajo ali povzemajo v ZŽNPO ali podzakonski akt. Kolikor je to potrebno za izvajanje Uredbe, se s predlogom zakona zgolj napotuje na uporabo ustreznih določb Uredbe, določajo se pristojni organi za izvajanje upravnih nalog, ki jih Uredba nalaga državam članicam, in pa prekrški zaradi kršitev določb Uredbe.

Nekatere zahteve Uredbe 424/2016/EU (kot na primer določitev odgovorne osebe za gradnjo žičniške naprave) so obravnavane in urejene tudi z zakonodajo na drugih področjih. Tako je na primer odgovorna oseba za gradnjo žičniške naprave v slovenskem pravnem redu določena z gradbenim zakonom, določa udeležence pri graditvi objektov. Slednje zato ni predmet urejanja s predlogom zakona.

Dodatno so izkušnje pri uporabi ZŽNPO in podzakonskih aktov v Republiki Sloveniji pokazale, da so bile z zakonom podane rešitve v veliki meri učinkovite, gledano skozi oči današnje perspektive in stanja tehnike in znanosti na področju žičniških naprav pa so v določeni meri zastarele in jih je smiselno prilagoditi (npr. zmanjšanje administrativnih bremen za manjša smučišča, prilagoditev periodike izvajanja tehničnih pregledov za žičniške naprave).

2 CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Glavni cilj predloga zakona je dopolnitev oziroma preureditev ZŽNPO, da se zagotovi skladnost zakona z Uredbo 424/2016/EU in določijo potrebni pogoji za izvajanje navedene uredbe v Republiki Sloveniji. Hkrati s tem se spreminjajo tudi nekatere rešitve v zakonu, v katere Uredba 424/2016/EU ne posega, vendar so v tem času že postale zastarele ali pa so se izkazale za neustrezne ali nepotrebne in zato potrebne spremembe.

2.2 Načela

Spremembe in dopolnitve ZŽNPO sledijo načelom ZŽNPO iz leta 2003 in jih ne spreminjajo. To velja zlasti za načelo novega pristopa k tehnični harmonizaciji in standardom. Uredba 424/2016/EU v celoti ohranja ta pristop k določanju skladnosti žičniških naprav oziroma podsistemov in varnostnih elementov/sklopov. Spremenila se je samo zakonodajna tehnika, saj bistvene zahteve, ki veljajo za žičniške naprave, sedaj ureja Uredba 424/2016/EU in ne več direktiva. Ker se evropske uredbe uporabljajo neposredno, se pravila iz uredb ne prenašajo v nacionalno zakonodajo, niti se njihova

vsebina ne sme povzemati v nacionalne predpise, zato je predlog zakona nomotehnično in vsebinsko prilagojen tej posebnosti evropskega pravnega reda.

Spremenjena in dopolnjena ureditev temelji tudi na načelu varnosti, zato so nova pravila in rešitve namenjene zagotavljanju visoke ravni varnosti za uporabnike žičniških naprav in za osebje, ki skrbi za obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav.

2.3 Poglavitne rešitve

a) Skladnost podsistemov in varnostnih sklopov (7. do 18. člen)

Področje skladnosti podsistemov in varnostnih sklopov za žičniške naprave (bistvene zahteve, postopki za ugotavljanje skladnosti, izjava EU o skladnosti, priglasitev organov za ugotavljanje skladnosti) je v celoti urejeno z Uredbo 424/2106/EU in deloma Uredbo 765/2008/ES, zato se te vsebine iz zakona črtajo in jih po potrebi nadomeščajo le še napotitvene določbe, ki odkazujejo na ustrezna pravila v navedenih uredbah.

b) Odobritev gradnje le za skladne žičniške naprave (12. člen)

K pogojem za izdajo gradbenega dovoljenja za graditev žičniške naprave se poleg veljavne koncesijske pogodbe s predlogom zakona dodaja tudi pogoj skladnosti načrtovane žičniške naprave z zahtevami Uredbe 424/2016/EU. Namen te določbe je zagotoviti, da se načrtujejo in gradijo le žičniške naprave, ki so skladne s tehničnimi, varnostnimi in drugimi zahtevami iz Uredbe.

c) Zmanjšanje administrativnih bremen za upravljavce žičniških naprav (13. člen)

Odpravlja se obveznost imenovanja namestnika vodje obratovanja, še naprej pa se ohranja obveznost določitve vodje obratovanja, razen za smučišča z največ dvema vlečnicama z nizko vodeno transportno vrvjo, kjer lahko namesto vodje obratovanja njegove naloge prevzame strojnik vlečnice.

d) Uvedba možnosti delnega strokovno tehničnega pregleda žičniške naprave (16. člen)

V predlogu zakona je predvidena možnost izvedbe delnega tehničnega pregleda žičniške naprave, kar pomeni, da se omeji na tisti del žičniške naprave, ki je bil razlog za izvedbo tehničnega pregleda (npr. zamenjava, obnova, rekonstrukcija ali predelava varnostnega sklopa).

e) Dopolnitev določb o inšpekcijskem nadzoru (20. in 21. člen)

Določbe ZŽNPO o inšpekcijskem nadzoru se dopolnjujejo v delu, ki se nanaša na nadzor trga v zvezi s podsistemi in varnostnimi sklopi. Kot lex specialis v razmerju do splošnega predpisa, ki ureja inšpekcijski nadzor, se s predlogom zakona urejajo nekatera pooblastila inšpektorjev za žičnice in ukrepi, ki na podlagi Uredbe 424/2016/EU sledijo ugotovitvam nepravilnosti in neskladnosti v zvezi s podsistemi in varnostnimi sklopi za žičniške naprave.

f) Ureditev prehodnih določb (23. do 25. člen)

V skladu s prehodno ureditvijo iz Uredbe 424/2016/EU predlog zakona z novimi določbami ne posega v trženje podsistemov in varnostnih elementov/sklopov, ki bodo dani na trg do 21. aprila 2018, in prav tako ne v obratovanje obstoječih žičniških naprav, ki so prvo obratovalno dovoljenje dobile do 21. aprila 2018. Za v prehodni ureditvi izvzete podsisteme in varnostne elemente se bodo še naprej uporabljali dosednji predpisi o skladnosti oziroma bodo obstoječe žičniške naprave še naprej lahko obratovale pod pogoji iz dosedanjih predpisov.

g) Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb

Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb v glavnem ureja uveljavitev določb Direktive v slovenski pravni red in podaljšuje veljavnost določenim določbam Pravilnika o žičnicah in vlečnicah (Uradni list SRS, št. 7/84, 14/84-popr., 16/87 in Uradni list RS, št. 6/97). Glede na to, da je bil sprejet Pravilnik o tehničnih pregledih žičniških naprav in veljajo določbe Uredbe neposredno in prehodne določbe tega predloga zakona, ta pravilnik ni več potreben.

h) Uvedba možnosti sofinanciranja obratovanja, vzdrževanja ali gradnje žičniških naprav

Republike Slovenija oziroma občine lahko za namene obratovanja, vzdrževanja ali gradnje žičniških naprav sofinancirajo stroške. Pogoji za pridobitev sredstev ter metodologija bosta določeni v podzakonskem aktu in razpisu. Sofinanciranje stroškov upravljavcem žičniških naprav bi se izvajalo po sistemu »de minimis«, t. j. max 200.000 eur posameznemu upravljavcu v obdobju treh let. Na letni ravni bo za te namene potrebno zagotavljati 740.000 eur. Pogoje in merila za pridobitev sredstev se natančneje določi v pravilniku oz. javnem razpisu.

i.) Uvedba sofinanciranja prevozov z žičniškimi napravami do generatorjev turizma

Republike Slovenija oziroma občine lahko sofinancirata javni prevoz z vzpenjačami in žičnicami kot izbirno gospodarsko javno službo, po pogoji da se prevoz opravlja v zaprtih kabinah, ki omogoča celoletni dostop do generatorjev turizma, do naseljenih območij ali težko dostopnih krajev (npr. nihalna žičnica na Golte, Vogel, krožno kabinska žičnica na Kanin, Krvavec..). Na letni ravni bo za ta ukrep potrebno zagotavljati 1 mio eur. Pogoje in merila natančneje določi Vlada RS z Uredbo in Ministrstvo za infrastrukturo v javnem razpisu.

Predlog zakona je usklajen s pravnim redom EU in z obstoječim pravnim redom Republike Slovenije.

3 OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Za izvajanje 19. člena osnutka zakona bo v proračunu Republike Slovenije potrebno vsako leto zagotoviti: 740.000 EUR za izvajanje sofinanciranja stroškov vzdrževanja žičniških naprav in 1 mio EUR za sofinanciranje prevozov z žičniškimi napravami do generatorjev turizma. Finančna posledica za izvajanje obeh ukrepov je na letni ravni ocenjena na 1.740.000 EUR.

4 NAVEDBA , DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Za izvajanje zakona je potrebno v proračunu od leta 2020 dalje zagotoviti oz. zagotavljati sredstva v višini 1.740.000 eur. V proračunu za 2020 so že načrtovana sredstva v višini 740.000 za zagotavljanje sofinanciranja obratovanja, vzdrževanja in gradnje žičniških naprav. Ob pripravi naslednjega proračuna oz. rebalansu bo potrebno zagotovili še 1 mio eur za namen sofinanciranja prevozov z žičniškimi napravami do generatorjev turizma.

5 PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

5.1 Avstrija

Republika Avstrija bo izvedla uveljavitev Uredbe 424/2016/EU v svoj pravni red s spremembami in dopolnitvami svojega Zveznega zakona o Žičniških napravah 2003 (Bundesgesetz über Seilbahnen - Seilbahngesetz 2003 o SeilbG 2003). Predvidene rešitve so naslednje:

- v zvezi z določbami uredbe za imenovanje odgovorne osebe za varnostno analizo in gradnjo se nagibajo se k rešitvi, da je to direktor ali pooblaščen oseba investitorja, ki spremlja projekt,

- glede žičniških naprav, ki imajo zgodovinski ali kulturni pomen in so opredeljene kot del tehniške dediščine in so bile zgrajene pred 1. januarjem 1986 so na ministrstvu, pristojnem za žičniške naprave mnenja, da takšnih naprav v Republiki Avstriji ni.
- za žičniške naprave, zgrajene pred uveljavitvijo Direktive 2000/9/EU se bodo smiselno uporabljale določbe Uredbe 242/2016/EU glede na ugotovitve v zvezi z izpolnjevanjem bistvenih zahtev iz Priloge II Uredbe.
- kazenske določbe bodo predvidoma opredeljene tako, da ne bo potrebno pridobiti mnenja ministrstva, pristojnega za pravosodje, predvidena najvišja kazen 30.000 €.

Osnutek zakona je v pripravi. Zakon zaradi parlamentarnih volitev v mesecu oktobru 2017 in posledično formiranju nove vlade ne bo sprejet pred aprilom 2018.

5.2 Italija (Južna Tirolska)

V Republiki Italiji imajo pristojnost za urejanje žičniškega sistema posamezne dežele in avtonomne pokrajine. Avtonomna pokrajina Južna Tirolska bo izvedla uveljavitev Uredbe 242/2016/EU s prilagoditvijo svojega Deželnega zakona o določbah za žičniške naprave in ovire za zračni promet (Landesgesetz vom 30. Jänner 2006, Nr. 11) Bestimmungen über Seilbahnanlagen und Luftfahrthindernisse) s spremembami tega s katerim bo uredila izpolnjevanje obveznosti Avtonomne province Bolzano, ki izvirajo iz članstva Republike Italije Evropski uniji (Evropski deželni zakon 2017).

S prilagoditvijo Deželnega zakona z dne 30. januarja 2006, št.1 (Določbe za žičniške naprave in zračne ovire) Uredbi (EU) 2016 o žičniških napravah in prenehanju veljavnosti Direktive 2000/9/EU. Uredba (EU) 424/2016 se bodo razveljavile določbe, ki so uveljavile Direktivo 2000/9/EU o žičniških napravah za prevoz oseb v deželni pravni red Avtonomne pokrajine Južna Tirolska.

Kako bo uveljavitev uredbe izvedena na zveznem nivoju še ni določeno.

5.3 Nemčija (Bavarska)

Zvezna republika Nemčija je uredila uveljavitev uredbe v svoj pravni red na zveznem nivoju z krovnim zveznim Zakonom za uveljavitev Uredbe (EU) 2016/424 Evropskega parlamenta in sveta z dne 30. junija 2017, ki je bil objavljen v zveznem uradnem listu, letnik 2017, del 1 št. 44, izdanem v Bonnu 5. julija 2017. Zakon obravnava in ureja naslednja področja:

- vse naloge prigravitvenega organa so »prenesene« na deželne upravne organe;
- podane so kazenske določbe z natančnim opisom kršitev. Za posamezne manjše kršitve so predvidene kazni od pet do deset tisoč EUR. Če se ugotovi, da posameznih določeno kaznivo dejanje ponovi ali, da izvaja namerna dejanja, ki pomembno vplivajo na življenje in zdravje drugih se slednje lahko kaznuje z zaporom do enega leta in z denarno kaznijo.

Vse ostale zadeve v zvezi z uveljavitvijo direktive in urejanjem delovanja žičniškega sistema se urejajo v deželnih zakonodajah.

6 PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMELO SPREJETJE ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) V postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

S spremembo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je Ministrstvu za infrastrukturo dodeljena nove naloge, določanje organov za ugotavljanje skladnosti varnostnih sklopov in podsistemov žičniških naprav.

MZI bosta dodeljeni tudi dve nalogi, vezani na sofinanciranje žičniških naprav, po dveh različnih podzakonskih aktih. Prva, vezana na vse žičniške naprave zaradi uvedbe sofinanciranja obratovanja, vzdrževanja in gradnje žičniških naprav po sistemu »de minimis« in druga za sofinanciranje izvajanja

prevozov žičniških naprav do generatorjev turizma. Obe vrsti sofinanciranja bi se izvajali na podlagi razpisa, obravnave vlog, priznanih stroškov in izplačil. Za ta del je potrebno zagotoviti najmanj eno dodatno zaposlitev. Dosedanje izvajanje nalog po Zakonu o žičniških napravah poleg izvajanja nalog določenih po zakonu, ki ureja varnost na smučiščih in na priprave podzakonskih aktov na njegovi podlagi na MZI izvaja ena oseba, zato potreba po dodatni zaposlitvi obstaja že sedaj.

b) Pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

/

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za:

/

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:

Sprejem zakona bo zaradi uvedbe sofinanciranja obratovanja, vzdrževanja, gradnje imel vpliv na upravljavce žičniških naprav. Sofinanciranje stroškov bo pred trajno ustavitvijo žičniških naprav vzpodbudilo predvsem manjša smučišča, ki so v pretežni meri odvisna od naravnega snega oz. s katerimi upravljajo neprofitne organizacije, ima pa obratovanje teh naprav velik pomen za lokalno prebivalstvo. Večjim centrom z t.i. dostavnimi žičniškimi napravami, s katerimi se izvaja prevoz do generatorjem turizma bo upravljavce, pokrivalo stroške v manj obiskanih dneh, ko prihodi ne dosegajo povprečne lastne cene vožnje.

6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za:

/

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za:

/

6.6 Presoja posledic za druga področja/

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

Določbe zakona so namenjene zagotavljanju varnega obratovanja, vzdrževanja in gradnji žičniških naprav, torej upravljavcem žičniških naprav oz. investitorjem. Nadzor nad zakonom izvaja Inšpektorat RS za infrastrukturo.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona

/

6.9 Podatek o zunanjem strokovnjaku oziroma pravni osebi, ki je sodelovala pri pripravi predloga zakona:

Pri pripravi predloga zakona ni sodeloval zunanji strokovnjak ali pravna oseba.

7 PRIKAZ SODELOVANJA JAVNOSTI PRI PRIPRAVI PREDLOGA ZAKONA:

Osnutek zakona je bil 19. decembra 2018 objavljen na e-demokraciji (<https://e-uprava.gov.si/drzava-in-druzba/e-demokracija/predlogi-predpisov/predlog-predpisa.html?id=2590>)

Predlog zakona je bil poleg objave na e-demokraciji neposredno poslan v mnenje Skupnosti občin Slovenije, Združenju občin Slovenije, Združenju mestnih občin Slovenije in Združenje žičničarjev Slovenije ter neposredno tudi vsem občinam. Predlog jim je bil tudi predstavljen in usklajevan na sestanku z združenji občin in Združenjem žičničarjev Slovenije.

8 PODATEK O ZUNANJEM STROKOVNJAKU OZIROMA PRAVNI OSEBI, KI JE SODELOVALA PRI PRIPRAVI PREDLOGA ZAKONA, IN ZNESKU PLAČILA ZA TA NAMEN:

Osnutek zakona je v delu, ki se nanaša na uskladitev s pravnim redom EU pripravil Inštitut za javno upravo pri Pravni Fakulteti v Ljubljani, ostale vsebine so bile pripravljene na MZI. Izvajalec je bil izbran na javnem razpisu za plačilo 48.977,46 EUR brez DDV.

9 Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles

- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo,
- Nina Mauhler, mag., državna sekretarka, Ministrstvo za infrastrukturo,

- mag. Andreja Knez, v. d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet.
- mag. Vlasta Kampoš Jerenec, sekretarka, Direktorat za kopenski promet,
- Betka Miklič, spec., podsekretarka, Direktorat za kopenski promet,
- Irena Jocif Bošnjak, mag. prav., sekretarka, Pravna služba.

II. BESEDILO ČLENOV ZAKONA

1. člen

V Zakonu o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13 in 33/14) se v 1. členu doda drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) S tem zakonom se določa tudi pristojni nadzorni organ za izvajanje členov od 16 do 29 Uredbe (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L št. 218 z dne 13.8.2008, str. 30; v nadaljnjem besedilu: Uredba 2008/765/ES) v zvezi z nadzorom trga za podsisteme in varnostne elemente za žičniške naprave po tem zakonu.«

2. člen

Drugi odstavek 3. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Ta zakon se uporablja tudi za podsisteme in varnostne elemente, navedene v Prilogi I Uredbe 424/2016/EU, ki se uporabljajo v žičniških napravah po tem zakonu.«

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Ta zakon se ne uporablja za dvigala in žičniške naprave, navedene v drugem odstavku 2. člena Uredbe 424/2016/EU.«

3. člen

4. člen se črta.

4. člen

V 6. členu se doda nov prvi odstavek, ki se glasi:

»(1) Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo enak pomen kot izrazi, uporabljeni v Uredbi 424/2016/EU.«

Besedilo prvega odstavka 6. člena postane drugi odstavek in se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Poleg izrazov iz prejšnjega odstavka se v tem zakonu uporabljajo tudi izrazi z naslednjim pomenom:

1. »Varnostni sklop« ima enak pomen kot izraz »varnostni element« iz 4. točke 3. člena Uredbe 424/2016/EU;
2. »Žičnica« ima enak pomen kot izraz »kabinska žičnica iz 7. točke 3. člena Uredbe 424/2016/EU. Pojem žičnice je neodvisen od načina premikanja vrvi, funkcije vrvi, načina priključevanja vozil na vrv ter vrste vozil;
3. Obratovanje je tehnološki proces v katerem se izvaja prevoz oseb z žičniškimi napravami po tem zakonu;
4. Upravljavka ali upravljavec (v nadaljnjem besedilu: upravljavec) je fizična ali pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje žičniških naprav;
5. Pritrditev na vrv je element vozila ali vlačila za neposredno pritrditev na vrvno zanko; povezava je lahko fiksna ali vklopljiva.«

5. člen

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

»9. člen

(varnostna analiza in varnostno poročilo)

(1) Oseba, ki želi graditi žičniško napravo (v nadaljevanju: investitor), mora za vsako načrtovano žičniško napravo pridobiti varnostno analizo, ki je izdelana v skladu z 8. členom Uredbe 424/2016/EU.

(2) Upravljavlec žičniške naprave mora pridobiti varnostno analizo za vsako predelavo, rekonstrukcijo ali drugo spremembo podsistemov ali varnostnih elementov, zaradi katere se spremenijo njihove pomembne značilnosti.

(3) Varnostna analiza mora biti izdelana v slovenskem jeziku ali v enem od drugih uradnih jezikov Evropske unije, ki mu je priložen prevod v slovenskem jeziku, ter podpisana s strani proizvajalca podsistema ali varnostnega elementa oziroma osebe, ki je izvedla predelavo ali rekonstrukcijo podsistema ali varnostnega elementa.

(4) Rezultate varnostnih analiz je treba povzeti v varnostnem poročilu, v katerem je treba navesti načrtovane ukrepe za odpravljanje tveganj in situacij ogroženosti. Varnostno poročilo mora poleg tega vsebovati dokazila o izpolnjevanju bistvenih zahtev iz Priloge II Uredbe 424/2016/EU.

(5) Varnostne analize z varnostnim poročilom izdelujejo pravne osebe ali samostojni podjetniki posamezniki, ki projektirajo žičniške naprave ter pravne osebe in podjetniki posamezniki iz 55. člena tega zakona.«

6. člen

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

»10. člen

(zahteve za podsisteme in varnostne elemente)

(1) Podsistemi in varnostni elementi za žičniške naprave se lahko v Republiki Sloveniji dajejo na trg ali vgrajujejo v žičniške naprave ter se lahko začnejo uporabljati le, če so skladni z zahtevami iz Uredbe 424/2016/EU. V žičniške naprave morajo biti vgrajeni in vzdrževani tako, da je zagotovljeno, da v skladu s predvideno uporabo ne predstavljajo tveganja za zdravje ali varnost oseb ali za premoženje.

(2) Če se zaradi predelave, rekonstrukcije ali drugih sprememb bistveno spremenijo pomembne značilnosti podsistemov ali varnostnih elementov iz obstoječih žičniških naprav, so takšne spremembe dovoljene le, če so skladne z bistvenimi zahtevami iz Priloge II Uredbe 424/2016/EU in je njihova skladnost ugotovljena na predpisan način.

(3) Obveznosti iz prejšnjih dveh odstavkov veljajo tudi za osebe, ki izdelujejo ali predelajo varnostne elemente za lastno uporabo.

7. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

»11. člen

(prestavitve žičniških naprav)

(1) Za prestavitev žičniške naprave se smiselno uporabljajo določbe glede zahtev, ki so veljale za postavitev žičniške naprave na prvi lokaciji.

(2) Premeščena žičniška naprava je lahko sestavljena iz podsistemov največ ene žičniške naprave ali novih podsistemov.«

8. člen

12. člen, 13. člen, 14. člen in 15. člen se črtajo.

9. člen

16. člen se spremeni tako, da se glasi:

»16. člen
(dokumentacija v zvezi s skladnostjo
podsistemov in varnostnih elementov)

(1) Varnostna analiza, varnostno poročilo in izjava o EU skladnosti mora biti datirana in podpisana, spremljajoča tehnična dokumentacija, ki je priložena podsistemu in varnostnemu elementu, pa mora biti datirana. Vsa dokumentacija mora biti sestavljena v slovenskem jeziku ali v enem od drugih uradnih jezikov Evropske unije, ki mu je preložen prevod v slovenskem jeziku.

(2) Z dokumentacijo iz prejšnjega odstavka mora razpolagati investitor oziroma upravljavec žičniške naprave in jo mora hraniti še najmanj pet let po prenehanju uporabe podsistema ali varnostnega elementa. Kopija teh listin se mora hraniti pri žičniški napravi.«

10. člen

V prvem odstavku 17. člena se črta besedilo »za trg, ki v soglasju z ministrom, pristojnim«

11. člen

18. člen se spremeni tako, da se glasi:

»18. člen
(minimalni pogoji za organe za ugotavljanje skladnosti)

(1) Pravnim osebam in samostojnim podjetnikom posameznikom se izda odločba o priglasitvi iz prejšnjega člena, če izpolnjujejo minimalne pogoje iz 2. do 11. odstavka 26. člena Uredbe 424/2016/EU.

(2) Organ za ugotavljanje skladnosti mora pogoje iz prejšnjega odstavka izpolnjevati trajno, ves čas veljavnosti odločbe o priglasitvi. Če se v postopku nadzora nad izpolnjevanjem pogojev ugotovi, da organ za ugotavljanje skladnosti ne izpolnjuje vseh pogojev, priglasitveni organ sprejme ustrezne ukrepe, ki so določeni v zakonu, ki ureja tehnične zahteve za proizvode in ugotavljanje skladnosti.

(3) Organ za ugotavljanje skladnosti lahko začne opravljati naloge priglašenega organa po pridobitvi identifikacijske številke, ki mu jo dodeli Evropska komisija.«

12. člen

V 19. členu se črta besedilo »morajo biti konstruirane,«.

Za prvim odstavkom se dodata nov drugi in tretji odstavek, ki se glasita:

»(2) Država oziroma občine lahko sofinancirajo obratovanje, vzdrževanje in izgradnjo žičniških naprav.

(3) Pogoje in merila za namene iz prejšnjega odstavka predpiše minister, pristojen za promet ali občina na območju katere je postavljena žičniška naprava. Če leži žičniška naprava v več občinah, pogoje in merila predpišejo vse občine, v katerih je postavljena žičniška naprava. Sredstva se dodelijo upravljavcem žičniških naprav na podlagi javnega razpisa.«

13. člen

V prvem odstavku 33. člena se doda drugi stavek, ki se glasi:

»Iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja za žičniško napravo mora izhajati, da bodo v žičniško napravo vgrajeni samo podsistemi in varnostni elementi, ki so skladni z zahtevami Uredbe 424/2016/EU in da bo zagotovljena varna izdelava in montaža žičniških naprav na kraju postavitve.«

V drugem odstavku 33. člena se črtata beseda »tudi« in se pika nadomesti z vejico ter doda besedilo »varnostno poročilo za načrtovano žičniško napravo, izjave EU o skladnosti ter drugo dokumentacijo s podatki, navedenimi v drugem odstavku 9. člena Uredbe 424/2016/EU, ki je v zvezi s skladnostjo in značilnostmi podsistemov in varnostnih elementov, ki bodo vgrajeni v načrtovano žičniško napravo.«

14. člen

Doda se nov 38. a člen, ki se glasi:

» 38 a. člen

(sofinanciranje prevozov do generatorjev turizma)

(1) Država oziroma lokalna skupnost lahko poleg javnega prevoza iz prejšnjega člena zaradi smotrnosti in doseganja večje kakovosti storitev javnega prevoza sofinancirata javni prevoz z vzpenjačami in žičnicami, kot izbirno gospodarsko javno službo pod naslednjimi pogoji:

- javni prevoz se lahko opravlja samo z vzpenjačami ali žičnicami z vozili v katerih so potniki popolnoma zaščiteni pred vremenskimi vplivi in mora biti dostopen vsem potnikom in
- žičniška naprava je povezava med naselji ali povezava v žičniškem sistemu in
- zagotavljanje prometne povezanosti (dostopnosti) do z drugimi prometnimi sistemi nedostopnih ali v neugodnih vremenskih razmerah težko dostopnih krajev ali
- zagotavljanje izvajanja gospodarskih dejavnosti, ki jih brez javnega prevoza ne bi bilo mogoče izvajati ali
- zagotavljanje posredne ali neposredne čezmejne povezave.

(2) Koncesija iz prejšnjega odstavka in prejšnjega člena se lahko podeli, če vlagatelj izpolnjuje naslednje pogoje:

- da ima veljavno registracijo za opravljanje dejavnosti žičnic ali vzpenjač,
- da ima poravnane vse davke, prispevke in druge obvezne dajatve,
- da ni v postopku prisilne poravnave, stečaja ali likvidacije,
- da je finančno in poslovno sposoben in
- da ima strokovno usposobljene osebe in zadostne tehnične zmogljivosti za opravljanje koncesije.

(3) Podrobnejše pogoje in zahteve za izvajanje javnega prevoza predpiše vlada.«

15. člen

V 39. členu se za drugim odstavkom doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Če je javna služba v interesu države, določi javno službo minister.«

16. člen

V tretjem odstavku 40. člena se za besedama »lokalna skupnost« doda besedi »ali država« in črta beseda »občinsko«.

17. člen

V prvem odstavku 42. člena se besedi »lahko občina« nadomestita z besedama »se lahko«.

18. člen

V četrtem odstavku 43. člena se v obeh primerih pred besedo »občina« doda besedilo »država ali«.

19. člen

V prvem odstavku 44. člena se pred besedo »občine« doda besedilo »države ali«.

V drugem odstavku se pred besedo »Občina« doda besedilo »Država ali«.

V četrtem odstavku se za besedo »organ« doda besedilo »države ali«.

20. člen

V drugem odstavku 45. člena se za besedo »organ« doda besedilo »države ali«.

21. člen

V drugem odstavku 46. člena se za besedo »organ« doda besedilo »države ali«.

22. člen

V prvem odstavku 47. člena se za besedo »oziroma« doda besedilo »države ali«.

23. člen

V prvem stavku prvega odstavka 50. člena se črta besedilo »in namestnico ali namestnika (v nadaljnjem besedilu: namestnik)«. V drugem stavku se besedilo »in njegov namestnik sta odgovorna« nadomesti z besedilom »je odgovoren« in beseda »vodita« na koncu stavka se nadomesti z besedo »vodi«.

V drugem odstavku se črta besedilo »ali njegov namestnik«.

V prvem in drugem stavku tretjega odstavka se besedilo »ali njegov namestnik skrbita« nadomesti z besedo »skrbi«.

Doda se nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Na smučišču z največ dvema začasno postavljenima vlečnicama in nobeno drugo žičniško napravo, lahko naloge vodje obratovanja opravlja strojnik vlečnice, ki v tem primeru prevzame tudi odgovornost za varno obratovanje in vzdrževanje vlečnic.«

24. člen

V prvem odstavku 51. člena se besedilo »in njegov namestnik morata« nadomesti z besedo »mora«.

V četrtem odstavku se črta zadnji stavek.

25. člen

Prvi odstavek 52. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Žičniška naprava lahko obratuje samo, če izpolnjuje pogoje iz obratovalnega dovoljenja, če je vodja obratovanja na delovnem mestu ali nemudoma dosegljiv, če je osebje za upravljanje naprav in vozil ter spremstvo na delovnem mestu in če to dopuščajo vremenske razmere.«

26. člen

Prvi odstavek 56. člena se spremeni tako, da se glasi:

» (1) Upravljavec žičniške naprave mora naročiti strokovno tehnični pregled:

- pred izdajo dovoljenja za obratovanje;
- po vzdrževalnih delih v javno korist, v kolikor izvedena dela vplivajo ali bi lahko vplivala na pravilno delovanje varnostnih elementov ali podsistemov, na katerih so bila dela izvedena;
- v primeru zamenjave, obnove, rekonstrukcije ali druge spremembe pomembnih značilnosti varnostnih elementov ali podsistemov;
- po rekonstrukciji žičniške naprave;
- po vsaki poškodbi ali drugem dogodku, ki lahko vpliva na varnost žičniške naprave (npr. potres ali druge naravne nesreče);
- in takrat ko sodi, da je tak pregled potreben.«

Za drugim odstavkom se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Če se na žičniški napravi izvede zamenjava, obnova, rekonstrukcija ali druga sprememba pomembnih značilnosti podsistemov ali varnostnih elementov, se strokovni tehnični pregled, s katerim se ugotavlja izpolnjevanja zahtev iz drugega odstavka 55. člena tega zakona, opravi le za te podsisteme in varnostne elemente ter njihove vmesnike, razen če je zaradi njihovega vpliva na skladnost ali varnost celotne žičniške naprave potrebno opraviti tehnični pregled žičniške naprave kot celote.«

Dosedanji tretji odstavek postane četrti odstavek.

27. člen

V 57. členu se za tretjim odstavkom doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

» (4) Ministrstvo vsako naslednje dovoljenje za obratovanje žičniške naprave izda, če je vlogi priloženo poročilo o strokovno tehničnem pregledu žičniške naprave, iz katerega izhaja, da je naprava sposobna za varno obratovanje.«

četrti in peti odstavek postaneta peti in šesti odstavek in se spremenita tako, da se glasita:

»(5) Dovoljenje za obratovanje velja:

- pet let od dokončnosti dovoljenja za začetek obratovanja žičniške naprave na prvi lokaciji;
- štiri leta vsako naslednje dovoljenje za obratovanje do 13 let od dokončnosti dovoljenja iz prve alineje tega odstavka.
- tri leta vsako naslednje dovoljenje za obratovanje po preteku 13 let od dokončnosti dovoljenja iz prve alineje tega odstavka;
- dve leti za dovoljenje, ki je izdano po preteku 25 let od dokončnosti dovoljenja iz prve alineje tega odstavka.«

(6) Datum začetka veljavnosti novega dovoljenja za obratovanje je datum izteka veljavnosti zadnjega dovoljenja za obratovanje, če je strokovno tehnični pregled opravljen največ tri mesece pred potekom roka veljavnosti dovoljenja za obratovanje.«

Dosedanja šesti in sedmi odstavek postaneta sedmi in osmi odstavek.

28. člen

V drugi alinei v drugem odstavku 58. člena se beseda »imata« nadomesti z besedo »ima« in se črta besedilo »in njegov namestnik«.

29. člen

62. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem Uredbe 424/2016/EU, tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov opravljajo inšpektorji za žičniške naprave v okviru inšpektorata, pristojnega za inšpekcijski nadzor žičniških naprav (v nadaljevanju: nadzorni organ).

(2) Pri opravljanju nadzora imajo inšpektorji za žičniške naprave poleg pravic in dolžnosti iz tega zakona tudi pravice in dolžnosti po predpisih o inšpekcijskem nadzoru ter Uredbi 424/2016/EU in Uredbi 765/2008/ES, s katerima se ureja nadzor nad skladnostjo in varnostjo proizvodov, ki se dajejo v promet ali se uporabljajo.«

30. člen

V 63. členu se dodajo nove četrta, peta in šesta alineja, ki se glasijo:

- »vgradnjo podsistemov in varnostnih elementov pri gradnji in rekonstrukciji žičniških naprav zaradi ugotavljanja, ali ti proizvodi izpolnjujejo predpisane zahteve;
- skladnost podsistemov in varnostnih elementov, ki so dostopni na trgu, zaradi preverjanja, ali so skladni s predpisanimi zahtevami in ali predstavljajo tveganje za zdravje in varnost ljudi ali premoženje;
- ravnanje proizvajalcev, njihovih pooblaščenih zastopnikov, uvoznikov in distributerjev zaradi preverjanja ali spoštujejo predpisane zahteve pri izdelavi, dajanju na trg oziroma omogočanju dostopnosti podsistemov in varnostnih elementov na trgu.«

31. člen

Za 63. členom se dodajo 63a., 63b. in 63c. člen, ki se glasijo:

»63a. člen

(izvajanje nadzora trga podsistemov in varnostnih elementov)

(1) Nadzor nad trgom podsistemov in varnostnih elementov za žičniške naprave po tem zakonu opravljajo inšpektorji za žičniške naprave v skladu s 40. do 43. členom Uredbe 424/2016/EU in 16. do 29. členom Uredbe 765/2008/ES.

(2) Pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora iz prejšnjega odstavka ima inšpektor za žičniške naprave pooblastilo, da:

- od gospodarskih subjektov brezplačno pridobi podatke, kopije listin in drugih dokumentov, ki jih potrebuje za izvedbo inšpekcijskega nadzora,

- izvede ustrezne preglede in preskuse podsistemov in varnostnih elementov, ki so potrebni za oceno njihove skladnosti z zahtevami iz Uredbe 424/2016/EU ali tega zakona in na njegovi podlagi izdanimi predpisi,
- brezplačno odvzame vzorce podsistemov in varnostnih elementov in jih odda v pregled skladnosti,
- od priglasičenega organa zahteva, da predloži podatke v zvezi s certifikatom o skladnosti, ki ga je ta organ izdal ali umaknil, ali v zvezi z zavrnitvijo izdaje takšnega certifikata, vključno s poročili o preizkusih in tehnično dokumentacijo za ugotavljanje skladnosti.
- v času, ki je potreben za preglede in preskuse, začasno prepovedati dajanje podsistemov in varnostnih elementov na trg, njihovo dostopnost na trgu, ponudbo dobave ali razstavljanje teh proizvodov, takoj ko nastane utemeljen sum, da ti proizvodi niso skladni z zahtevami tega zakona in na njegovi podlagi izdanimi predpisi ali Uredbe 424/2016/EU.

(3) Če inšpektor za žičniške naprave nima ustreznega strokovnega znanja ali opreme za izvedbo potrebnega pregleda ali preizkusa, ki je potreben za ugotovitev skladnosti podsistema ali varnostnega elementa ali obstoja tveganja za zdravje ali varnost oseb ali premoženja, izvedbo posameznih strokovnih dejanj inšpekcijskega nadzora poveri usposobljeni instituciji.

(4) Gospodarski subjekt mora na inšpektorjevo zahtevo omogočiti pregled in preskus podsistemov in varnostnih elementov ter pri njem sodelovati.

(5) Nadzorni organ posreduje obvestila za obveščanje Evropske komisije in drugih držav članic EU iz drugega, četrtega in šestega odstavka 40. člena, drugega odstavka 41. člena in tretjega odstavka 42. člena Uredbe 424/2016/EU Tržnemu inšpektoratu Republike Slovenije, ta pa obvesti Evropsko komisijo in države članice EU v skladu s predpisom, ki ureja način mednarodne izmenjave informacij o ukrepih in dejanjih, ki omejujejo trgovanje s proizvodi.

63b. člen

(ukrepi za nadzor trga v zvezi z neskladnimi podsistemi in varnostnimi elementi)

(1) Če nadzorni organ med preverjanjem skladnosti ugotovi, da podsystem ali varnostni element ni skladen s predpisanimi zahtevami, od zadevnega gospodarskega subjekta nemudoma zahteva, da v odrejenem roku sprejme ustrezne ukrepe za odpravo ugotovljenih neskladnosti, ali pa neskladen proizvod umakne s trga ali ga odpokliče v razumnem roku, ki ga nadzorni organ določi glede na naravo tveganja.

(2) Pri izrekanju ukrepa iz prejšnjega odstavka nadzorni organ upošteva pravila postopka iz 21. člena Uredbe 765/2008/ES.

(3) Če gospodarski subjekt v odrejenem roku iz prvega odstavka tega člena ne sprejme ustreznih korektivnih ukrepov, nadzorni organ sprejme ustrezne začasne ukrepe za prepoved ali omejitev dostopnosti podsistema ali varnostnega elementa na trgu Republike Slovenije, in odredi njihov umik ali odpoklic s trga in po potrebi izvede dodatne ukrepe, s katerimi se zagotovi, da se bo prepoved upoštevala.

63c. člen

(ukrepi za nadzor trga v zvezi s skladnimi podsistemi in varnostnimi elementi, ki predstavljajo tveganje ter formalno neskladnostjo)

(1) Če nadzorni organ med preverjanjem skladnosti ugotovi, da je podsystem ali varnostni element sicer skladen s predpisanimi zahtevami, vendar pa pomeni tveganje za zdravje ali varnost ljudi ali za premoženje, od zadevnega gospodarskega subjekta nemudoma zahteva, da v odrejenem roku sprejme ustrezne ukrepe za odpravo ugotovljenega tveganja, ali pa takšen proizvod umakne s trga ali ga odpokliče v razumnem roku, ki ga nadzorni organ določi glede na naravo tveganja.

(2) Če nadzorni organ ugotovi katero od neskladnosti iz 43. člena Uredbe 424/2016/EU, zahteva od gospodarskega subjekta, da jo odpravi.

(3) Če gospodarski subjekt neskladnosti iz prejšnjega odstavka ne odpravi, sprejme nadzorni organ primerne ukrepe za omejitev ali prepoved dostopnosti podsistema ali varnostnega elementa na trgu oziroma zahteva odpoklic ali njegov umik s trga.

(4) Nadzorni organ lahko začasno, do ustrezne označitve podsistemov in varnostnih elementov ali do predložitve dokazil o njihovi skladnosti, prepove dajanje teh proizvodov na trg ali njihovo dostopnost na trgu.«

Prehodne in končne določbe

32. člen

(podsistemi in varnostni elementi, ki so dani na trg
pred 21. aprilom 2018)

Podsistemi in varnostni elementi za žičniške naprave, ki se dajo na trg do 21. aprila 2018, so lahko dostopni na trgu tudi po tem datumu, če so skladni z zahtevami iz predpisov, ki so veljali ob uveljavitvi tega zakona.

33. člen

(obratujoče žičniške naprave, ki so bile zgrajene pred uveljavitvijo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb)

(1) V žičniške naprave, ki so že obratovalale pred uveljavitvijo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03) in se prenesejo na drugo lokacijo, se lahko vgrajujejo in v njih uporabljajo varnostni elementi brez znaka skladnosti CE ter spremljajoče izjave o skladnosti in podsistemi žičniških naprav brez izjave o skladnosti.

(2) V žičniških napravah, ki so imele obratovalno dovoljenje pred uveljavitvijo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03) in žičniških napravah iz prejšnjega odstavka, se lahko namesto obstoječih vgrajujejo in v njih uporabljajo enaki ali podobni varnostni elementi brez znaka skladnosti CE ter spremljajoče izjave o skladnosti in podsistemi žičniških naprav brez izjave o skladnosti.

(3) Za žičniške naprave, varnostne elemente ali podsisteme iz prvega in drugega odstavka tega člena se smiselno uporabljajo določbe tega zakona o varnostni analizi in varnostnem poročilu.«

34. člen

(obratujoče žičniške naprave, ki so bile zgrajene pred uveljavitvijo tega zakona)

(1) Ne glede na določbe zakona lahko žičniške naprave, ki so pridobile prvo obratovalno dovoljenje pred uveljavitvijo tega zakona, še naprej obratujejo pod dosedanjimi pogoji, ki izhajajo iz predpisov, ki so veljali ob uveljavitvi tega zakona.

(2) V žičniške naprave iz prejšnjega odstavka se lahko še naprej vgrajujejo in uporabljajo varnostni elementi in podsistemi, ki so bili vgrajeni ali dani na trg pred uveljavitvijo tega zakona, če so skladni z zahtevami iz predpisov, ki so veljali ob uveljavitvi tega zakona, razen če je za njihovo vgradnjo v žičniško napravo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

(3) Če se zaradi predelave, obnove, rekonstrukcije ali drugih sprememb bistveno spremenijo pomembne značilnosti podsistemov ali varnostnih elementov iz obstoječih žičniških naprav po tem členu, so takšne spremembe dovoljene le, če so skladne z bistvenimi zahtevami iz Priloge II Uredbe 424/2016/EU in je njihova skladnost ugotovljena na predpisan način.

35. člen

(uskladitev podzakonskih predpisov in prenehanje veljavnosti)

(1) Minister v štiriindvajsetih mesecih od uveljavitve tega zakona uskladi s tem zakonom Pravilnik o tehničnih pregledih žičniških naprav (Uradni list RS, št. 63/11, 63/12, 59/13 in 72/14).

(2) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 35/05, 106/05, 57/07 in 87/11), ki pa se še naprej uporablja za žičniške naprave zgrajene pred uveljavitvijo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03) in žičniške naprave iz četrtega in petega odstavka 10. člena zakona.

36. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu

Uredba 424/2016/EU državam članicam neposredno nalaga upravne naloge na področju žičniških naprav, zlasti v povezavi z zagotavljanjem postopkov odobritve gradenj, začetka obratovanja in nadzora nad varnostjo ter skladnostjo žičniških naprav oziroma podsistemov in varnostnih elementov. Uredba 424/2016/EU tudi zahteva, da država določi sankcije, ki jih zakrivijo gospodarski subjekti v povezavi z opravljanjem dejavnosti proizvajalca, njegovega pooblaščenega zastopnika, uvoznika ali distributerja podsistemov in varnostnih elementov za žičniške naprave. Poleg tega naloge države na področju nadzora trga podsistemov in varnostnih elementov za žičniške dopolnjuje še Uredba 765/2008/ES.

K 2. členu

S spremembami 3. člena ZŽNPO se področje uporabe zakona usklajuje s področjem uporabe Uredbe 424/2016/EU. Tako so sedaj izjeme, ki so izključene iz uporabe ZŽNPO, določene enako kot po Uredbi 424/2016/EU. ZŽNPO tako na primer ne velja za dvigala in druge tovarne dvizne naprave, industrijske oziroma rudarske žičniške naprave ter naprave, ki so namenjene zabavi oziroma športu (naprave za smučanje na vodi, zip line in podobno).

K 3. členu

Vrste žičniških naprav in podsisteme, ki jih ureja 4. člen ZŽNPO, sedaj določa Uredba 424/2016/EU. Podsistemi žičnih naprav so navedeni v Prilogi I Uredbe 424/2016/EU, žičniške naprave pa Uredba deli na kabinske žičnice, vlečnice in vzpenjače.

K 4. členu

S spremembo 6. člena se najprej jasno določa, da imajo izrazi po ZŽNPO enak pomen kot ga imajo isti izrazi po Uredbi 424/2016/EU, kar je potrebno zaradi zagotovitve skladnosti zakona s pravim redom EU. Kadar pa ZŽNPO za izražanje istega pomena uporablja drugačen izraz kot Uredba je v drugem odstavku 6. člena izrecno določeno, kateri izrazi po ZŽNPO in Uredbi imajo vsebinsko enak pomen.

K 5. členu

Ker varnostno analizo vsebinsko ureja že Uredba 424/2016/EU v 8. členu, je 9. člen ZŽNPO spremenjen tako, da ne ureja več vsebine varnostne analize, ampak določa samo še odgovorno osebo, ki je dolžna zagotoviti izdelavo varnostne analize. To je lahko investitor, če gre za novo žičniško napravo ali pa upravljavec žičniške naprave, če je treba izdelati varnostno analizo v zvezi z obstoječimi žičniškimi napravami.

K 6. členu

Vsebino 10. člena ZŽNPO je v celoti nadomestila Uredba 424/2016/EU. Temeljne (bistvene) zahteve, ki jih morajo izpolnjevati varnostni elementi preden se dajo v promet, so določene v Prilogi II Uredbe 424/2016/EU in jih ne predpisujejo več države članice. Uredba tudi jasno določa, da se lahko varnostni elementi dajo na trg ali vgradijo v žičniške naprave le pod pogojem, da so skladni z bistvenimi zahtevami (4. in 5. člen Uredbe 424/2016/EU).

Področje skladnosti podsistemov in varnostnih elementov ter obveznosti gospodarskih subjektov v zvezi s tem so sedaj v celoti urejene z Uredbo 424/2016/EU. S spremembo 10. člena ZŽNPO se določi splošno blanketno pravilo, ki glede obveznosti v zvezi s podsistemi in varnostnimi elementi/sklopi skupaj napotuje na določila Uredbe 424/2016/EU.

K 7. členu

Republika Slovenija v zvezi s prestavitvijo žičniških naprav postavlja omilitveni kriterij, na način starim žičniškim napravam (postavljenim pred uveljavitvijo ZŽNPO), ki bojo pridobile novo gradbeno dovoljenje ni potrebno izpolnjevati zahtev za nove žičniške naprave. Postavlja pa se omejitev, da je prestavljena žičniška naprava lahko sestavljena iz podsistemov največ ene žičniške naprave ali novih podsistemov.

K 8. členu

V členih od 11 do 15 ZŽNPO je zakon urejal označevanje varnostnih elementov z oznako skladnosti CE, skladnost podsistemov in tehnične inovacije. Pravila o skladnosti podsistemov ter pravila o označevanju podsistemov in varnostnih elementov/sklopov z oznako CE sedaj določa Uredba 424/2016/EU, zato je bilo potrebno navedene člene ZŽNPO črtati. To velja tudi za 15. člen ZŽNPO, saj tehnične inovacije v smislu pravil Uredbe ne predstavljajo nobene izjeme. Če je podsistem ali varnostni element/sklop za žičniške naprave izdelan kot tehnična inovacija, veljajo zanj povsem enake zahteve iz Uredbe glede njegove skladnosti, postopkov za ugotavljanje skladnosti in označevanja.

K 9. členu

S spremembo 16. člena ZŽNPO se urejajo nekatera skupna vprašanja o predpisani dokumentaciji, ki jih Uredba 424/2016/EU ne ureja oziroma jih prepušča državam članicam, da jih same uredijo. To velja za določitev obveznega jezika, v katerem mora biti sestavljena predpisana dokumentacija, ki jo je treba izdelati v zvezi s skladnostjo podsistemov in varnostnih elementov/sklopov. S spremembo tega člena se enotno za vso dokumentacijo predpisuje, da mora biti izdelana v slovenskem jeziku ali pa v enem od uradnih jezikov EU, ki mu je predložen prevod v slovenskem jeziku.

V drugem odstavku spremenjenega 16. člena ZŽNPO se dodatno določa obveznost investitorja oziroma upravljavca žičniške naprave, ki morata poskrbeti, da je vsa predpisana dokumentacija zbrana in se hrani na enotnem mestu, ki je ob žičniški napravi.

K 10. členu

Besedilo prvega odstavka 17. člena se spremeni tako, da MZI določi za organ, ki z odločbo določi organe za ugotavljanje skladnosti. Predlog sledi določbam 5. In 14. Člena Zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in ugotavljanje skladnosti (Uradni list RS, št. 17/11), ki določa, da je vsako ministrstvo, pristojno za posamezni proizvod, pristojno za urejanje področja v celoti, od predpisovanja zahtev za proizvode, do priglasitve in nadzora.

K 11. členu

Sprememba 18. člena ZŽNPO je posledica tega, da so minimalne zahteve v zvezi s izpolnjevanjem pogojev za pridobitev statusa organa za ugotavljanje skladnosti natančno določene z Uredbo 424/2016/EU. Se pa z zakonom jasno dodaja, da mora organ za ugotavljanje skladnosti minimalne zahteve iz Uredbe izpolnjevati ves čas trajanja njegovega imenovanja in ne le ob njegovi priglasitvi. Zaradi preverjanja izpolnjevanja minimalnih zahtev lahko priglasitveni organ kadarkoli izvede nadzor nad organom za ugotavljanje skladnosti in v primeru ugotovljenih neskladnosti izreče primeren ukrep po 13. členu ZTZPUS-1, s katerim lahko priglasitev tudi prekliče, če priglašeni organ ne odpravi nepravilnosti.

K 12. členu

Predpisovanje zahtev za izdelavo oziroma konstruiranje žičniških naprav, podsistemov in varnostnih elementov/sklopov ni več v pristojnosti države članice, pač pa so tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati ti proizvodi, določene v Prilogi II Uredbe 424/2016/EU. Prav tako ni dopustno predpisovati obvezne uporabe določenih tehničnih standardov pri konstruiranju žičniških naprav, saj je uporaba tehničnih standardov prostovoljna.

Dodata se nov drugi in tretji odstavek, kot pravna podlaga za sofinanciranje stroškov vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav s strani države oz. občine in za te ukrepe pravna podlaga za sprejem podzakonskih aktov. Besedilo drugega in tretjega odstavka sledita realizaciji ukrepa, navedenega v Strategiji razvoja turizma 2017-2021.

PREDLOG sofinanciranja višine oz. razmerij glede na število in vrste žičniških naprav, upošteva je maksimalni znesek sofinanciranja 740.000 EUR/leto iz proračuna RS, po sistemu »de minimis«

Višina potrebnih finančnih sredstev je ocenjena na podlagi števila žičniških naprav v RS, na podlagi vrste, upošteva je pomembnost nizkovrtnih vlečnic na lokalnem nivoju, ter razmerja med stroški obratovanja, vzdrževanja žičniških naprav glede na vrsto.

Vrsta ŽI naprave	Znesek sofinanciranja	Število naprav	Skupaj znesek sof.
nizkovrtna vlečnica	1.000	35	35000
vlečnica	2.000	118	236000
sedežnica	7.500	49	367500
krožnokabinska žičnica	10.500	5	52500
nihalna žičnica, vzpenjača	12.200	4	48800
Skupaj		211	739800

*V izračunu so upoštevane žičniške naprave, katere so imele v obdobju zadnji petih let vsaj eno veljavno dovoljenje za obratovanje, in je usled tega pričakovati, da bi izpolnjevale pogoj za dodelitev sredstev sofinanciranja stroškov vzdrževanja.

K 13. členu

Z dopolnitvijo 33. člena ZŽNPO se na podlagi člena 9(2) Uredbe 424/2016/EU jasno določa, da je eden do pogojev za izdajo gradbenega dovoljenja za gradnjo žičniške naprave tudi zahteva, da bodo v načrtovano žičniško napravo vgrajeni le podsistemi in varnostni elementi/sklopi, ki so skladni z Uredbo. V skladu s tem se v 33. členu ZŽNPO jasno določa, da mora investitor zahtevi za gradbeno dovoljenje priložiti tudi tehnično dokumentacijo in druge listine o skladnosti proizvodov, ki izkazujejo, da bodo pri gradnji uporabljeni skladni podsistemi in varnostni elementi/sklopi.

K 14. členu

Z uvedbo novega 38. a člena se sledi ukrepu sofinanciranja prevozov z žičniškimi napravami do generatorjev turizma, ki je določen v Strategiji razvoja turizma 2017-2021 (ukrep št. 7). Finančno posledico zagotavljanja prevozov do generatorjev turizma je ocenjena na 1 mio eur/ leto. Do sredstev bi bile upravičene naprave, ki so ključne za dostop do destinacije, pod pogojem, da se opravlja prevoz v zaprtih kabinah, katerih obratovanje se izvaja celo leto (npr. nihalna žičnica na Vogel, Golte, Veliko planino, kabinske žičnice na Kanin, Pohorje, Krvavec). Država oz. občina bi preko sofinanciranja zagotavljala minimalno tri prevoze na dan, na podobne način kot se izvajajo avtobusni prevozi potnikov z avtobusi do generatorjev turizma.

K 15. členu

Z uvedbo sofinanciranja prevozov do generatorjev turizma je potrebno v 39. členu določiti, da javno službo v interesu države določi minister.

K 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22. členu

Z uvedbo sofinanciranja prevozov do generatorjev turizma je potrebno v besedilih členov od 16 do 22, ki urejajo povezanost koncesij, način opravljanja javne službe, vozni red in obratovalni čas, tarife in cene, nadomestilo za izvajanje javne službe, dodati besedo država v ustreznem sklonu.

K 23. členu

Dosedanje izkušnje pri izvajanju ZŽNPO so pokazale, da imenovanje namestnika vodje obratovanja, ki ga zahteva 50. člen ZŽNPO, nima posebnega pomena za večjo varnost obratovanja žičniških naprav, ampak upravljavcem žičniških naprav predstavlja dodatno breme. To še posebej velja za smučišča z eno ali dvema vlečnicama z nizko vodeno transportno vrvjo, ki ne predstavljajo posebnih tveganj za varnost oseb. Ta takšna smučišča se zato odpravlja obveznost imenovanja vodje obratovanja, če njegove naloge prevzame strojnik vlečnice.

K 24. členu

S spremembami v 51. členu ZŽNPO se vsebina zakonskih določb usklajuje s spremembo v 50. členu ZŽNPO, s katero se odpravlja obveznost imenovanja namestnika vodje obratovanja.

K 25. členu

V prvem odstavku 52. člena ZŽNPO se pogojem, pod katerimi lahko žičniške naprave obratujejo, jasno dodaja tudi pogoj, da mora žičniška naprava izpolnjevati pogoje iz obratovalnega dovoljenja.

K 26. členu

S spremembo prvega odstavka 56. člena ZŽNPO se bolj pregledno določajo razlogi, ko je treba obvezno izvesti strokovno tehnični pregled žičniške naprave. Dopolnjen je tudi razlog vzdrževalnih del v javno korist, ki je bil po dosedanji ureditvi preširoko urejen. Po tej spremembi bodo vzdrževalna dela v javno korist razlog za izvedbo strokovno tehničnega pregleda samo, če bodo izvedena dela vplivala ali bi lahko vplivala na pravilno delovanje podsistemov ali varnostnih elementov/sklopov. Poleg tega se zaradi večje jasnosti kor razlog za izvedbo strokovno tehničnega pregleda določajo tudi zamenjave,

obnove, rekonstrukcije ali druge spremembe pomembnih značilnosti varnostnih elementov/sklopov ali podsistemov, kar je lahko samostojno razlog za izvedbo strokovno tehničnega pregleda ali pa je povezan s katerim od drugih razlogov.

Z novim tretjim odstavkom se dodaja možnost izvedbe delnega strokovno tehničnega pregleda, ki ga dosedanja zakonska ureditev ni omogočala. Kadar so posegi v žičniško napravo omejeni zgolj na posamezne varnostne elemente/sklope ali podsisteme, ki ne vplivajo na varnost žičniške naprave kot celote, tehnični pregled celotne žičniške naprave ni smisel, zato se bo lahko v teh primerih opravil delni strokovno tehnični pregled, ki bo omejen na posamezne varnostne elemente/sklope ali podsisteme.

K 27. členu

S spremembo četrtega odstavka 57. člena se spreminja periodika obnavljanja obratovalnih dovoljenj, katerih posledica je zahteva o izvajanju strokovno tehničnega pregleda. V skladu z obstoječim ZŽNPO je bilo potrebno do 40. leta starosti žičniške naprave izvesti 17 strokovno tehničnih pregledov žičniške naprave. Evropski standard SIST EN 1709 je leta 2005 uvedel še posebne preglede, ki jih je dokončno uveljavil Pravilnik o tehničnih pregledih (Ur.l. 63/11 - v nadaljnjem besedilu Pravilnik). Tako je potrebno v skladu z Zakonom in Pravilnikom izvesti do 40. leta starosti žičniške naprave skupno 24 strokovno tehničnih in posebnih pregledov žičniških naprav. Glede na praktične izkušnje in zakonodajo v primerljivih državah je smiselno, da se število strokovno tehničnih pregledov uredi z novo periodiko, ki glede na izpolnjevanje bistvenih zahtev Uredbe zagotavlja vsaj enak nivo varnosti obratovanja žičniških naprav, kot ureditev do sedaj. Spremenjena periodika hkrati zagotavlja usklajenost z zahtevami izvajanja posebnih pregledov kot jih določa evropski standard oSIST prEN 1709;2016. Spremenjena periodika velja do 25. leta starosti žičniške naprave, po 25 letu starosti žičniške naprave pa se obnavljanje obratovalnega dovoljenja izvaja na isti način, kot do sedaj. To pomeni, da se do 40. leta starosti žičniške naprave skupno izvede 21 strokovno tehničnih in posebnih pregledov žičniških naprav.

K 28. členu

Sprememba v 58. členu ZŽNPO je povezana s spremembo 50. člena ZŽNPO, s katero se odpravlja obveznost imenovanja namestnika vodje obratovanja.

K 29. členu

S spremembo 62. člena ZŽNPO se vsebina, ki je bila do sedaj urejena v dveh odstavkih in je določala pristojni inšpekcijski organ in pristojne inšpektorje za izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakona in podzakonskih aktov, združi v en (prvi) odstavek. K nalogam inšpekcijskega organa pa se jasno še dodaja, da je pristojen tudi za izvajanje inšpekcijskega nadzora nad Uredbo 424/2016/EU.

V novem drugem odstavku se določa uporaba predpisov pri izvajanju in opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora. Poleg pravic in obveznosti po tem zakonu, imajo namreč inšpektorji za žičnice pri svojem delu tudi pravice in dolžnosti, ki jih neposredno določata Uredba 424/2016/EU in Uredba 765/2008/ES ter Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo in 40/14). Obe omenjeni Uredbi prideta v poštev pri izvajanju nadzora v delu, ki se nanaša na preverjanje skladnosti podsistemov in varnostnih elementov/sklopov ter obveznih ravnanj gospodarskih subjektov v zvezi s tem.

K 30. členu

Obseg nadzora v 63. členu ZŽNPO se dopolnjuje z novimi alinejami, v katerih je zajet nadzor v delu, ki se nanaša na izvajanje Uredbe 424/2016/EU, zlasti v povezavi s skladnostjo podsistemov in varnostnih elementov/sklopov, ki se vgrajujejo v žičniške naprave ali dajejo na trg.

K 31. členu

Z novimi členi od 63a do 63c se ZŽNPO dopolnjuje z določbami o inšpekcijskem nadzoru, ki se nanašajo na nadzor trga v zvezi s podsistemi in varnostnimi elementi/sklopi za žičniške naprave. Določbe so *lex specialis* v razmerju do predpisa, ki ureja inšpekcijski nadzor. V 63a. členu se najprej urejajo nekatera specifična pooblastila inšpektorjev, ki so potrebna za učinkovito opravljanje nalog na področju nadzora trga s tehničnimi proizvodi za žičniške naprave. V 63b. in 63c. členu pa se urejajo posamezni ukrepi, ki jih izreka inšpektor ob določenih ugotovitvah. Vsi trije novi členi so namenjeni učinkovitemu izvajanju inšpekcijskega nadzora nad spoštovanjem določb Uredbe 424/2016/EU.

K 32. členu

S to prehodno določbo se v skladu s prvim odstavkom 46. člena Uredbe 424/2016/EU ureja prehodno obdobje za podsisteme in varnostne elemente/sklope, ki bodo dani na trg pred 21.4.2018. Za te proizvode bo veljalo, da lahko tudi po tem datumu še naprej ostanejo na trgu v Republiki Sloveniji in so predmet dobave, če so skladni s predpisi, ki so veljali ob uveljavitvi tega zakona.

K 33. členu

S prehodno določbo v tem členu se ureja prehodno obdobje za obratujoče žičniške naprave, ki so bile zgrajene pred uveljavitvijo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb. V žičniške naprave, ki so že obratovalle pred uveljavitvijo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03) ali če se te prestavijo na drugo lokacijo, se lahko vgrajujejo in v njih uporabljajo varnostni elementi brez znaka skladnosti CE ter spremljajoče izjave o skladnosti in podsistemi žičniških naprav brez izjave o skladnosti.

K 34. členu

S prehodno določbo v tem členu se ureja prehodno obdobje za obstoječe žičniške naprave, ki so prvo obratovalno dovoljenje dobile pred uveljavitvijo tega zakona. Takšne žičniške naprave bodo lahko še naprej obratovalle pod dosedanjimi pogoji. Prav tako (drugi odstavek) se bodo v te žičniške naprave še naprej lahko vgrajevali (kot nadomestni ali rezervni deli) podsistemi in varnostni elementi/sklopi, ki so skladni z zahtevami dosedanje zakonodaje.

S tretjim odstavkom se zaradi večje jasnosti še določa, da prehodna ureditev ne velja za predelave, obnove, rekonstrukcije ali drugih sprememb, s katerimi se bistveno spreminja pomembne značilnosti podsistemov ali varnostnih elementov/sklopov iz obstoječih žičniških naprav. Tovrstne spremembe bodo dovoljene le, če bodo skladne z Uredbo 424/2016/EU.

K 35. členu

Zaradi zakonskih sprememb na področju tehničnih pregledov žičniških naprav in področju izvajanja programa strokovnega usposabljanja obratovalnega osebja, se v prvem odstavku tega člena določa rok za uskladitev podzakonskih aktov ministra, ki urejajo navedena področja.

Vprašanja, ki jih ureja Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 35/05, 106/05, 57/07 in 87/11; v nadaljevanju: Pravilnik), so za žičniške naprave, za katere velja Uredba 424/2016/EU, v celoti urejena z navedeno Uredbo in ZŽNPO, zato se Pravilnik razveljavi, ki pa se v povezavi s prehodnimi določbami v 31. in 32. členu tega zakona še naprej uporablja za obstoječe žičniške naprave, ki so prvo obratovalno dovoljenje dobile pred 21. aprilom 2018, ter za podsisteme in varnostne elemente/sklope, ki so bili dani na trg pred 21. aprilom 2018.

K 36. členu

Določen je rok začetka veljavnosti zakona, petnajst dni po objavi.

IV BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

1. člen (vsebina zakona)

Ta zakon določa zahteve glede varnosti konstrukcije žičniških naprav, pogoje za graditev žičniških naprav, zahteve glede načina in varnosti obratovanja žičniških naprav, pogoje javnega prevoza oseb po žičniških napravah in gospodarske javne službe tega prevoza ter nadzor nad izvajanjem tega zakona.

3. člen (uporaba zakona)

(1) Določbe tega zakona se uporabljajo za žičniške naprave, ki so namenjene za prevoz oseb, ne glede na to, ali gre za napravo, ki je namenjena prevozu nedoločenega kroga oseb (javni prevoz) ali pa je namenjena določeni skupini uporabnikov.

(2) Žičniške naprave, ki so namenjene prevozu stvari in izpolnjujejo varnostne zahteve iz II. poglavja tega zakona, se lahko izjemoma uporabijo za prevoz oseb:

- če je tak prevoz nujno potreben zaradi delovnega procesa (npr. zaradi vzdrževanja in podobno);
- če gre za prevoz v zvezi z nalogami zaščite in reševanja;
- v drugih nujnih in izjemnih primerih.

(3) Ta zakon se ne uporablja za rudniške žičniške naprave za prevoz ljudi in za žičniške naprave, ki se uporabljajo kot delovne priprave, katerih konstrukcija in obratovanje je urejeno s posebnimi predpisi.

4. člen (vrste in podsistemi žičniških naprav)

(1) Žičniške naprave za prevoz oseb se glede na tehnološke značilnosti delijo na:

1. vzpenjače;
2. žičnice:
 - a) nihalne žičnice,
 - b) krožne žičnice:
 - krožne žičnice, kjer so vozila obratovalno ločljivo pritrjena na vrv,
 - krožne žičnice, kjer so vozila obratovalno neločljivo pritrjena na vrv,
 - c) žičnice, ki pozimi delujejo kot vlečnice;
3. vlečnice:
 - a) stalne vlečnice (ki so fiksno postavljene na neki lokaciji),
 - b) začasno postavljene (montažne vlečnice z nizko voden vrvjo).

(2) Žičniške naprave so glede na obratovalno tehnične in vzdrževalno tehnične zahteve sestavljene iz naslednjih podsistemov:

1. vrvi in vrvnih zvez;
2. pogonov in zavor;
3. strojne opreme:
 - a) napenjalne naprave,
 - b) pogonska postaja,
 - c) oprema proge;
4. vozil, ki so sestavljena iz:
 - a) kabin, sedežev ali vlečnih naprav,
 - b) nosilnih sklopov,
 - c) pogonskih naprav,
 - d) prižemk;
5. elektrotehničnih naprav:
 - a) krmilne, kontrolne in varnostne naprave,
 - b) komunikacijska in informacijska oprema,

- c) oprema za zaščito pred strelo;
- 6. reševalne opreme:
 - a) fiksna reševalna oprema,
 - b) prenosna reševalna oprema.

6. člen **(pomen izrazov)**

V tem zakonu uporabljeni izrazi imajo naslednji pomen:

1. Žičniška naprava je naprava za prevoz oseb v vozilih oziroma za vlečenje z vlečnimi napravami, ki jih nosi oziroma vleče ena ali več vrvi in ni dvigalo (lift) ali poševno dvigalo. Kolikor ni izrecno v tem zakonu drugače določeno, pomeni izraz žičniška naprava žičniško napravo za prevoz oseb.
2. Sklop žičniške naprave je bodisi sestavni del, skupina sestavnih delov, delni sistem ali kompletni sistem žičniške naprave. Sklopi so praviloma strojniški sklopi, lahko pa pripadajo področjem gradbeništva, elektrotehnike, pnevmatske ali hidravlične opreme oziroma avtomatizaciji in krmiljenju.
3. Varnostni sklop pomeni vsak sestavni del, skupina sestavnih delov, delni sistem ali kompletni sistem žičniške naprave in vsako enoto, ki je vgrajena v žičniško napravo za zagotovitev varnostne funkcije in je bila identificirana z varnostno analizo, njena napaka pa ogroža varnost ali zdravje oseb, bodisi uporabnikov, obratovalnega osebja ali tretjih oseb.
4. Žičnica je žičniška naprava, pri kateri vozila nosi ena ali več vrvi. Pojem žičnice je neodvisen od načina premikanja vrvi, funkcije vrvi, načina priključevanja vozil na vrv ter vrste vozil.
5. Nihalna žičnica je žičnica, pri kateri vozila vozijo med postajami na nihalni način; nihalne žičnice so navadno opremljene z dvema zaprtima voziloma ali dvema skupinama vozil, ki so trajno pritrjene na vlečno oziroma transportno vrv.
6. Krožna žičnica je žičnica, pri kateri se vozila premikajo vedno v isti smeri; pritrditev vozil na vrv je lahko izvedena s fiksno ali vklopljivo prižemko.
7. Vzpenjača je žičniška naprava, pri kateri se vozila vlečejo s pomočjo ene ali več vrvi po vozišču na tleh ali trdni konstrukciji; praviloma se vozila premikajo na kolesih različnih izvedb, ki so prilagojena vozišču.
8. Vlečnica je žičniška naprava, ki vleče osebe na smučeh ali drugi primerni opremi s pomočjo vlečne naprave po vlečni poti; pritrditev vlačila na vrv je lahko s fiksno ali vklopljivo prižemko.
9. Obratovanje je tehnološki proces v katerem se izvaja prevoz oseb z žičniškimi napravami zgrajenimi za te namene.
10. Upravljavka ali upravljavec (v nadaljnjem besedilu: upravljavec) je fizična ali pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje žičniških naprav.
11. Pritrditev na vrv je sklop vozila ali vlačila za neposredno pritrditev na vrvno zanko; povezava je lahko fiksna ali vklopljiva.

9. člen **(varnostna analiza in varnostno poročilo)**

(1) Na zahtevo pravne ali fizične osebe, ki želi graditi žičniško napravo ali njene pooblaščenice zastopnice oziroma zastopnika (v nadaljnjem besedilu: zastopnik) se za vsako načrtovano žičniško napravo, podsistem ali varnostni sklop, izdelava varnostna analiza, ki zajema vse varnostne vidike sistema in njegove okolice v zvezi s projektiranjem, izvedbo in obratovanjem žičniške naprave. Varnostna analiza omogoča na podlagi preteklih izkušenj prepoznati verjetna tveganja, do katerih lahko pride med obratovanjem.

(2) V varnostni analizi je potrebno upoštevati vse predvidene načine obratovanja. Analizo je potrebno izvesti po priznani ali uveljavljeni metodi ter pri tem upoštevati najsodobnejšo tehnologijo in celovitost določene žičniške naprave.

(3) Varnostna analiza mora zajeti tudi varnostne naprave in njihov vpliv na žičniško napravo in z njo povezane podsisteme, ki jih varnostne naprave sprožijo. Varnostne naprave morajo delovati tako, da:

- zaznajo okvare, napake ali izpad delovanja in samodejno zagotovijo, da žičniške naprave ostanejo v stanju, ki zagotavlja varnost bodisi v načinu zasilnega obratovanja bodisi v stanju

- mirovanja ob prekinitvi obratovanja ter da so redundantne (varnostno funkcijo za določen sklop zagotavlja več varnostnih naprav) in pod nadzorom ali
- so take, da je verjetnost izpada delovanja predvidljiva in da glede varnosti delovanja dosegajo kriterije za varnostne naprave iz prve alineje tega odstavka.

(4) Varnostna analiza je podlaga za izdelavo seznama tveganj in nevarnih situacij in za določitev seznama varnostnih sklopov. Na osnovi rezultatov varnostne analize se izdelava varnostno poročilo. Varnostno poročilo je povzetek nevarnosti in nevarnih dogodkov pri obratovanju. Na osnovi varnostnega poročila je določen seznam varnostnih sklopov.

(5) Varnostne analize z varnostnim poročilom izdelujejo pravne osebe ali podjetnice posameznice oziroma podjetniki posamezniki (v nadaljnjem besedilu: podjetniki posamezniki), ki projektirajo žičniške naprave in pripadajoče elektronske sklope ter pravne osebe in podjetniki posamezniki iz 55. člena tega zakona.

10. člen

(varnostni sklopi)

(1) Varnostni sklopi morajo izpolnjevati temeljne zahteve:

- glede posameznih elementov infrastrukture žičniških naprav,
- glede vrvi, pogonov in zavor ter mehanskih in električnih naprav,
- glede vozil in vlečnih naprav,
- glede opreme za uporabnike,
- obratovalno-tehnične zahteve in
- da je izvedena varnostna analiza.

(2) Varnostni sklopi se lahko dajo v obratovanje samo, če so pravilno vgrajeni in vzdrževani ter uporabljeni za predvidene namene. Zagotavljati morajo, da žičniška naprava ne ogroža zdravja ali varnosti oseb ter varnosti premoženja.

(3) Varnostni sklopi za uporabo v žičniških napravah se lahko dajo v promet in vgrajujejo v žičniške naprave ter uporabljajo v njih le, če so v skladu z določbami tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov.

(4) Podrobnejše zahteve iz prvega odstavka tega člena predpiše minister.

11. člen

(skladnost varnostnih sklopov)

(1) Varnostni sklopi žičniških naprav, razen varnostnih sklopov iz 15. člena tega zakona, se lahko dajo v promet in vgrajujejo v žičniške naprave ter uporabljajo v njih le, če so opremljeni z znakom skladnosti CE in jim je priložena izjava o skladnosti.

(2) Izjava o skladnosti se izda, če je za varnostni sklop ugotovljena skladnost na način, določen s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanim predpisom ministra. Izjava o skladnosti varnostnega sklopa mora vsebovati naslednje podatke:

- firma in sedež proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika, pri čemer mora pooblaščen zastopnik navesti tudi firmo in sedež proizvajalca,
- opis varnostnega sklopa (znamka, tip, ipd.),
- podrobne podatke o uporabljenem postopku za pridobitev izjave o skladnosti, ki so opredeljeni v predpisu ministra,
- vse ustrezne določbe, s katerimi mora biti sklop skladen in zlasti določbe v zvezi s pogoji za uporabo,
- ime in naslov vseh organov za ugotavljanje skladnosti, ki so sodelovali v postopku pridobivanja izjave o skladnosti in datum certifikata o ocenjevanju s podrobnimi podatki o trajanju in pogojih veljavnosti tega certifikata, kadar je to potrebno,
- napotilo na primerne usklajene standarde, kadar je to primerno,
- podpis pooblaščenega osebe proizvajalca ali njenega pooblaščenega zastopnika.

(3) Izjava o skladnosti in spremljajoča tehnična dokumentacija mora biti datirana in podpisana. Sestavljena mora biti v slovenskem jeziku ali v enem od uradnih jezikov Evropske skupnosti (v nadaljnjem besedilu: Skupnosti).

(4) Preden se da določen varnostni sklop v promet v Republiki Sloveniji mora proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik, ali tisti, ki daje varnostni sklop v promet:

- predložiti varnostni sklop v postopek presoje skladnosti,
- na varnostni sklop namestiti znak skladnosti CE in sestaviti izjavo o skladnosti.

(5) Postopek ugotavljanja skladnosti varnostnega sklopa opravlja organ za ugotavljanje skladnosti na zahtevo proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika ali tistega, ki daje varnostni sklop v promet.

(6) Če za varnostni sklop veljajo tudi drugi predpisi, ki tudi predvidevajo nameščanje znaka skladnosti CE, znak pomeni, da se predvideva tudi skladnost varnostnega sklopa z določbami teh drugih predpisov.

(7) Obveznosti iz tega člena veljajo tudi za osebe, ki izdelujejo varnostne sklope za lastno uporabo.

12. člen **(znak skladnosti CE)**

(1) Kolikor je varnostni sklop opremljen z znakom skladnosti CE, mora to biti na sklopu razločno vidno. Kolikor to ni mogoče, mora biti na varnostni sklop trdno pripeta etiketa.

(2) Opremljanje varnostnih sklopov z dodatnimi oznakami, ki bi lahko privedle do zmede v zvezi z znakom skladnosti CE, je prepovedano. Druge oznake so lahko nameščene kolikor ne vplivajo na vidnost in čitljivost znaka skladnosti CE.

(3) Obliko znaka CE predpiše minister.

13. člen **(podsistemi žičniških naprav)**

Podsistemi žičniških naprav so lahko v prometu le, če pripomorejo k temu, da naprave, v katere so vgrajeni, izpolnjujejo zahteve iz predpisa ministra iz 19. člena tega zakona in če ob strokovni vgradnji, strokovnem vzdrževanju in med predvidenim obratovanjem zagotavljajo varnost obratovanja žičniških naprav in s tem varnost ljudi in premoženja.

14. člen **(skladnost podsistemov)**

(1) V promet se lahko dajejo, vgrajujejo ter uporabljajo v žičniških napravah le podsistemi, ki jim je priložena izjava o skladnosti in predpisana tehnična dokumentacija.

(2) Izjavo o skladnosti podsistema mora sestaviti proizvajalka ali proizvajalec (v nadaljnjem besedilu: proizvajalec) ali njegov pooblaščen zastopnik, ki je ustanovljen v Skupnosti, ali kadar take osebe ni, vsaka fizična ali pravna oseba, ki da podsystem na trg.

(3) Izjava o skladnosti se izda, če je za podsystem ugotovljena skladnost na način, kot ga predpiše minister. Izjava o skladnosti podsistema in spremljajoča tehnična dokumentacija morata vsebovati naslednje podatke:

- firma in sedež pravne osebe oziroma ime in naslov osebe, ki je naročila ugotavljanje skladnosti,
- opis podsistema,
- ime in naslov organa za ugotavljanje skladnosti, ki je izvedel ocenjevanje,
- vse ustrezne določbe, s katerimi mora biti podsystem usklajen, zlasti vsakršne omejitve ali pogoje za obratovanje,

- izid ugotavljanja skladnosti, ki je izveden skladno s predpisom ministra o načinu ugotavljanja skladnosti podsistemov,
- podatke o pooblaščenih osebah proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika ali kadar take osebe ni, podatke o fizični ali pravni osebi, ki da podsistem na trg.

(4) Izjava in spremljajoča tehnična dokumentacija morata biti datirani in podpisani. Sestavljeni morata biti v slovenskem jeziku ali v enem od uradnih jezikov Skupnosti.

(5) Postopek za ugotavljanje skladnosti podsistemov na zahtevo proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika, ali tistega, ki daje podsistem v promet, opravlja organ za ugotavljanje skladnosti.

15. člen **(tehnične inovacije)**

(1) Varnostni sklopi ali podsistemi, ki so bili projektirani in vgrajeni v žičniško napravo ob uporabi inovativnega pristopa (tehnična inovacija), se lahko dajo v obratovanje na podlagi dovoljenja pristojnega ministra.

(2) Minister izda dovoljenje iz prejšnjega odstavka le, če varnostni sklopi ali podsistemi žičniške naprave, ki so bili konstruirani kot tehnične inovacije, dosegajo vsaj enako stopnjo varnosti, kot to zahtevajo veljavni predpisi za varnostne sklope in podsisteme žičniške naprave, kar mora biti ugotovljeno z varnostnim poročilom, izdelanim v skladu s tem zakonom in na njegovi podlagi sprejetimi predpisi.

(3) Dovoljenje izda minister za vsak primer vgradnje ali uporabe varnostnega sklopa oziroma podsistema iz prejšnjega odstavka in z njim določi pogoje, s katerimi se zagotovijo temeljne zahteve glede varnosti na predlog pooblaščenice organizacije.

16. člen **(obveznost v zvezi z dokumentacijo)**

Varnostno analizo, izjavo o skladnosti in spremljajočo tehnično dokumentacijo v zvezi z varnostnimi sklopi in podsistemi žičniške naprave mora pridobiti pravna ali fizična oseba, ki ima namen graditi žičniške naprave ali njen pooblaščen zastopnik, kopija teh listin pa se hrani pri žičniški napravi.

17. člen **(organi za ugotavljanje skladnosti)**

(1) Organe za ugotavljanje skladnosti varnostnih sklopov in podsistemov žičniških naprav določi z odločbo minister, pristojen za trg, v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, v skladu z zakonom, ki ureja tehnične zahteve za proizvode in ugotavljanje skladnosti in na njihovi podlagi izdanimi predpisi.

(2) Organi za ugotavljanje skladnosti morajo izpolnjevati minimalne pogoje, ki jih določa ta zakon.

18. člen **(minimalni pogoji, ki jih morajo izpolnjevati organi za ugotavljanje skladnosti)**

(1) Organ za ugotavljanje skladnosti, njegova direktorica ali direktor (v nadaljnjem besedilu: direktor) in osebje, ki je odgovorno za izvajanje postopkov verifikacije, ne morejo biti:

- projektantka ali projektant, proizvajalec, dobaviteljica ali dobavitelj ali monterka ali monter varnostnih sklopov ali podsistemov, ki so predmet ugotavljanja skladnosti,
- pooblaščen zastopnik subjektov iz prejšnje alineje,
- fizična ali pravna oseba, ki te varnostne sklope ali podsisteme daje na trg.

(2) Organi za ugotavljanje skladnosti neposredno in tudi kot pooblaščen zastopniki ne smejo posegati v projektiranje, proizvodnjo, konstrukcijo, trženje, servisiranje ali obratovanje varnostnih sklopov ali podsistemov, ki so predmet ugotavljanja skladnosti. To ne izključuje možnosti za izmenjavo tehničnih podatkov med proizvajalcem in organom za ugotavljanje skladnosti.

(3) Organ za ugotavljanje skladnosti in njegovo osebje, zadolženo za ugotavljanje skladnosti mora izvajati postopke verifikacije z največjo stopnjo strokovne odgovornosti in tehnične usposobljenosti, brez pritiskov in vzpodbud, posebej finančnih, ki bi lahko vplivale na presojo ali rezultate pregledov. Slednje se še posebej nanaša na pritiske in vzpodbude posameznikov ali skupin, ki so zainteresirane za rezultate ugotavljanja skladnosti.

(4) Organ za ugotavljanje skladnosti mora zagotoviti ustrezno usposobljeno osebje, ki mu omogoča ustrezno izvajanje administrativnih in tehničnih nalog, ki se nanašajo na postopke ugotavljanja skladnosti. Razpolagati mora tudi z opremo, ki mu omogoča izvajanje posebnih postopkov ugotavljanja skladnosti.

(5) Osebje, ki je odgovorno za ugotavljanje skladnosti, mora imeti:

- tehnično in strokovno usposobljenost,
- zadostno znanje in izkušnje za izvajanje preizkusov,
- sposobnost izdelave certifikatov, zapisnikov in poročil potrebnih za potrjevanje rezultatov preizkusov.

(6) Zagotovljena mora biti nepristranskost osebja, ki je zadolženo za ugotavljanje skladnosti.

(7) Organ za ugotavljanje skladnosti mora imeti zavarovano odgovornost za strokovno opravljeno delo, razen v primeru, da je odgovornost zavarovana s strani države na podlagi zakona ali če je država sama neposredno odgovorna za ugotavljanje skladnosti.

(8) Osebje organa za ugotavljanje skladnosti zavezuje poklicna tajnost (razen do pristojnih organov države, kjer izvaja svoje dejavnosti) v zvezi z vsemi podatki, ki jih pridobi pri opravljanju svojih nalog na podlagi tega zakona.

19. člen (predpisi ministra)

Žičniške naprave morajo biti konstruirane, morajo obratovati in biti vzdrževane v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ki jih predpiše minister.

33. člen (povezanost s koncesijo)

(1) Gradbeno dovoljenje za žičniško napravo lahko dobi le imetnik koncesije za graditev te žičniške naprave na določeni lokaciji, če je v skladu s tem zakonom za graditev žičniške naprave potrebno pridobiti koncesijo.

(2) Vlogi za izdajo dovoljenja iz prejšnjega odstavka je treba priložiti tudi veljavno koncesijsko pogodbo.

(3) Nično je dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, ki je bilo izdano brez koncesijske pogodbe ali na podlagi nične koncesijske pogodbe.

38. člen (določitev javne službe)

(1) Kadar lokalna skupnost tako odloči, se javni prevoz potnikov po žičniških napravah opravlja kot izbirna lokalna gospodarska javna služba (v nadaljnjem besedilu: javna služba).

(2) Občina lahko določi, da se javni prevoz potnikov kot javna služba opravlja po naslednjih žičniških napravah:

- žičniških napravah, razen vlečnic, na območju mesta;
- žičniških napravah, razen vlečnic, ki pomenijo nadaljevanje ali povezavo linijskega prevoza v mestnem prometu;
- žičniških napravah, razen vlečnic, ki pomenijo edino ali nujno dodatno povezavo z naseljenim območjem na gori, ali sicer težko dostopnim območjem.

(3) V predpisu, s katerim občina določi javno službo, določi tudi žičniške naprave, na katerih se opravlja, oziroma lokacije teh naprav.

(4) Žičniške naprave iz prejšnjega odstavka tega člena so infrastruktura javne službe.

39. člen **(pristojnost)**

(1) Gospodarsko javno službo iz 38. člena tega zakona določi občina, na območju katere leži žičniška naprava, na kateri se opravlja javna služba oziroma na območju katere je predvidena lokacija bodoče take naprave.

(2) Če leži naprava ali lokacija iz prejšnjega odstavka v več občinah, morajo določiti javno službo vse občine, na območju katerih leži naprava oziroma lokacija, sicer se na taki napravi ali lokaciji javna služba ne more opravljati.

40. člen **(oblike izvajanja javne službe)**

(1) Javno službo izvaja na podlagi koncesije koncesionar za graditev žičniške naprave, na kateri se ta javna služba opravlja.

(2) Če se koncesionar za graditev dogovori, da je upravljavec žičniške naprave druga oseba, izvaja javno službo na podlagi koncesije ta oseba (prenos koncesije gospodarske javne službe na upravljavca).

(3) Javno službo lahko opravlja tudi lokalna skupnost v režiji, oziroma občinsko javno podjetje ali gospodarski javni zavod, če imajo koncesijo za graditev žičniške naprave, na kateri se opravlja javna služba.

42. člen **(posebna podelitev koncesije)**

(1) Če koncesijo za graditev žičniške naprave podeli država, kot tudi v primeru iz četrtega odstavka 41. člena tega zakona, lahko občina podeli koncesijo gospodarske javne službe šele po sklenitvi koncesijske pogodbe za graditev žičniške naprave, in sicer kadarkoli v času trajanja koncesijskega razmerja.

(2) Koncesija iz prejšnjega odstavka se podeli brez objave javnega razpisa koncesionarju za graditev žičniške naprave ali upravljavcu te naprave, če izpolnjuje pogoje iz koncesijskega akta za koncesijo gospodarske javne službe.

(3) Če je koncesionar javne službe upravljavec žičniške naprave, podpiše koncesijsko pogodbo tudi koncesionar za graditev in se v njej najmanj zaveže:

- da bo odpovedal pogodbo z upravljavcem, če bi iz kakršnegakoli razloga prenehala upravljavčeva koncesija za javno službo;
- da bo novega upravljavca določil v soglasju s koncedentom javne službe.

43. člen **(povezanost obeh koncesij)**

(1) Koncesija javne službe se podeli za enak čas trajanja kot je preostali čas trajanja koncesije za graditev, in se lahko podaljša pod enakimi pogoji.

(2) Če preneha koncesija za graditev žičniške naprave iz kakršnegakoli razloga, preneha po samem zakonu tudi koncesija javne službe na tej žičniški napravi.

(3) Koncedent za graditev žičniške naprave lahko poleg primerov iz 31. člena odvzame koncesijo za graditev te naprave tudi v primeru:

- če koncesionar ali upravljavec, ki ga je ta določil, ne sklene koncesijske pogodbe za izvajanje javne službe;
- če koncesionar ali upravljavec, ki ga je ta določil, krši predpise o načinu izvajanja javne službe, kar je ugotovljeno z dokončno odločbo pristojnega inšpektorja;
- če je koncesionarju ali upravljavcu, ki ga je ta določil, iz kakršnegakoli razloga prenehala koncesija javne službe, pa je potrebno z izvajanjem javne službe nadaljevati.

(4) Občina lahko v primeru iz prejšnjega odstavka vloži zahtevo za razlastitev infrastrukture javne službe. Javna korist za razlastitev infrastrukture javne službe v korist občine je ugotovljena z odločbo o odvzemu koncesije za graditev žičniške naprave.

44. člen **(način opravljanja javne službe)**

(1) Izvajalec javne službe mora javno službo izvajati neprekinjeno, razen če predpis občine ne določa drugače.

(2) Občina uredi način izvajanja javne službe s predpisom, izdanim v skladu z zakonom, ki ureja gospodarske javne službe.

(3) Izvajalec javne službe mora omogočiti prevoz vsakomur pod enakimi splošnimi pogoji, ki jih določi.

(4) K splošnim pogojem daje soglasje pristojni organ občine oziroma občin, ki so določile javno službo.

45. člen **(vozni redi in obratovalni čas)**

(1) Izvajalec javne službe mora usklajevati vozne rede in obratovalni čas z voznimi redi prevoznikov v drugih vrstah prometa.

(2) K voznim redom in obratovalnemu času žičniške naprave, na kateri se opravlja javna služba, da soglasje pristojni organ občine oziroma občin, ki so določile javno službo.

46. člen **(tarifa in cene)**

(1) Izvajalec javne službe mora tarifo in cene oblikovati tako, da pokrivajo stroške izvajanja javne službe, zagotavljajo povračilo vlaganj v infrastrukturo javne službe in omogočajo povprečni tržni donos na vložena sredstva.

(2) K cenam in tarifi daje soglasje pristojni organ občine oziroma občin, ki so določile javno službo.

47. člen **(nadomestilo za izvajanje javne službe)**

(1) Če zaradi prenizko določenih cen, ali zaradi drugih obveznosti javne službe (npr. obratovalnega časa in zahtevane gostote obratovanja ne glede na zasedenost žičniške naprave), koncesionar javne službe s cenami ne more pokriti stroškov izvajanja javne službe, zagotoviti povračila vlaganj v infrastrukturo javne službe in omogočiti povprečni tržni donos na vložena sredstva, mu je dolžna občina oziroma občine, ki so določile javno službo, zagotoviti nadomestilo.

(2) Nadomestilo mora skupaj s prihodki ustvarjenimi s ceno za prevoz zagotoviti pokritje stroškov izvajanja javne službe, povračilo vlaganj v infrastrukturo javne službe in povprečni tržni donos na vložena sredstva.

(3) Če nadomestilo za izvajanje javne službe ni zagotovljeno v višini iz prejšnjega odstavka, lahko koncesionar javne službe zmanjša obseg javne službe ali jo začasno preneha izvajati.

50. člen **(vodja obratovanja in njegov namestnik)**

(1) Upravljavec žičniških naprav mora imenovati vodjo obratovanja in namestnico ali namestnika (v nadaljnjem besedilu: namestnik). Vodja obratovanja in njegov namestnik sta odgovorna za varno obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav, katerih obratovanje vodita.

(2) Pri motnjah in nesrečah odredi vodja obratovanja ali njegov namestnik potrebne ukrepe.

(3) Vodja obratovanja ali njegov namestnik skrbita za dnevno izvajanje notranjega nadzora nad izvrševanjem navodil za obratovanje in izpolnjevanjem pogojev, od katerih je odvisna varnost prometa na žičniški napravi. Vodja obratovanja ali njegov namestnik skrbita za to, da je osebje usposobljeno v skladu s prvim odstavkom 49. člena.

51. člen **(pooblastilo ministra)**

(1) Vodja obratovanja in njegov namestnik morata imeti pooblastilo ministra za vodenje obratovanja žičniške naprave.

(2) Pooblastilo iz prejšnjega odstavka pridobi oseba, ki je uspešno zaključila izobraževanje po programu iz tretjega odstavka tega člena. Ministrstvo vodi evidenco podeljenih pooblastil.

(3) Strokovno usposabljanje vodij obratovanja in njihovih namestnikov izvaja Gospodarska zbornica Slovenije po programu, ki ga na predlog strokovnega združenja žičničarjev pri Gospodarski zbornici Slovenije predpiše minister.

(4) Če vodja obratovanja opravlja svoje delo neustrezno ali nezanesljivo, mu lahko minister na predlog inšpektorice ali inšpektorja (v nadaljnjem besedilu: inšpektor) z odločbo pooblastilo deloma ali v celoti odvzame. Ta določba se uporablja tudi za namestnika vodje obratovanja.

52. člen **(način obratovanja)**

(1) Žičniška naprava lahko vozi samo, če sta vodja obratovanja ali njegov namestnik na delovnem mestu ali nemudoma dosegljiva, če je osebje za upravljanje naprav in vozil ter spremstvo na delovnem mestu in če to dopuščajo vremenske razmere.

(2) Če varnost ni več zagotovljena v zadostni meri, je potrebno obratovanje prekiniti.

(3) Oseb, ki s svojim stanjem oziroma s svojim obnašanjem ogrožajo obratovanje, sami sebe ali druge osebe, se ne sme prevažati in jih po potrebi odstraniti z območja obratovanja.

(4) Upravljavec žičniške naprave mora takoj organizirati reševanje ljudi, ki se ponesrečijo ali so ogroženi na žičniški napravi ali v njenem vplivnem območju ter jim zagotoviti prvo pomoč.

(5) Upravljavec žičniških naprav, razen vlečnic, mora s periodičnimi vajami dokazati, da organizacija reševanja zadošča zahtevam.

(6) V primeru nesreče ali drugega izrednega dogodka na žičniški napravi, mora upravljavec te naprave o tem nemudoma obvestiti inšpektorja za žičniške naprave, v skladu s predpisi pa tudi druge pristojne organe in službe ter narediti pisno poročilo.

(7) Organizacijo reševanja iz žičniške naprave v primeru nesreče ali drugega izrednega dogodka na žičniški napravi predpiše minister.

56. člen **(naročilo in stroški pregleda)**

(1) Upravljavec žičniške naprave mora naročiti strokovno tehnični pregled pred izdajo dovoljenja za obratovanje, po vzdrževalnih delih v javno korist, po rekonstrukciji žičniške naprave, po vsaki poškodbi ali drugem dogodku, ki lahko vpliva na varnost žičniške naprave (npr. potres ali druge naravne nesreče), in takrat ko sodi, da je tak pregled potreben.

(2) Strokovno tehnični pregled lahko v primerih iz prejšnjega odstavka odredi tudi izdajatelj dovoljenja za obratovanje ali inšpektor, pristojen za nadzor nad izvajanjem tega zakona.

(3) Stroške strokovno tehničnega pregleda nosi upravljavec žičniške naprave, razen če je v primeru iz prejšnjega odstavka v okviru strokovno tehničnega pregleda ugotovljeno, da žičniška naprava nima pomanjkljivosti, ki bi vplivale na varnost njene konstrukcije ali obratovanja.

57. člen **(dovoljenje za obratovanje)**

(1) Žičniška naprava lahko obratuje samo z dovoljenjem za obratovanje, katero mora biti stalno na žičniški napravi.

(2) Dovoljenje za obratovanje se izda po dokončnosti uporabnega dovoljenja, če je tako dovoljenje predpisano v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(3) Dovoljenje za obratovanje izda ministrstvo pristojno za promet, če:

- je opravljen strokovno tehnični pregled;
- so izpolnjeni pogoji, ki so pomembni za začetek obratovanja v skladu s koncesijo;
- je priloženo varnostno poročilo;
- je organizirano in pripravljeno obratovanje in vzdrževanje, organizirano reševanje in zagotovljeno strokovno usposobljeno osebje.

(4) Dovoljenje za obratovanje velja:

- štiri leta od dokončnosti dovoljenja za začetek obratovanja žičniške naprave na prvi lokaciji;
- tri leta vsako naslednje dovoljenje za obratovanje;
- dve leti za dovoljenje, ki je izdano po preteku 13 let od dokončnosti dovoljenja iz prve alinee prejšnjega odstavka.

(5) Upravljavec žičniških naprav mora vložiti vlogo za novo dovoljenje najkasneje tri mesece pred iztekom roka veljavnosti dovoljenja.

(6) Ministrstvo, pristojno za promet lahko z odločbo odvzame dovoljenje za obratovanje, če ugotovi, da obratovanje in vzdrževanje žičniške naprave ni v skladu z veljavnimi predpisi, zlasti če inšpektor, pristojen za nadzor nad izvajanjem tega zakona začasno prepove obratovanje žičniške naprave.

(7) Ministrstvo vodi evidenco žičniških naprav, za katere je podeljeno veljavno obratovalno dovoljenje.

58. člen
(način vzdrževanja)

(1) Vzdrževanje in obnova morata zagotoviti varno obratovanje in ustrezno stanje zgradb, naprav in vozil.

(2) Vzdrževanje mora biti organizirano tako, da:

- se upoštevajo veljavni predpisi in interni akti upravljavca žičniške naprave, ki morajo biti usklajeni z navodili proizvajalca;
- imata vodja obratovanja in njegov namestnik vedno pregled nad stanjem zgradb, napravami in vozili.

(3) Vzdrževanje mora upravljavec planirati in ga urediti z delovnimi postopki in navodili.

62. člen
(nadzorni organ)

(1) Inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov opravlja organ, pristojen za inšpekcijski nadzor v prometu.

(2) V organu iz prejšnjega odstavka opravljajo naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov inšpektorji za žičniške naprave.

63. člen
(obseg nadzora)

Inšpektor za žičniške naprave nadzoruje zlasti:

- stanje žičniških naprav, obratovanje, njihovo vzdrževanje ter izvajanje tehničnih in drugih predpisov, s katerimi se zagotovi sposobnost žičniških naprav za varen in neoviran prevoz;
- izvajanje določb tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov o pogojih obratovanja žičniških naprav, njihovem varovalnem pasu in o ukrepih za varno obratovanje;
- uporabo tehničnih predpisov, normativov in standardov pri izvajanju del in uporabi materialov pri gradnji in rekonstrukciji žičniških naprav.

PRILOGA: osnutek Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o tehničnih pregledih žičniških naprav

PREAMBULA IN OKVIRNI NASLOV PODZAKONSKEGA AKTA:

Na podlagi 19. člena in četrtega ter sedmega odstavka 55. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 ...) izdaja ministrica za infrastrukturo

Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o tehničnih pregledih žičniških naprav

VSEBINA, OPISANA PO VSEBINSKIH SKLOPIH:

I. PREDMET UREJANJA (VSEBINA AKTA)

V pripravi oz. pred sprejemom so spremembe standarda SIST EN 1709 , ki določa varnostne zahteve za žičniške naprave za prevoz oseb – Prezemni preskus, vzdrževanje in kontrole obratovanja. Določbe pravilnika so vsebina standarda, zato je potrebna sprememba pravilnika.

II. PREDSTAVITEV PO VSEBINSKIH SKLOPIH

1. Opis ukrepa in rešitve

Spremembe pravilnika so vezane na spremembo standarda SIST EN 1709 , ki določa varnostne zahteve za žičniške naprave za prevoz oseb – Prezemni preskus, vzdrževanje in kontrole obratovanja.

2. Naslovnik

Upravljavci žičniških naprav, Inšpektorat RS kot nadzorni organ, Pooblaščenca izvajalca strokovno tehničnih pregledov (Zavod za gradbeništvo Ljubljana in IVD Maribor).

3. Pravne posledice

Spremembe pravilnika nimajo pravnih posledic.

III. PREHODNI REŽIM

Za posebne preglede, ki so bili opravljeni pred uveljavitvijo sprememb pravilnika, se šteje da so opravljeni v skladu s spremembo pravilnika.

IV. ZAČETEK VELJAVNOSTI

Pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

NORMATIVNI DEL

Na podlagi 19. člena in četrtega ter sedmega odstavka 55. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 ...) izdaja ministrica za infrastrukturo

Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o tehničnih pregledih žičniških naprav

1. člen

V prvem odstavku 6. člena se besedilo »na ostalih žičniških napravah pa skladno z navodili proizvajalca in standardom SIST EN 1709« nadomesti z besedilom »pregledi gradbenih konstrukcij pa v skladu s poglavjem 6.3.5.2. standarda SIST EN 1709.«

Za prvim odstavkom se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Na žičniških napravah, ki so zgrajene v skladu z Direktivo evropskega parlamenta in sveta 2000/9/EU o žičniških napravah za prevoz oseb (UL L št. 106 z dne 3.5.2000) oziroma Uredbo (EU) št. 2016/424 Evropskega parlamenta in sveta o žičniških napravah za prevoz oseb in razveljavitvi Direktive 2000/9/EU (UL L št. 81 z dne 31.3.2016), se izvajajo posebni pregledi skladno z navodili proizvajalca in tem pravilnikom.«

Dosedanji drugi odstavek postane tretji odstavek.

2. člen

V 9a. členu se črta besedilo »in priloge 3«.

3. člen

Tretji odstavek 12. člena se črta.

Dosedanja četrti in peti odstavek postaneta tretji in četrti odstavek.

4. člen

Priloga 2 se nadomesti z novo prilogo 2, ki je sestavni del tega pravilnika.

5. člen

Priloga 3 se črta.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

6. člen

(1) Posebni pregledi, ki so bili opravljeni na podlagi priloge 3, se štejejo, da so opravljeni na podlagi priloge 2 tega pravilnika.

(2) Posebni pregledi, ki so se začeli opravljati na podlagi priloge 3 pred uveljavitvijo tega pravilnika, se opravijo v skladu s prilogo 3.

7. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne
EVA

mag. Alenka Bratušek l.r.
Ministrica za infrastrukturo

»Priloga 2:
Posebni pregledi žičniških naprav

1. Splošno

Podlage za izvajanje posebnih pregledov dinamično obremenjenih elementov/sklopov so zlasti:

- predpisi in standardi za element/sklop oziroma podsistem, ki je predmet posebnega pregleda;
- podrobni in sestavni načrti elementov ter konstrukcij;
- armaturni načrti AB konstrukcij;
- statični in trdnostni izračuni elementov in konstrukcij;
- podatki o vgrajenih materialih;
- proizvajalčeve zahteve za metode pregledov ter kriteriji sprejemljivosti poškodb in dopustne tolerance odstopanj;
- dokumentacija o izvedenih rekonstrukcijah in vzdrževalnih delih v javno korist;
- navodila za obratovanje in vzdrževanje žičniške naprave;
- poročila o prejšnjih posebnih pregledih elementov/sklopov, podsistemov in infrastrukture;
- dokumentacija o inšpekcijskih pregledih elementa/sklopa, podsistema oziroma infrastrukture.

Te podlage mora dati za potrebe pregleda na razpolago upravljavec.

Neporušni pregledi vrvi žičniških naprav niso predmet posebnih pregledov.

2. Obseg in roki

Te določbe se ne uporabljajo za vlečnice z nizko vodeno transportno vrvjo.

Dodatni pregledi morajo obsegati:

1. Preverjanje in funkcionalni preizkus glavnega pogona, hidravličnih naprav za prenašanje sil od pogonov (glavni, pomožni, zasilni pogon, pogon za reševanje), hidravličnih in pnevmatskih naprav zavor za pogone, hidravličnih pogonov napenjalnih naprav in držalnih zavor: prvič najpozneje v 10. letih ali 20.000 urah obratovanja po prvem spuščanju v pogon elementa/sklopa ali naprave, nato najpozneje po vsakih 5. letih ali po 10.000 urah obratovanja.

2. Neporušni pregled mehanskih zavor glavnih pogonov žičnic in vzpenjač v razstavljenem stanju prvič najpozneje po 15. letih, nato vsakih 10 let.

3. Neporušni pregled pogonskih, povratnih ali odklonskih kolotov nosilnih, transportnih, vlečnih ali proti vrvi: prvič po 15 letih ali 30.000 urah obratovanja po prvem zagonu elementa/sklopa, nato po 10. letih ali po 20.000 urah obratovanja po vsakem predhodnem pregledu.

4. Neporušni pregled vseh gredi in osi pogonskih, povratnih ali odklonskih kolotov nosilnih, transportnih, vlečnih vrvi, protivrvi in napenjalnih vrvi: prvič po 15. letih ali po 30.000 urah obratovanja

po prvem zagonu elementa/sklopa, nato po 10. letih ali po 20.000 urah obratovanja po predhodnem pregledu, nato pa po vsakih 5 let ali 10.000 urah obratovanja po predhodnem pregledu.

Če ni navodil proizvajalca, se za preglede smiselno uporabljajo predpisi in standardi, ki obravnavajo preglede podobnih elementov.

Preglede gredi ali osi kolotov, ki nimajo prigrajene lovilne kletke, je treba izvesti v razstavljenem stanju gredi ali osi. Gredi ali osi se lahko pregleda v sestavljenem stanju, če je mogoče neporušni pregled vseh kritičnih območij elementa/sklopa izvesti v sestavljenem stanju in roke za naslednje neporušne preglede določiti s pomočjo izračuna širjenja razpok.

Podlaga za ta izračun izhaja iz velikosti napak, ki so z uporabljenim postopkom pregleda še ravno zaznavne. Na podlagi tega postopka se določa teoretična preostala življenjska doba elementa/sklopa pod obremenitvijo obratovanja do kritične širitve razpok. Tako ugotovljeni roki za naslednje neporušne preglede ne smejo prekoračiti teoretične preostale življenjske dobe in jih je treba ustrezno skrajšati v primeru negotovosti glede ocene lastnosti materiala in obremenitev obratovanja. Občutljivost metode pregleda, izračun širjenja razpok in določanje rokov za naslednje neporušne preglede, je treba navesti v poročilu o pregledu.

5. Neporušni pregled osi najmanj dveh (najbolj obremenjenih) vrvnih kolotov z vleženjem konzolne konstrukcije pri nihalkah in vzpenjačah, katerih obremenitev se ob prevozu vozil spreminja: prvič najpozneje po 15. letih ali po 30.000 urah obratovanja po prvem spuščanju elementa/sklopa v pogon, nadalje najpozneje vsakih 10 let ali 20.000 ur obratovanja.

Če se pri kateremkoli pregledu ugotovijo pomanjkljivosti, je treba ta pregled izvesti na oseh vseh vrvnih kolotov te izvedbe.

6. Neporušni pregled vseh osi ene izbrane (najbolj obremenjene) nosilne kolutne baterije, ene baterije negativne obremenitve in ene baterije izmenične obremenitve z izravnalnikom sil med kolutnimi baterijami: prvič najpozneje po 15. letih ali 30.000 urah obratovanja po prvem spuščanju elementa/sklopa v pogon, nadalje najpozneje vsakih 10 let ali 20.000 ur obratovanja.

Če se pri kateremkoli pregledu ugotovijo pomanjkljivosti, je treba ta pregled izvesti na oseh vseh vrvnih kolotov te izvedbe.

7. Neporušni pregled najmanj 20 %, v vsakem primeru pa najmanj dveh vklopljivih prižemk najpozneje vsakih 5 let.

Preizkušance je treba izbirati po rotacijskem postopku, da je vsaka vklopljiva prižemka žičniške naprave pregledana najpozneje vsakih 25 let ali 50.000 ur obratovanja.

Če se pri kateremkoli preskusu pojavijo pomanjkljivosti, je treba pregledati vse vklopljive prižemke.

8. Neporušni pregled najmanj 10 %, v vsakem primeru pa najmanj dveh fiksnih prižemk, za:

- sedežnice prvič najpozneje po 10. letih ali po 20.000 urah obratovanja, nato vsakih 5 let ali 10.000 ur obratovanja;
- vlečnice najpozneje vsakih 10 let ali 20.000 ur obratovanja.

Preizkušance je treba izbrati po rotacijskem načelu.

Če se pri kateremkoli preskusu pojavijo pomanjkljivosti, je treba pregledati vse prižemke žičniške naprave.

9. Neporušni pregled najmanj 5 %, v vsakem primeru pa najmanj dve obešali za krožne žičnice, razen za sedežnice s fiksnimi prižemkami: prvič najpozneje po 5. letih, potem vsaj 5 % ali dve obešali vsaki

dve leti. Vsako obešalo mora biti pregledano enkrat najpozneje vsakih 15 let ali vsakih 30 000 ur obratovanja.

Preizkušance je treba izbrati po rotacijskem načelu.

Če se pri kateremkoli preskusu pojavijo pomanjkljivosti, je treba pregledati vsa obešala žičniške naprave.

10. Neporušni pregled najmanj 10%, v vsakem primeru pa najmanj dve obešali (vključno z glavo obešala) za:

- sedežnice s fiksnimi prižemkami prvič najpozneje po 10. letih ali po 20.000 urah obratovanja, nato vsakih 5 let ali po 10.000 urah obratovanja;
- vlečnice najpozneje vsakih 10 let ali 20.000 ur obratovanja.

Preizkušance je treba izbrati po rotacijskem načelu.

Če se pri kateremkoli preskusu pojavijo pomanjkljivosti, je treba pregledati vsa obešala žičniške naprave.

11. Neporušni pregled najmanj 10 % obešal žičnic z dvojno vrvno zanko ali z dvema vrvnima zankama prvič najpozneje po 10 letih ali 20.000 urah obratovanja, nato najmanj 5 % ali dve obešali vsakih 5 let.

12. Neporušni pregled najmanj 5 %, v vsakem primeru pa najmanj dveh tekal v razstavljenem stanju na krožnih žičnicah: prvič najpozneje v 5. letih po prvem spuščanju elementa/sklopa v pogon, nato 5 % in najmanj dve tekali vsako leto.

Preizkušance je treba izbirati po rotacijskem načelu tako, da je vsako tekalo žičniške naprave pregledano najpozneje vsakih 15 let ali 30.000 urah obratovanja.

Če se pri kateremkoli preskusu pojavijo pomanjkljivosti, je treba pregledati vsa obešala žičniške naprave.

13. Neporušni pregled tekal (vključno s pritrditvami koncev vrvi ali pritrditev na vlečno vrv) in držalne zavore pri nihalkah ter podvozja in držalne zavore vzpenjač vsakih 5 let, v razstavljenem stanju elementov/sklopov pa najpozneje vsakih 10 let ali 20.000 ur obratovanja.

14. Določanje vzmetne ali prižemne sile držalnih zavor: prvič najpozneje po 15 letih ali 30.000 urah obratovanja po prvem spuščanju elementov/sklopov v pogon, nato vsakih 10 let ali 20.000 ur obratovanja.

OPOMBA: Za preglede novo vgrajenih delov, elementov/sklopov ali podsistemov veljajo kot izhodišče za roke pregledov datumi njihove vgradnje v žičniško napravo.

Vse dele, ki so neporušno pregledani, je treba trajno in nedvoumno označiti ter mesto(a) in oznako(e) navesti tudi v poročilu o pregledu.

Vsi na novo vgrajeni deli morajo biti pred vgraditvijo v napravo trajno ter nedvoumno označeni. Izdelani morajo biti iz materialov, predpisanih v standardih SIST EN. Zanje mora biti izdelana varnostna analiza in varnostno poročilo. Izhodišče za nadaljnje roke pregledov je predhodni neporušni pregled.

Za roke, ki so navedeni v letih in v urah obratovanja, velja tisti rok, ki je prej dosežen.

3. Varnostni elementi/sklopi in podsistemi, za katere je potreben postopek ugotavljanja skladnosti v skladu z zakonom, ki ureja žičniške naprave za prevoz oseb

Določitev obsega posebnih pregledov in vključitev za to potrebnih izvajalcev pregledov se izvede na podlagi navodil za obratovanje in vzdrževanje, ki jih izdelata proizvajalec. Kot posebni pregledi veljajo vsi predvideni pregledi žičniško tehničnih naprav in elementov/sklopov, ki se morajo izvršiti na preizkušancih, ki jih je določil proizvajalec, izvede pa jih za to usposobljeno strokovno osebje ali akreditirani izvajalci pregledov.

Če obseg pregledov, ki jih predpiše proizvajalec, ne obsega pregledov, ki so za posamezne elemente navedeni v točki 2 te priloge, se morajo izvajati tudi pregledi iz navedene točke.

4. Elektrotehnične naprave

Posebne preglede naprav močnostne elektrotehnike (visoko in nizko napetostne naprave) se izvajajo v skladu s SIST EN 50110 - 1- Obratovanje električnih inštalacij in v presledkih vsakih 5 let. Pri tem se lahko upoštevajo rezultati periodičnih pregledov v skladu s predpisom za varnost pred električnim tokom.

Za preglede električnih inštalacij se smiselno uporabljajo določbe pravilnika, ki ureja zahteve za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah in tehnična smernica TSG-N-002 - Nizkonapetostne električne inštalacije.

5. Poročila o pregledih

V poročilu o posebnem pregledu je treba navesti pregledane elemente/sklope, metode pregledov, rezultate pregledov in ugotovitve. V poročilu morajo biti podani tudi pogoji za nadaljnjo uporabo pregledanih elementov/sklopov.

Posebne preglede lahko izvajajo le izvajalci, ki imajo za izvajanje posameznih pregledov ustrezno opremo in strokovno usposobljenost v skladu s predpisi in standardi, ki obravnavajo posamezne vrste pregledov ter so za ta dela akreditirani, kadar to zahtevajo predpisi, ki obravnavajo posamezne vrste pregledov. V poročilu o posebnem pregledu mora biti navedena tudi strokovna usposobljenost izvajalca pregleda. Izvajalec posebnega pregleda odgovarja za svoje delo.

Če ni navodil proizvajalca, se za preglede smiselno uporabljajo predpisi in standardi, ki obravnavajo preglede podobnih elementov.«

PRILOGA: Pravilnik o sofinanciranju stroškov vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav za prevoz oseb

PREAMBULA IN OKVIRNI NASLOV PODZAKONSKEGA AKTA:

Na podlagi tretjega odstavka 19. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in) izdaja ministrica za infrastrukturo

Pravilnik o sofinanciranju stroškov vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav za prevoz oseb

VSEBINA, OPISANA PO VSEBINSKIH SKLOPIH:

I. PREDMET UREJANJA (VSEBINA AKTA)

Predlagane dopolnitve 19. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb so namenjene namenjene uvedbi sofinanciranja obratovanja, vzdrževanja in gradnje žičniških naprav s strani države oz. lokalne skupnosti. V pravilniku bodo določene vrste in vsebine upravičenih stroškov vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav za prevoz oseb, ki se sofinancirajo iz sredstev proračuna Republike Slovenije in/ali občine, ter pogoje za priznavanje njihove upravičenosti in njihovo izkazovanje. Natančnejši pogoji in vsakokratna višina sredstev bo določena v javnem razpisu.

II. PREDSTAVITEV PO VSEBINSKIH SKLOPIH

1. Opis ukrepa in rešitve

Predlagane dopolnitve 19. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb so namenjene uvedbi sofinanciranja obratovanja, vzdrževanja in gradnje žičniških naprav s strani države oz. lokalne skupnosti. Za namen izvajanja navedenega financiranja bo potrebno v proračunu vsako leto zagotoviti cca 740.000 eur.

2. Naslovnik

Upravljalci žičniških naprav, Ministrstvo za infrastrukturo

3. Pravne posledice

Sprejem pravilnika je dodatna pravna podlaga za izvedbo javnega razpisa.

III. PREHODNI REŽIM

Prehodni režim ni potreben, ker se sofinanciranje žičniške dejavnosti uvaja na novo.

IV. ZAČETEK VELJAVNOSTI

Uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

NORMATIVNI DEL

Na podlagi tretjega odstavka 19. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in) izdaja ministrica za infrastrukturo

PRAVILNIK

o sofinanciranju stroškov vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav za prevoz oseb

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen **(vsebina)**

S tem pravilnikom se določi vrsta in vsebina upravičenih stroškov vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav za prevoz oseb, ki se sofinancirajo iz sredstev proračuna Republike Slovenije in/ali občine, ter pogoje za priznavanje njihove upravičenosti in njihovo izkazovanje.

2. člen **(pomen izrazov)**

Posamezni izrazi v tem pravilniku in razpisni dokumentaciji imajo naslednji pomen:

- »obračun stroškov« je preglednica, iz katere so v okviru posameznih skupin stroškov razvidni uveljavljani upravičeni stroški po posameznih računih, pogodbah in obračunih ter datumi plačil računov in izplačil po pogodbah;
- »obračunska dokumentacija« je zbir verodostojnih knjigovodskih listin (računov; pogodb; obračunov itd.), izpisov iz poslovnih knjig upravljavca ter dokazil o plačilu računov in izplačilih po pogodbah;
- »upravljavec« je pravna oseba, samostojni podjetnik, zbornica, zadruga, klub ali društvo, ki upravlja, obratuje in vzdržuje žičniško napravo.

3. člen **(upravičenec do sredstev javnega razpisa)**

Do sofinanciranja je na podlagi javnega razpisa upravičen upravljavec žičniške naprave, kateri na dan objave javnega razpisa razpolaga z veljavnim dovoljenjem za obratovanje žičniške naprave, za katero uveljavlja sofinanciranje.

Sofinanciranje predstavlja nepovratno finančno spodbudo upravljavcu žičniške naprave za prevoz oseb. Pomoč de minimis se upravičencu dodeli v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1407/2013 z dne 18. decembra 2013.

4. člen **(vrste upravičenih stroškov)**

Upravičeni stroški so stroški, nastali pri aktivnostih, ki so v celoti ali delno v neposredni zvezi z zagotavljanjem varnosti na žičniških napravah, obratovanja ali gradnje žičniške naprave in so v skladu s predmetom in namenom razpisa, ter niso sofinancirani iz drugih javnih virov.

5. člen **(pogoji za priznanje upravičenosti stroškov)**

Pogoji za priznanje upravičenosti stroškov so naslednji:

- navedeni in opredeljeni s tem pravilnikom kot upravičeni;
- dejansko nastali na podlagi opravljenega dela, dobavljenega materiala in opravljenih storitev;
- pripoznani v skladu s skrbnostjo dobrega gospodarja;
- nastali in bili plačani v obdobju upravičenosti;
- izkazani z obračunsko dokumentacijo.

Stroški morajo temeljiti na listinah, ki jih kot verodostojne opredeljujejo veljavna zakonodaja in drugi predpisi (kot so npr. računi; pogodbe; naročilnice; napotnice študentskega servisa (skupaj z računom študentskega servisa za opravljeno delo študenta); bančne garancije; zavarovalne police; dokazila o udeležbi; ali druge listine enake dokazne vrednosti) ter biti izkazani z dokazili o izvršenih plačilih. Kot dokazila o izvršenih plačilih se upoštevajo verodostojne listine, za katere tako določajo veljavni predpisi. Iz dokazil o nastalih stroških morata biti razvidna vrsta in vrednost opravljenega dela ali dobavljenega materiala oziroma opravljenih storitev.

Ministrstvo in/ali občina sofinancira stroške, ki so nastali od dneva objave javnega razpisa.

Ministrstvo in/ali občina lahko na prvem javnem razpisu, izvedenem po objavi tega pravilnika, sofinancira stroške, ki so nastali do največ dveh let pred dnevom objave javnega razpisa.

Na vseh listinah je treba navesti naziv stroškovnega mesta, na katerem so evidentirani stroški v poslovnih knjigah upravljavca.

Kot upravičeni stroški se priznajo vrednosti stroškov, ki so izkazane na računu, vendar brez obračunanega davka na dodano vrednost (v nadaljevanju: DDV). Upošteva se t.i. neto vrednost računa, razen v primeru, ko upravljavec ne more odbiti celotnega DDV oziroma le ta ni v celoti povračljiv. V tem primeru se kot strošek prizna tudi del DDV, katerega si upravljavec ne more povrniti.

Če se uveljavlja povračilo vhodnega DDV, mora biti najkasneje k prvemu obračunu stroškov priložena izjava odgovorne osebe, po katerem členu zakona, ki ureja DDV, končni prejemnik ni upravičen do njegovega povračila. Če se uveljavlja povračilo le dela vhodnega DDV, mora biti v izjavi opredeljen tudi odbitni delež DDV.

Izdatki, navedeni v predračunih, ki niso dejansko nastali in niso evidentirani v poslovnih knjigah upravljavca na posebnem stroškovnem mestu, se ne priznajo kot upravičeni stroški.

Višina sredstev, namen sofinanciranja, natančnejši pogoji za dodelitev sredstev, merila in dokazila o izpolnjevanju pogojev, se določijo z besedilom javnega razpisa.

II. UPRAVIČENI STROŠKI PO POSAMEZNIH NAMENIH

Stroški vzdrževanja

6. člen (vsebina stroškov)

Upravičeni stroški vzdrževanja žičniških naprav so:

- stroški nastali v zvezi z izvajanjem posebnih pregledov na podlagi pravilnika, ki ureja tehnične preglede žičniških naprav in standarda SIST EN 1709,
- stroški strokovno tehničnega pregleda,
- stroški povezani z vrvmi (pregledi, zamenjave, spleti, zalivanje vrvnih konusov..).

Stroški obratovanja

7. člen (vsebina stroškov)

Upravičeni stroški obratovanja so:

- stroški električne energije na žičniško napravo na uro obratovanja,
- stroški zavarovanja dejavnosti obratovanja žičniške naprave,
- stroški zaščite in reševanja.

Stroški gradnje žičniške naprave

8. člen (vsebina stroškov)

Investitorju se lahko sofinancira stroške gradnje žičniške naprave, po pravilih de minimis na podlagi javnega razpisa.

Priznani stroški so:

- neposredni stroški pridobitve gradbenega dovoljenja (izdelava projektne dokumentacije, pridobitev okoljevarstvenega soglasja, stroški cenitev, geodetske storitve),
- pripravljalna dela za izvedbo investicije (posek dreves, ureditev varovalnega pasu, ..)
- gradnja infrastrukture žičniških naprav,
- montaža.
-

Stroški ponovnega zagona žičniške naprave

9. člen (vsebina stroškov)

Za ponovni zagon se šteje žičniška naprava, kateri je zadnje dovoljenje za obratovanje preteklo pred več kot petimi leti.

Priznani stroški so:

- stroški posebnih pregledov,
- stroški strokovno tehničnih pregledov,
- stroški povezani z izvajanjem zahtev za izvedbo pregledov iz prve in druge alineje tega odstavka.

III. KONČNA DOLOČBA

10. člen (začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne
EVA

mag. Alenka Bratušek l.r.
Ministrica za infrastrukturo

PRILOGA: osnutek Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe z žičnicami in vzpenjačami do generatorjev turizma

PREAMBULA IN OKVIRNI NASLOV PODZAKONSKEGA AKTA:

Na podlagi 32. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 36. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06) in 38a. ter 44. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14,...) izdaja Vlada Republike Slovenije

Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe z žičnicami in vzpenjačami do generatorjev turizma

VSEBINA, OPISANA PO VSEBINSKIH SKLOPIH:

I. PREDMET UREJANJA (VSEBINA AKTA)

Zaradi predlaganih sprememb z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb bo potrebno uskladiti sprejeti izvajanja gospodarske javne službe z žičnicami in vzpenjačami do generatorjev turizma. Uredba bo določala način izvajanja gospodarske javne službe javnega prevoza potnikov z žičnicami in vzpenjačami (v nadaljnjem besedilu: javni prevoz potnikov) do generatorjev turizma, zlasti pa vsebino te gospodarske javne službe in obveznosti javne službe, ki jih ima izvajalec, pravice potnikov pri izvajanju javne službe, financiranje te javne službe, način podelitve koncesije te javne službe in nadzor nad njenim izvajanjem

II. PREDSTAVITEV PO VSEBINSKIH SKLOPIH

1. Opis ukrepa in rešitve

Predlog novega 38a člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je namenjen uvedbi sofinanciranja obratovanja, vzdrževanja in gradnje žičniških naprav s strani države oz. lokalne skupnosti. Za namen izvajanja navedenega financiranja bo potrebno v proračunu vsako leto zagotoviti cca 1 mio eur. Do sredstev bi bile upravičene naprave, ki so ključne za dostop do destinacije, pod pogojem, da se opravlja prevoz v zaprtih kabinah, katerih obratovanje se izvaja celo leto (npr. nihalna žičnica na Vogel, Golte, Veliko planino, kabinske žičnice na Kanin, Pohorje, Krvavec). Država oz. občina bi preko sofinanciranja zagotavljala minimalno tri prevoze na dan, na podobne način kot se izvajajo avtobusni prevozi potnikov z avtobusi do generatorjev turizma.

2. Naslovnik

Upravljalci žičniških naprav, Ministrstvo za infrastrukturo

3. Pravne posledice

Uredba je pravna podlaga za izvedbo razpisa sofinanciranja izvajanja prevozov z žičniškimi napravami do generatorjev turizma in sklenitev koncesijskih pogodb.

III. PREHODNI REŽIM

Prehodni režim ni potreben, ker se izvajanje gospodarske javne službe do generatorjev turizma uvaja na novo.

IV. ZAČETEK VELJAVNOSTI

Uredba bo začela veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

NORMATIVNI DEL

Na podlagi 3., 7. in 33. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO in 127/06 – ZJZP), 36. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06) in 38. in 44. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14,...) izdaja Vlada Republike Slovenije

U R E D B O **o načinu izvajanja gospodarske javne službe** **z žičnicami in vzpenjačami do generatorjev turizma**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen **(vsebina)**

(1) Ta uredba ureja način izvajanja gospodarske javne službe javnega prevoza potnikov z žičnicami in vzpenjačami (v nadaljnjem besedilu: javni prevoz potnikov) do generatorjev turizma, zlasti pa vsebino te gospodarske javne službe in obveznosti javne službe, ki jih ima izvajalec, pravice potnikov pri izvajanju javne službe, financiranje te javne službe, način podelitve koncesije te javne službe in nadzor nad njenim izvajanjem.

(2) Ta uredba je tudi koncesijski akt za izvajanje javnega prevoza do generatorjev turizma.

(3) Koncesija gospodarske javne službe po tej uredbi predstavlja koncesijsko javno-zasebno partnerstvo po Zakonu o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06), katerega predmet so storitve (koncesija storitev).

2. člen **(pristojnost)**

Naloge koncedenta v postopku podelitve koncesije in v koncesijskem razmerju izvaja ministrstvo, pristojno za žičniške naprave (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo), razen tistih nalog in odločitev, ki so po tej uredbi ali drugem predpisu izrecno v pristojnosti ministrice ali ministra, pristojnega za žičniške naprave (v nadaljnjem besedilu: minister), ali Vlade Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada).

3. člen **(pomen izrazov)**

(1) Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, imajo naslednji pomen:

1. »žičniška naprava« je naprava za prevoz oseb v vozilih s pomočjo vrvi;
2. »vozovnica« je vozovnica, ki ne glede na fizično obliko in značilnosti zagotavlja imetniku prevoz z žičniško napravo na katero se nanaša ne glede na to, katera oseba (koncesionar ali podizvajalec) jo je prodala;
3. »koncedent« je Republika Slovenija;
4. »koncesija« je koncesija za opravljanje javne službe po tej uredbi;
5. »koncesionar« je pravna ali fizična oseba ali konzorcij, ki izvaja naloge javnega prevoza potnikov na podlagi koncesije;
6. »obveznosti javne službe« so vse obveznosti koncesionarja ali njegovih podizvajalcev v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe javni prevoz potnikov, določene s to uredbo in drugimi predpisi ali posamičnimi akti, ki jih prevoznik ne bi izvajal, če bi prevoze opravljal prosto na trgu kot tržne storitve, in sicer zlasti obveznost izvajati prevoze z žičniško napravo in določenem voznem redu ne glede na število potnikov, obveznost izvajati prevoze po ceniku prevoznin, obveznost prevzeti vsakega potnika in prtljago, ki izpolnjuje splošne pogoje, obveznost zagotavljati predpisano kvaliteto storitev in obveznost obveščati javnost;

7. »podizvajalec« je izpolnitveni pomočnik koncesionarja;
8. »potnica ali potnik« (v nadaljnjem besedilu: »potnik«) je fizična oseba, ki je upravičena do določenega prevoza v okviru javnega potniškega prometa;
9. »prtljaga« so stvari, ki jih je dovoljeno prinesiti v vozilo in namestiti na vozilo, če je le to za to opremljeno, oziroma spraviti na določen prostor in ki jih potnik sam varuje;
10. »vozni red« so določeni časi opravljanja voženj.

(2) Ostali izrazi, uporabljeni v tej uredbi, imajo enak pomen, kot ga določata zakon, ki ureja žičniške naprave za prevoz oseb.

II. PREDMET KONCESIJE IN OBVEZNOSTI JAVNE SLUŽBE

1. Predmet koncesije

4. člen

(vsebina gospodarske javne službe)

- (1) Javna služba javni prevoz potnikov obsega naslednje storitve:
- a) prevoz potnikov na žičnicah in vzpenjačah po voznem redu skladno z zakonom, ki ureja prevoze z žičniškimi napravami, in to uredbo;
 - b) prodajo vozovnic;
 - c) obveščanje uporabnikov javnega prevoza o voznih redih, prevoznih pogojih in cenah prevoza;
 - d) prevoz stvari v obsegu, določenem s to uredbo.

(2) Koncesionar mora kot sestavni del javne službe opravljati tudi naloge v zvezi z obveščanjem uporabnikov, oblikovanjem voznih redov, vodenjem evidenc in obveščanjem koncedenta, kot to določata zakon, ki ureja žičniške naprave in ta uredba.

5. člen

(dejavnosti koncesionarja)

(1) Predmet koncesije po tej uredbi je izvajanje gospodarske javne službe javni prevoz potnikov na območju koncesije v času trajanja koncesije po tej uredbi in koncesijski pogodbi.

(2) Koncesionar lahko v času trajanja koncesije opravlja tudi druge prevoze ali druge dejavnosti, pri čemer mora zagotoviti ločeno evidentiranje različnih dejavnosti skladno z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 53/07 in 65/08) in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje.

6. člen

(podeljevanje koncesije)

(1) V času trajanja koncesije ni dovoljeno podeliti druge koncesije po tej uredbi razen če zakon, ki ureja žičniške naprave ali ta uredba ne določata drugače.

(2) V času trajanja koncesije se lahko podeli nova koncesija tudi za krajši čas pred prenehanjem koncesijskega razmerja zaradi zagotovitve nepretrganega izvajanja javnih prevozov potnikov tako, da novi koncesionar začne izvajati koncesijo, ko jo preneha izvajati prejšnji koncesionar.

7. člen

(standard dostopnosti in okvirni vozni red)

(1) Standard dostopnosti predstavlja splošno shemo števila voženj v določenem časovnem okviru, upošteva število potencialnih potnikov v periodični migraciji in dostopnost do generatorjev turizma.

(2) Za zagotavljanje časovne komponente dostopnosti je standard dostopnosti določen z najmanj 3 (tremi) vožnjami na dan.

(3) Okvirni vozni red je sestavni del razpisne dokumentacije javnega razpisa za podelitev koncesije po tej uredbi.

(4) Vpliv spremembe okvirnega voznega reda na koncesijsko razmerje je določen v 54. do 59. členu te uredbe, podrobneje pa se uredi v koncesijski pogodbi.

8. člen **(trajanje koncesije)**

(1) Koncesija po tej uredbi se podeli ponudniku, ki izpolnjuje pogoje skladno 55. členom te Uredbe za pet (5) let (rok koncesije).

(2) Rok koncesije začne teči naslednji dan po sklenitvi koncesijske pogodbe, če ni v koncesijski pogodbi določen poznejši začetek teka roka koncesije.

(3) Rok koncesije se lahko v skladu s koncesijsko pogodbo podaljša največ za dve leti.

9. člen **(izključna pravica)**

(1) S sklenitvijo koncesijske pogodbe koncesionar pridobi izključno pravico v času trajanja koncesije izvajati javni prevoz potnikov v Republiki Sloveniji razen izjem, določenih z zakonom, ki ureja žičniške naprave in to uredbo.

(2) Pravica iz prejšnjega odstavka se nanaša tudi na vse morebitne spremenjene vožnje, za katere ima pridobljeno koncesijo. V primeru uvedbe nove vožnje se koncesija za to vožnjo podeli koncesionarju, ki na tem območju že izvaja javno službo.

2. Način izvajanja javne službe in obveznosti koncesionarja v zvezi s tem

2.1. Nepretrgano izvajanje javne službe in vozni red

10. člen **(nepretrgano izvajanje javne službe)**

(1) Koncesionar je v času trajanja koncesije dolžan opravljati javni prevoz potnikov nepretrgano v skladu z voznim redom za vse vožnje, določene s to uredbo, ne glede na število potnikov.

(2) Če je mogoče zaradi časa med prazniki ali počitnicami ali iz drugih podobnih razlogov pričakovati bistveno povečanje števila potnikov, tako da bi moral zaradi premajhnega števila voženj koncesionar zavrniti prevoz večjemu številu potnikov, mora zagotoviti podaljšanje vožnje (praviloma podaljšanje časa vožnje za več kot 50%) dokler vsi potniki ne dosežejo končne postaje žičniške naprave.

11. člen **(spremembe zaradi nepredvidenih dogodkov)**

(1) Posamezna vožnja je lahko začasno prekinjena (ali opuščena), če zaradi okoliščin, ki ne izvirajo iz področja koncesionarja ali koncedenta, katerih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti in katerih posledic ni moč odvrniti (višja sila), koncesionar objektivno ne more izvesti takšne vožnje.

(2) O prekinitvi ali opustitvi vožnje iz prejšnjega odstavka mora koncesionar obvestiti javnost preko sredstev javnega obveščanja takoj, ko nastopijo okoliščine, ki so povzročile prekinitve oziroma opustitev, istočasno pa tudi ministrstvo.

(3) Če okoliščine višje sile trajajo ali bodo predvidoma trajale več kot sedem dni, določi ministrstvo za čas trajanja teh okoliščin na predlog koncesionarja ali na lastno pobudo začasni dostop do končne postaje in začasni vozni red na njem v kolikor je to mogoče.

12. člen

(začasne spremembe in opustitve zaradi predvidenih razlogov)

(1) Če koncesionar zve za okoliščine, ki bodo povzročile opustitve določenih prevozov ali spremembo voznega reda, mora o tem takoj obvestiti ministrstvo.

(2) Če bodo okoliščine iz prvega odstavka tega člena trajale več kot sedem dni, določi ministrstvo za čas trajanja teh okoliščin na predlog koncesionarja ali na lastno pobudo začasni potek dostopa in začasni vozni red na njem v kolikor je to mogoče.

(3) Dostopnosti ni potrebno zagotavljati v času rednih vzdrževalnih del v skladu z veljavnimi predpisi in navodili proizvajalca za obdobje, ki je predvideno za te namene.

(4) O začasnem poteku dostopa in začasnem voznem redu mora koncesionar pravočasno obvestiti javnost preko sredstev javnega obveščanja in generatorje turizma.

13. člen

(podrobni vozni red)

(1) Predlog podrobnega voznega reda pripravi koncesionar, pri čemer mora upoštevati standard dostopnosti in okvirni vozni red iz 7. člena te uredbe, in ga predloži ministrstvu.

(2) Predlog podrobnega voznega reda predloži koncesionar ministrstvu najkasneje v naslednjih rokih:

- 30 dni pred začetkom izvajanja prevozov na podlagi nove sklenjene koncesijske pogodbe, razen če je bil predlog voznega reda že sestavni del vloge za podelitev koncesije;
- deset dni po določitvi nove vožnje ali spremembi obstoječe vožnje skladno s 7. členom te uredbe;
- deset dni po spremembi okvirnega voznega reda žičniške naprave.

(3) Če koncesionar ne predloži predloga podrobnega voznega reda v roku iz prejšnjega odstavka, kakor tudi v drugih primerih, ko meni, da je potrebno spremeniti podrobni vozni red, določi podrobni vozni red ministrstvo brez predloga koncesionarja.

(4) Koncesionar je dolžan objaviti vozni red najkasneje z začetkom njegove veljave na svetovnem spletu, na način, določen v 19. členu te uredbe in na posameznih postajah.

14. člen

(točnost izvajanja voznega reda)

(1) Koncesionar mora zagotavljati čim večjo točnost voženj po voznem redu, pri čemer se vožnja ne sme začeti pred uro in minuto določeno s podrobnim voznim redom. Podrobneje se zahteve glede točnosti izvajanja voznega reda določijo v koncesijski pogodbi.

(2) Koncesionar je dolžan voditi evidenco vseh opravljenih voženj. O odstopanjih od voznega reda je koncesionar dolžan poročati koncedentu na njegovo zahtevo. Koncedent ugotavlja točnost izvajanja voznega reda v okviru nadzora v skladu s to uredbo.

(3) Kršitev standarda točnosti iz prvega odstavka tega člena je vsako opravljanje vožnje, ki ne ustreza zahtevam iz prvega odstavka in ni nastala zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani koncesionarja ali njegovega podizvajalca.

(4) V koncesijski pogodbi se določijo pogodbene kazni za kršitve standarda točnosti iz prvega odstavka tega člena, upoštevaje njihovo število v posameznem obdobju.

(5) V primeru okvare naprave, izrednega dogodka ali nesreče, pri katerih ne bi bilo moč nadaljevati vožnje, je koncesionar dolžan zagotoviti drugačen način prevoza, kjer je to mogoče.

2.2. Žičniška naprava in vozila

15. člen

(čistoča žičniške naprave in vozil)

(1) Koncesionar mora ves čas zagotavljati, da so prostori za potnike in vozila zunaj in znotraj primerno očiščeni.

(2) Vsako vozilo mora koncesionar oprati zunaj in izvesti notranje čiščenje najmanj enkrat na sedem dni, najmanj enkrat mesečno pa ga znotraj tudi temeljito očistiti.

(3) Koncesionar mora voditi evidenco čiščenja prostorov za potnike in pranja ter čiščenja vozil.

(4) V koncesijski pogodbi se določi pogodbeni kazen za kršitev zahtev glede čiščenja iz tega člena.

16. člen

(vzdrževanje žičniške naprave)

(1) Poleg vzdrževanja, ki je potrebno zaradi izpolnjevanja zahtev v skladu z zakonom in navodili proizvajalca in tehnične ustreznosti, mora koncesionar zagotoviti tako vzdrževanje opreme vozil, ki je namenjena potnikom, da je le ta ves čas v celoti funkcionalna.

(2) V koncesijski pogodbi se določi pogodbeni kazen za kršitev zahteve iz prejšnjega odstavka.

2.3. Žičniško osebje

17. člen

(oblačila in oznake)

(1) Koncesionar mora zagotoviti, da ima osebje, ki stopa v stik s potniki (v nadaljnjem besedilu: osebje), oznake, iz katerih izhaja, da gre za osebje žičnice oziroma vzpenjače. Na oznakah mora biti navedeno osebno ime člana osebja.

(2) V koncesijski pogodbi se določi pogodbeni kazen za kršitev zahteve iz tega člena.

18. člen

(naloge osebja)

(1) Osebje mora omogočiti potnikom varen vstop in izstop iz vozil ter varno in udobno vožnjo. V okviru možnosti mora zagotoviti potnikom s posebnimi potrebami pomoč pri vstopu in izstopu iz vozila.

(2) Osebje mora potnikom dajati podatke o poteku posamezne vožnje v kolikor je to potrebno. Skrbeti mora tudi za svoj urejen videz.

2.4. Pravice in dolžnosti potnikov

19. člen

(obveščanje potnikov)

(1) Koncesionar mora v okviru izvajanja gospodarske javne službe javni prevoz potnikov zagotoviti popolno, pregledno in ažurno obveščanje potnikov in drugih uporabnikov o vseh vprašanjih, ki zadevajo izvajanje prevoznih storitev v okviru te javne službe in pravice ter dolžnosti potnikov.

(2) Koncesionar mora obveščati zlasti o:

- tarifi in cenah prevozov, vključno z morebitnimi popusti,
- voznem redu ter dejanskem izvajanju voženj,
- morebitnih odstopanjih pri posamezni vožnji,

- načinu nakupa vozovnic ter njihove uporabe,
- prevozu potnikov in prepovedih v zvezi z ravnanjem potnikov v vozilu ter možnostjo izključitve potnika,
- načinu vstopa in izstopa iz vozil ter vedenja v vozilu in še posebej o pravicah potnikov s posebnimi potrebami v zvezi s tem,
- prevozu prtljage, omejitvah in prepovedih v zvezi s tem ter načinom nameščanja.

(3) Če ni s to uredbo drugače določeno, mora koncesionar obveščati potnike najmanj na naslednje načine:

- z obvestili na postajah, v kolikor je glede na njihovo opremo to mogoče,
- preko portala, dosegljivega s svetovnega spleta, lahko pa tudi s posebnih terminalov.

(4) Obveščanje preko svetovnega spleta mora koncesionar zagotoviti tako, da je uporabniku omogočena pridobitev podatkov brez plačila ali posredovanja osebnih podatkov, razen če je to potrebno zaradi narave storitve, ki naj jo uporabnik opravi (rezervacija ali nakup vozovnice, iskanje izgubljene prtljage in drugih predmetov in podobno).

20. člen

(vstopanje in izstopanje)

(1) Potnik mora sam poskrbeti, da na odhodni ali vmesni postaji vstopi v skladu z zahtevami koncesionarja.

(2) Vstopanje in izstopanje se izvede hitro in brez zastojev, pri čemer se upoštevajo potrebe potnikov s posebnimi potrebami.

21. člen

(sprejem in izključitev potnika)

(1) Koncesionar je dolžan v mejah razpoložljivosti v skladu z voznim redom, sprejeti v prevoz vsako fizično osebo in njeno prtljago.

(2) Koncesionar ni dolžan sprejeti osebe, za katero se zaradi njenega vedenja lahko upravičeno domneva, da mu bo onemogočila izpolniti njegove obveznosti do drugih potnikov.

(3) Osebe ne sme dovoliti vstopa v vozilo oziroma mora odstraniti iz vozila osebo, ki:

- je nasilna ali nadležna do drugih potnikov,
- s svojim vedenjem predstavlja nevarnost za vožnjo ali potnike ali nadleguje potnike in osebe,
- je v umazani delovni obleki, če se ji ne more odrediti primerne, od drugih potnikov ločenega prostora (npr. dimnikarji, pleskarji),
- želi vstopiti v vozilo z rolerji ali drugimi nestabilnimi pripravami za hojo,
- želi na vozilo vnesti neprimerno prtljago ali nevarne snovi.

(4) Odstranitev potnika iz vozila se lahko opravi na postaji.

22. člen

(vedenje potnikov)

(1) Potniki se morajo v vozilu obnašati tako, da skrbijo za svojo varnost, varnost drugih in varnost obratovanja žičniške naprave.

(2) Potniki v vozilu ne smejo:

- odpirati vrata med vožnjo,
- metati predmetov po vozilu ali iz njega,
- skakati iz vozila ali v njem med vožnjo,
- ovirati ostale potnike pri vstopanju in izstopanju,
- kaditi, uživati pijačo in/ali hrano.

(3) Potnik ne sme uničevati ali odtujevati opreme oziroma onesnaževati vozila in prostorov žičniške naprave. Za kršitev te prepovedi je potnik odškodninsko odgovoren v skladu z zakonom.

23. člen

(prevoz ročne prtljage in smuči)

Ročna prtljaga in smuči se prepelje brez posebnega plačila. Koncesionar sme preprečiti v vozilo vnos tiste ročne prtljage, ki lahko zaradi svojih lastnosti ali stanja ogrozi varnost prevoza.

24. člen

(prevoz izročene prtljage)

(1) Koncesionar je dolžan prevzeti za prevoz potnikovo izročeno prtljago. Koncesionar lahko odkloni prevoz izročene prtljage, ki je zaradi njene teže ali obsega ne more prepeljati varno ali brez škodnih posledic.

(2) Za izročeno prtljago mora potnik plačati znesek v skladu z veljavno tarifo, koncesionar pa mu mora izdati potrdilo o prevzemu izročene prtljage (prtljažnico), v katerem mora biti naveden podatek o številu kosov in vrsti prtljage. Dodatno je na potrdilu tudi evidenčna številka. Prevoz koles, ki so glede teže in dimenzij v skladu s prejšnjim odstavkom, se opravi v skladu s tarifami koncesionarja pod pogojem, da je vozilo žičniške naprave za to ustrezno opremljen.

25. člen

(ročna prtljaga in smuči)

(1) Za ročno prtljago se štejejo stvari, ki tehtajo do deset kilogramov in so manjših dimenzij (ročne torbe, šolske torbe, manjši nahrbtniki, nakupovalne vrečke, manjši zavoji oziroma paketi) in jih lahko imajo potniki pri sebi na sedežu oziroma pod sedežem, vendar tako da ne ovirajo drugih potnikov.

(2) Ročna prtljaga se lahko pelje s potnikom samo takrat, ko s tem ne gre za ogrožanje varnosti in reda v vozilu in če ročna prtljaga ne ovira ostalih potnikov.

(3) Smuči se lahko prevažajo na krožni žičnici s pomočjo posebnih nosilcev, ki so nameščeni na vozilih, na nihalkah pa v vozilih. Smuči se lahko prevažajo tudi v vozilih krožne žičnice, če so vozila za takšen prevoz opremljena. Prevoz v vozilih se lahko vrši le tako, da varnost ostalih potnikov ni ogrožena.

26. člen

(izročena prtljaga)

Pod izročeno prtljago se praviloma štejejo zapakirani predmeti teže do 30 kilogramov, ki jih potnik nosi s seboj (kovčki, torbe, košare, zaboji, potne vreče, škatle, kolesa, otroški vozički, ležalni stoli, glasbeni instrumenti), kot tudi drugi predmeti, ki se po svojih dimenzijah in teži lahko namestijo v vozilo.

27. člen

(prepovedana prtljaga)

(1) Potnik ne sme prinesiti v izročeni ali ročni prtljagi v vozilo naslednjih stvari:

- vnetljivih, eksplozivnih, radioaktivnih, korozivnih (jedkih), kužnih, strupenih in drugih snovi, ki zaradi svojih lastnosti pomenijo posebno nevarnost in lahko povzročijo hujše posledice potnikom in vozilu,
- predmetov, katerih prevoz je prepovedan z zakonom,
- predmetov, ki so posamezno težji od 30 kilogramov in volumna večjega od 100 x 60 x 30 cm, razen smuči, kjer je to dovoljeno,
- stvari, ki niso ustrezno pakirane ali drugače zaščitene tako, da se lahko med vožnjo poškodujejo.

(2) Osebe po potrebi opravi pregled in prevoz lahko zavrne.

28. člen

(prevoz živali)

(1) Z vozili žičniških naprav se ne smejo prevažati žive živali, razen:

- psi vodnika oziroma lastnika po pravilih koncesionarja,

- psi vodniki za slepe s slepo osebo,
- manjše živali na način in pod pogoji iz četrtega odstavka tega člena.

(2) Pes mora biti na vrvici, imeti mora nagobčnik in znamko o veterinarskem cepljenju, veljavno za tekoče leto.

(3) Nesnažnih in mokrih psov ni dovoljeno prevažati. V primeru prezasedenosti vozila se psi ne smejo prevažati, razen v izjemnih primerih skladno s pravili koncesionarja.

(4) Kot ročna prtljaga se smejo prevažati manjše živali v primernih sredstvih za prevoz, vendar na vso odgovornost potnika in tako, da zaradi tega niso ovirani, ogroženi ali moteni drugi potniki in da to ne onesnažuje vozila.

29. člen

(pritožbe potnikov)

(1) Koncesionar mora zagotoviti, da se lahko potniki pri njem pritožijo glede kvalitete in načina izvajanja prevoznih storitev. V ta namen mora koncesionar organizirati način sprejemanja pritožb in zagotoviti njihovo hitro in učinkovito reševanje.

(2) O načinu vlaganja pritožb in njihovega reševanja mora koncesionar obveščati potnike in druge uporabnike na način, določen v 19. členu te uredbe.

(3) Koncesionar se mora na pritožbo potnika odzvati v 14 dneh po njenem prejemu bodisi s tem, da mu pisno navede razloge zakaj meni, da pritožba ni utemeljena, bodisi s tem, da odpravi zatrjevane pomanjkljivosti opravljene prevozne storitve oziroma navede rok in način, kako bo te pomanjkljivosti odpravil. O prejetih pritožbah in odzivih nanje mora koncesionar poročati koncedentu na način in v rokih, določenih v prvem in drugem odstavku 62. člena te uredbe, pri čemer mora v poročilu navesti podatke o posamezni pritožbi, razlogih zanjo in svojem odzivu nanjo.

(4) Če potnik oziroma drug uporabnik ni zadovoljen z odzivom koncesionarja na svojo pritožbo oziroma z njegovim ravnanjem glede odprave zatrjevane pomanjkljivosti pri opravljeni storitvi v okviru javnega potniškega prometa, lahko v 30 dneh od poteka roka za odziv koncesionarja, v kolikor se koncesionar ni odzval v predpisanem roku, ali od prejema nezadovoljivega odgovora koncesionarja ali od ravnanja koncesionarja glede odprave pomanjkljivosti pri opravljeni storitvi, vloži na ministrstvo zahtevo za naložitev ustreznega ravnanja. V zahtevi ni mogoče uveljavljati denarnih oziroma odškodninskih zahtevkov.

(5) Ministrstvo po opravljenem upravnem postopku z odločbo naloži koncesionarju, da odpravi ugotovljene pomanjkljivosti pri izvajanju storitev v okviru javnega prevoza potnikov ali mu naloži drugo ravnanje, s katerim naj koncesionar uskladi izvajanje teh storitev s to uredbo in drugimi predpisi ali običajnimi pravili izvajanja prevozov, če ugotovi, da je koncesionar pri opravljanju javnega prevoza potnikov ravnal v nasprotju s to uredbo in drugimi predpisi ali običajnimi pravili izvajanja prevozov.

30. člen

(splošni pogoji)

Ministrstvo podrobneje uredi način izvajanja prevozov in pravic ter obveznosti potnikov s splošnimi pogoji, ki morajo biti v skladu z zakonom, ki ureja prevoze z žičniškimi napravami in to uredbo.

III. FINANCIRANJE JAVNEGA PREVOZA

1. Splošne določbe

31. člen

(viri financiranja)

(1) Storitve v okviru gospodarske javne službe javni prevoz potnikov se financirajo iz naslednjih virov:

1. sredstev plačil potnikov za opravljene prevozne storitve – prevoznin;
2. nadomestila iz proračuna koncedenta za izvajanje obveznosti javne službe;

(2) Sredstva iz prejšnjega odstavka se smejo uporabljati izključno za opravljanje gospodarske javne službe javni prevoz potnikov.

32. člen **(ločene računovodske evidence)**

Koncesionar mora skladno z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 53/07 in 65/08) in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje, drugimi predpisi in računovodskimi standardi voditi ločeno računovodsko evidenco o sredstvih in virih sredstev ter prihodkih in odhodkih za izvajanje gospodarske javne službe javni prevoz potnikov.

2. Cene prevoznih storitev

33. člen **(tarifa)**

- (1) Cene prevoznih storitev (prevoznina) se oblikujejo glede na vrsto prevoza in vrsto vozovnice.
- (2) Prevoznina se določi na posameznega potnika in na kos izročene prtljage.

34. člen **(obveznost uporabe cenika)**

- (1) Razen v primerih iz drugega in tretjega odstavka tega člena koncesionar ne sme uporabljati drugačnih cen prevoznin, kot so določene s cenikom iz prejšnjega člena.
- (2) Če je koncesionar na podlagi pogodbe z lokalno skupnostjo ali drugo pravno oziroma fizično osebo po 44. členu te uredbe dolžan vse potnike določene kategorije potnikov voziti brezplačno ali za zmanjšano prevoznino, mora tako zmanjšanje uporabljati nediskriminatorno za vse potnike, ki ustrezajo splošnim pogojem, določenim v pogodbi.
- (3) Koncesionar mora zagotoviti obveščanje potnikov in drugih uporabnikov o ceniku in morebitnih popustih na način, določen v 19. členu te uredbe.

3. Vozovnica

35. člen **(dolžnost izdati vozovnico)**

- (1) Koncesionar je potniku dolžan izdati vozovnico. Vozovnica je lahko posamična ali skupinska ter terminska, zneskovna ali za določeno število prevozov.
- (2) Vozovnica se praviloma glasi na prinositelja, lahko pa se glasi tudi na ime. Če se vozovnica glasi na ime, se ne sme prenesti na drugo osebo brez privolitve prevoznika.

36. člen **(dolžnost predložitve vozovnice)**

- (1) Potnik mora imeti vozovnico ves čas prevoza pri sebi in jo na zahtevo osebja ali koncesionarjevega kontrolorja predložiti na vpogled.
- (2) Potnik, ki ima vozovnico "na vpogled", jo mora pokazati oz. registrirati brez zahteve pred vstopom v vozilo in zahtevo osebja ali koncesionarjevega kontrolorja.
- (3) Kjer se uporabljajo elektronske vozovnice (kontaktne in brezkontaktne), ki so prilagojene posebnim avtomatom za registracijo, je vozovnica veljavna šele, ko je registrirana.

37. člen
(nakup vozovnice)

(1) Potnik lahko kupi vozovnico v prodaji in predprodaji na vseh prodajnih mestih koncesionarja, kjer je prodaja in predprodaja vozovnic organizirana. V predprodaji lahko kupi potnik vozovnico za obdobje, ki ga določi koncesionar.

(2) Če se prevoznina spremeni, velja v predprodaji kupljena vozovnica pred povečanjem cene brez doplačila razlike med novo in staro višino prevoznine.

38. člen
(prevoz brez vozovnice)

(1) Potnik, ki pri sebi nima veljavne vozovnice ali uporablja vozovnico, ki ni veljavna ali se ne glasi nanj, mora plačati koncesionarju nadomestno prevoznino v višini petkratne vrednosti prevoznine.

(2) Če potnik uporablja ponarejeno terminsko vozovnico ali terminsko vozovnico, ki je bila preklicana, jo mora osebje ali kontrolor koncesionarja odvzeti.

(3) O pritožbah glede odvzema vozovnice oziroma izreka nadomestne prevoznine odloča koncesionar v skladu s to uredbo.

39. člen
(preklic vozovnice in izdaja nove)

(1) V primeru izgube, kraje ali uničenja terminske ali druge večkratne vozovnice uporabnik vozovnico prekliče pri koncesionarju. Poleg dokazila o preklicu pri predložitvi vloge za izdajo nove vozovnice uporabnik (za mladoletne osebe pa njihovi starši oziroma skrbniki) poda tudi pisno izjavo o razlogih za preklic vozovnice.

(2) Koncesionar na podlagi preklica in pisne izjave iz prejšnjega odstavka o razlogih za preklic izda dvojniki vozovnice in pri tem zaračuna strošek izdaje nove vozovnice.

(3) Nova vozovnica se lahko izda tudi v primeru, ko se ugotovi, da je terminska oziroma druga večkratna vozovnica poškodovana. Koncesionar pri tem obdrži poškodovano vozovnico in uporabniku zaračuna stroške izdaje nove vozovnice. Pri elektronskih vozovnicah se v primeru poškodbe (razmagnetenje in drugo) ne zaračuna izdaja novih vozovnic, razen v primeru poškodbe, ki je nastala zaradi malomarnega ravnanja.

4. Nadomestilo za izvajanje obveznosti javne službe

40. člen
(plačevanje nadomestila)

(1) Koncedent plačuje koncesionarju za izvajanje obveznosti javne službe po tej uredbi nadomestilo iz sredstev proračuna.

(2) Nadomestilo se določi v letnem znesku in se plačuje koncesionarju po zaključku obračunskega obdobja.

(3) Podrobneje se plačevanje nadomestila uredi v koncesijski pogodbi.

41. člen
(povprečna cena vožnje za zagotavljanje standarda dostopnosti)

(1) Povprečna cena vožnje za zagotavljanje standarda dostopnosti so povprečni obratovalni stroški, preračunani na vožnjo žičniške naprave.

(2) Povprečna cena vožnje za zagotavljanje standarda dostopnosti se lahko spremeni samo v skladu z določili Pravilnika o načinih valorizacije denarnih obveznosti, ki jih v večletnih pogodbah dogovarjajo pravne osebe javnega sektorja (Ur.l. 11/2004).

(3) Strokovne podlage za spremembo povprečne cene vožnje za zagotavljanje standarda dostopnosti za proračunsko obdobje pripravlja Združenje žičničarjev. Predlagatelj spremembe je ministrstvo.

42. člen **(višina nadomestila)**

(1) Znesek nadomestila ne sme presegati zneska, potrebnega za pokrivanje upravičenih stroškov, ki so nastali pri izpolnjevanju obveznosti javne službe brez amortizacije.

(2) Standard dostopnosti do generatorjev turizma opredeljujejo določila uredbe, ki ureja način izvajanja gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu in o koncesiji te javne službe.

(3) Gospodarska javna služba javnega prevoza potnikov z žičniškimi napravami se izvaja celo leto z izjemo 10 dni za remont pred zimsko sezono in 10 dni za remont pred letno sezono.

(4) Število dni, ko se opravlja gospodarska javna služba javnega prevoza potnikov z žičniškimi napravami se lahko dodatno zmanjša zaradi višje sile (slabo vreme in podobno). V primeru zmanjšanja opravljanja gospodarske javne službe za največ 10% določenega števila dni je koncesionar upravičen do polnega nadomestila. Če zmanjšanje opravljanja gospodarske javne službe presega 10% določenega števila dni, se nadomestilo koncesionarju zmanjša za celoten delež dni zmanjšanja opravljanja gospodarske javne službe. Dan se šteje kot opravljen tudi, če zaradi višje sile ni opravljeno minimalno število voženj standarda dostopnosti, vendar je opravljena vsaj ena vožnja.

(5) Skupna višina nadomestila se določi tako, da se skupno število voženj za zagotavljanje standarda dostopnosti za vse žičniške naprave, ki pridobijo koncesijo za opravljanje gospodarske javne službe, pomnoži s povprečno ceno vožnje za zagotavljanje standarda dostopnosti.

(6) Tako določena višina letnega nadomestila se prilagodi na način skladen z določili v 46. do 51. členu te uredbe.

43. člen **(upravičenci za nadomestilo)**

Do nadomestila za izvajanje gospodarske javne službe javnega prevoza potnikov z žičniškimi napravami so upravičene pravne osebe, ki skladno z določili 55. člena te uredbe pridobijo koncesijo države za opravljanje gospodarske javne službe.

44. člen **(delitev nadomestila med upravičence)**

Delitev nadomestila med upravičence letno predlaga Združenje Slovenskih Žičničarjev.

5. Sredstva sofinanciranja lokalnih skupnosti in drugih pravnih ali fizičnih oseb

45. člen **(sofinanciranje lokalne skupnosti in drugih pravnih ali fizičnih oseb)**

(1) Lokalna skupnost ali druga pravna oziroma fizična oseba lahko na podlagi pogodbe zagotavlja dodatna sredstva za prevoz potnikov, s tem da:

- zagotavlja sredstva za prevoz določene skupine ali kategorije potnikov (šoloobvezni otroci, delavci, upokojenci ...),
- zagotavlja sredstva za večje število voženj,

– zagotavlja sredstva za dodatno vožnjo.

(2) Pogodba iz prejšnjega odstavka ne sme biti sklenjena tako, da bi se zaradi dodatnih stroškov koncesionarja, ki niso v celoti povrnjeni s plačili, ki jih prejme po pogodbi koncesionar, moralo povečati nadomestilo iz 40. člena te uredbe. Prilagoditev nadomestila se kljub povečanim stroškom koncesionarja v takem primeru ne opravi.

(3) Če ima kandidat za koncesijo oziroma njegovi podizvajalci ob vložitvi vloge za koncesijo na javnem razpisu sklenjene pogodbe iz prvega odstavka tega člena, mora to v vlogi navesti in priložiti kopije pogodb.

(4) Koncesionar mora takoj po sklenitvi pogodbe o zagotavljanju sredstev iz prvega odstavka tega člena o tem obvestiti ministrstvo. V obvestilu mora koncesionar navesti čas sklenitve pogodbe, stranko ali stranke, s katerimi je sklenjena, trajanje pogodbe, njen predmet z natančnim opisom morebitnih dodatnih obveznosti v zvezi s prevozi ali drugih obveznosti, ki vplivajo na stroške koncesionarja, ter izračun predvidenih sprememb stroškov koncesionarja povezanih s koncesijo.

(5) Lokalne skupnosti in druge pravne oziroma fizične osebe, ki s koncesionarjem sklenejo pogodbo iz prvega odstavka tega člena, morajo takoj po sklenitvi pogodbe o tem obvestiti ministrstvo in v obvestilu navesti podatke iz prejšnjega odstavka.

7. Prilagoditev finančnih razmerij v zvezi s koncesijo

46. člen

(splošna določba)

(1) Prilagoditev finančnih razmerij med koncedentom in koncesionarjem se izvede iz razlogov, določenih v 48. členu te uredbe kadar je to potrebno zaradi spremembe odhodkov, ki jih ima koncesionar z izvajanjem javne službe.

(2) Prilagoditev se opravi le pod pogoji, na način in v obsegu, kot to določa ta uredba. V ostalem obsegu koncesionar nosi tveganja izvajanja prevozov v okviru gospodarske javne službe javni prevoz potnikov.

(3) Podrobneje se način prilagoditve finančnih razmerij uredi s koncesijsko pogodbo.

47. člen

(razlogi za prilagoditev finančnih razmerij)

- (1) Finančna razmerja med koncedentom in koncesionarjem se prilagodijo le iz naslednjih razlogov:
- če pride do povečanja ali zmanjšanja upravičenih odhodkov in stroškov, ki jih ima koncesionar z izvajanjem prevozov potnikov v okviru gospodarske javne službe tako, da se spremeni povprečna cena za zagotavljanje dostopnosti;
 - če na podlagi zahteve koncedenta pride do spremenjenega obsega voženj;
 - če se iz javnofinančnih razlogov spremeni višina nadomestila iz 40. člena te uredbe.

(2) Povečanje ali zmanjšanje veljavnega nadomestila se izračuna glede na veljavno povprečno ceno za zagotavljanje dostopnosti.

48. člen

(prilagoditev nadomestila)

(1) Prilagoditev finančnih razmerij se praviloma izvede s spremembo nadomestila iz 42. člena te uredbe.

(2) Izračun nove povprečne cene vožnje za zagotavljanje dostopnosti in novega nadomestila v posameznem koledarskem letu pripravi ministrstvo do 30. junija v tekočem letu na obrazložen in izkazan predlog ter obračun Združenja žičničarjev, ki ga le-ta predloži ministrstvu najkasneje do 30. aprila v tekočem letu.

(3) Na način iz prejšnjega odstavka se izjemoma opravi sprememba nadomestila tudi tekom leta, če se cena energije od zadnje prilagoditve spremeni za več kot 10%.

(4) Če v proračunu ni na razpolago sredstev za prilagoditev nadomestila, se prilagoditev izvede v naslednjem proračunskem obdobju.

49. člen

(druga prilagoditev finančnih razmerij)

Če prilagoditev ni mogoča ali je ni mogoče izvesti v celoti, se prilagoditev izvede z ustrezno spremembo standarda dostopnosti ali na drug način.

50. člen

(način prilagoditve)

(1) Vsaka stranka mora drugo stranko nemudoma obvestiti o okoliščinah, ki so pomembne za izvedbo prilagoditve finančnih razmerij v zvezi s koncesijo.

(2) Prilagoditev nadomestila iz 49. člena te uredbe se izvede z usklajenim izračunom novega nadomestila in sklenitvijo aneksa h koncesijski pogodbi.

(3) Prilagoditev iz prejšnjega člena se izvede s sklenitvijo aneksa h koncesijski pogodbi.

(4) Če do sklenitve aneksa h koncesijski pogodbi ne pride, se uporabljajo splošna pravila pogodbenega prava o spremenjenih okoliščinah.

(5) V primeru iz prejšnjega odstavka mora koncesionar skladno s predpisi opravljati javne prevoze potnikov, ima pa pravico do povrnitve potrebnih stroškov v zvezi z njihovim izvajanjem.

8. Druga finančna vprašanja

51. člen

(garancija)

(1) Koncesionar mora najkasneje v 20 dneh po sklenitvi koncesijske pogodbe predložiti koncedentu nepogojno, nepreklicno in na prvi pisni poziv plačljivo bančno garancijo, veljavno najmanj dve leti, v višini 0,5% od letne vrednosti sklenjene koncesijske pogodbe. Garancijo mora koncesionar najmanj tri mesece pred potekom njene veljavnosti podaljšati za najmanj dve leti oziroma do izteka roka koncesije.

(2) Bančno garancijo sme koncedent unovčiti v primeru, ko koncesionar brez utemeljenih razlogov ne izpolnjuje bistvenih pogodbenih obveznosti ali če preneha ali delno preneha izvajati dejavnost iz koncesijskega razmerja.

52. člen

(zavarovanja)

(1) Koncesionar mora imeti za žičniško napravo, ki je predmet koncesijske pogodbe, sklenjena obvezna zavarovanja za povzročeno škodo potnikom in drugim osebam.

(2) Najkasneje v desetih dneh po sklenitvi koncesijske pogodbe mora koncesionar skleniti tudi zavarovanje za škodo, ki bi jo z opravljanjem dejavnosti javnega prevoza potnikov povzročil potnikom ali tretji osebi (odgovornost prevoznika).

IV. PODELITEV KONCESIJE

53. člen

(postopek podelitve koncesije)

(1) Koncedent bo podelil koncesijo v postopku sklenitve koncesijskega javno-zasebnega partnerstva po določbah zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo, zakona, ki ureja gospodarske javne službe in zakona, ki ureja žičniške naprave.

(2) Ministrstvo vodi postopek podelitve koncesije in izda akt izbire koncesionarja (v nadaljnjem besedilu: odločba o izbiri). Pred odločitvijo o izbiri se lahko izvede tudi pogajanje s kandidati, ki izpolnjujejo pogoje.

54. člen

(pogoji za koncesionarja)

(1) Kandidat za koncesionarja mora izpolnjevati pogoje iz 39. a člena zakona, ki ureja žičniške naprave, poleg tega pa še naslednje pogoje:

- da ima koncesijo za graditev žičniške naprave, ki je predmet koncesije;
- da ima dovoljenje za obratovanje žičniške naprave, ki je predmet koncesije;
- da je registriran pri pristojnem sodišču ali drugem organu za dejavnosti, ki so predmet koncesije;
- da kandidat ali njegov zakoniti zastopnik ni bil pravnomočno obsojen za kaznivo dejanje, določeno v prvem odstavku 42. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 128/06 in 16/08);
- da ni v postopku prisilne poravnave, stečaja ali likvidacije, da z njegovimi posli iz drugih razlogov ne upravlja sodišče ali da ni opustil poslovne dejavnosti;
- da nima neporavnanih zapadlih obveznosti v zvezi s plačili prispevkov za socialno varnost v skladu z zakonskimi določbami države, kjer ima sedež;
- da nima neporavnanih zapadlih obveznosti v zvezi s plačili davkov v skladu z zakonskimi določbami države, kjer ima sedež;
- da mu v zadnjih petih letih ni bila odvzeta koncesija iz razlogov na njegovi strani;
- da razpolaga s potrebnim osebjem za izvajanje predvidenega obsega prevozov.

(2) Način dokazovanja pogojev iz prvega odstavka tega člena se določi v razpisni dokumentaciji.

(3) Kandidat mora vlogi za pridobitev koncesije priložiti izdelan program izvajanja javnih prevozov potnikov v okviru koncesije (organizacija izvajanja prevozov glede na število voženj, osebja, kvalitete in stanja naprave, predvideni vozni red ipd.).

V. KONCESIJSKO RAZMERJE

55. člen

(koncesijska pogodba)

Po dokončnosti odločbe o izbiri koncesionarja sklene ministrstvo z izbranim kandidatom koncesijsko pogodbo.

56. člen

(vsebina koncesijske pogodbe)

(1) S koncesijsko pogodbo koncedent in koncesionar uredita vsa medsebojna razmerja v zvezi s koncesijo in druga vprašanja, ki jih mora urediti koncesijska pogodba po zakonu, ki ureja gospodarske javne službe.

(2) V koncesijski pogodbi se določijo tudi pogodbene kazni za primer kršitev obveznosti koncesionarja.

57. člen

(prenos koncesije)

(1) Koncesionar (odstopnik koncesije) sme pravice in obveznosti iz koncesijske pogodbe ali njenega dela prenesti na novega koncesionarja (prevzemnik koncesije) le s predhodnim dovoljenjem ministrstva. Ta določba se uporablja tudi za prenos koncesije na univerzalne pravne naslednike koncesionarja.

(2) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka se izda na zahtevo odstopnika oziroma prevzemnika koncesije, v kateri mora biti izkazano, da sta odstopnik in prevzemnik koncesije uredila medsebojna razmerja v zvezi s prenosom koncesije.

(3) Ministrstvo lahko zavrne izdajo dovoljenja za prenos le v primeru, da:

- prevzemnik koncesije ne izpolnjuje pogojev za pridobitev in izvrševanje koncesije;
- je izpolnjen kateri od pogojev za odvzem koncesije iz 67. člena te uredbe.

(4) Po dokončnosti dovoljenja za prenos koncesije koncedent in prevzemnik koncesije skleneta koncesijsko pogodbo pod enakimi pogoji, kot je sklenjena prvotna koncesijska pogodba, in za preostali čas trajanja koncesije po prvotni koncesijski pogodbi, prvotna koncesijska pogodba pa se sporazumno razveže.

VI. NADZOR NAD IZVAJANJEM KONCESIJE IN POROČANJE KONCESIONARJA

58. člen (nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem koncesije izvaja ministrstvo.

(2) Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem javnih prevozov potnikov izvajajo inšpektorji pristojni za žičniške naprave.

59. člen (izvajanje nadzora koncesionarja)

(1) Koncesionar je dolžan ministrstvu omogočiti nadzor nad izvajanjem koncesije in uradnim osebam ministrstva predložiti vso potrebno dokumentacijo v zvezi z izvajanjem koncesije, dajati informacije v zvezi z izvajanjem koncesije in omogočiti vpogled v poslovne knjige in evidence v zvezi z izvajanjem koncesije.

(2) Nadzor lahko ministrstvo izvaja v prostorih koncesionarja in na žičniški napravi, s katero opravlja javne prevoze potnikov.

(3) Nadzor obsega pregled finančnega poslovanja v zvezi s koncesijo, nadzor izvajanja dejavnosti in nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in naprav ter ostalih sredstev za izvajanje javne službe.

(4) Nadzor je lahko napovedan ali nenapovedan in mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja koncesije. Praviloma se izvaja v poslovnem času koncesionarja. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom ministrstva. Osebe, ki izvajajo nadzor, so dolžne podatke o poslovanju koncesionarja obravnavati kot poslovno skrivnost. O nadzoru se sestavi zapisnik.

60. člen (spremljanje kakovosti)

Koncedent pri koncesionarju spremlja in ocenjuje kakovost opravljenih storitev. V primeru, da ugotovi odstopanje kvalitete storitve od standardov določenih s to uredbo in koncesijsko pogodbo, lahko uporabi pogodbene kazni in druge sankcije, določene v koncesijski pogodbi.

61. člen

(poročanje)

- (1) Koncesionar mora enkrat mesečno do desetega dne v mesecu poročati o:
- številu prepeljanih potnikov v preteklem mesecu;
 - številu izvedenih voženj;
 - prejetih pritožbah potnikov in odzivih nanje;
 - drugih prihodkih za izvajanje prevozov potnikov, prejetih v preteklem mesecu.
- (2) Koncesionar je dolžan podatke iz prejšnjega odstavka pošiljati ministrstvu v elektronski obliki. Obliko in formate pošiljanja podatkov določi ministrstvo.
- (3) Koncesionar je dolžan koncedentu podati periodično poročilo o opravljenih storitvah vsakih šest mesecev, in sicer do 31. maja in do 30. novembra, letno poročilo pa do 30. aprila tekočega leta za preteklo leto. V kolikor koncesionar do predpisanega roka za odda letnega poročila on ne more zagotoviti revidiranih podatkov, poroča nerevidirane podatke. Te kasneje, po pridobitvi revizijske potrditve, vendar pa najkasneje do 30. junija tekočega leta, s posebno pisno izjavo koncedentu dokončno potrdi ali nadomesti z revidiranimi podatki, če se ti v bistvenih sestavinah poročila razlikujejo od nerevidiranih.
- (4) Periodično in letno poročilo mora obsegati podatke iz prvega odstavka v pisni in elektronski obliki, poleg tega pa še podatke o doseganju standardov kakovosti storitev, določenih s to uredbo in koncesijsko pogodbo. Letno poročilo mora obsegati tudi revidirane računovodske izkaze, izdelane skladno z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 53/07 in 65/08) in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje, ter opisno oceno izvajanja javnih prevozov potnikov v preteklem letu.

62. člen

(začasni ukrep zadržanja izplačil)

Če koncesionar ne posreduje pravočasno poročila iz prvega odstavka prejšnjega člena ali posreduje nepopolno poročilo, koncedent opozori koncesionarja in mu določi rok za dostavo ali dopolnitev poročila. Če koncesionar v tako določenem roku ne posreduje popolnega poročila, mu lahko koncedent začasno zadrži izplačilo odprtih zahtevkov koncesionarja iz naslova izvajanja koncesijske pogodbe, dokler koncesionar ne dostavi popolnega poročila.

VII. PRENEHANJE KONCESIJE

63. člen

(prenehanje koncesijskega razmerja)

Koncesijsko razmerje preneha:

- zaradi prenehanja koncesijske pogodbe;
- zaradi prenehanja koncesionarja;
- zaradi stečaja koncesionarja;
- z odvzemom koncesije;
- z odkupom koncesije.

64. člen

(prenehanje koncesijske pogodbe)

- (1) Koncesijska pogodba preneha z dnem poteka roka koncesije.
- (2) Koncesijska pogodba preneha z odstopom pogodbi zveste stranke od pogodbe zaradi kršitve obveznosti druge stranke. Podrobneje se odstop zaradi kršitve pogodbe uredi v koncesijski pogodbi.
- (3) Stranki koncesijske pogodbe se lahko med trajanjem pogodbe kadarkoli sporazumeta o prenehanju pogodbe. Pogodbena stranka, ki želi sporazumno prenehanje pogodbe, da drugi

pogodbeni stranki pobudo, ki vsebuje najmanj predlog pogojev in rok za prenehanje pogodbe z obrazložitvijo. Pobuda mora biti dana v pisni obliki.

65. člen

(prenehanje koncesionarja)

(1) Koncesijsko razmerje preneha s prenehanjem koncesionarja, če nima univerzalnega pravnega naslednika.

(2) V primeru univerzalnega pravnega naslednika koncesionarja koncesijsko razmerje ne preneha, pač pa se prenese na pravnega naslednika skladno z določbami 58. člena te uredbe.

(3) Koncesijsko razmerje preneha z dnem, ko po zakonu nastanejo pravne posledice začetka stečajnega postopka. Na žičniški napravi in drugih sredstvih koncesionarja, namenjenih izvajanju koncesije, ima koncedent izločitveno pravico skladno z zakonom, ki ureja javno zasebno partnerstvo.

66. člen

(odvzem koncesije)

(1) Ministrstvo z odločbo odvzame koncesijo zaradi kršitev koncesionarja, če koncesionar:

- ne začne z izvajanjem koncesije v roku, dogovorjenem s koncesijsko pogodbo;
- po lastni krivdi ne izvaja koncesije in zato nastanejo motnje pri izvajanju storitev;
- pri izvajanju koncesije koncedentu, uporabnikom ali tretjim osebam namenoma ali iz hude malomarnosti povzroči škodo;
- v primeru, če neupravičeno odklanja opravljanje prevoza zainteresiranim potnikom;
- krši določbe te uredbe in drugih predpisov, ki urejajo način izvajanja koncesije;
- ne ravna v skladu z dokončnimi odločbami, ki jih uradne osebe ministrstva izdajajo v okviru nadzora nad koncesijo;
- ne ravna v skladu z dokončnimi odločbami, izdanimi v okviru inšpekcijskega nadzora ali drugega nadzora državnega organa nad koncesionarjem pri izvajanju koncesije.

(2) Odvzem koncesije je mogoč ne glede na to, ali predstavljajo kršitve iz prejšnjega odstavka bistveno kršitev koncesijske pogodbe.

(3) Ministrstvo pisno opozori koncesionarja na kršitve, ki so razlog za odvzem koncesije, mu določi primeren rok za odpravo kršitev in ga opozori, da bo v nasprotnem primeru uveden postopek odvzema koncesije.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

67. člen

(rok objave razpisa)

Ministrstvo mora objaviti javni razpis za podelitev koncesije najkasneje v šestih mesecih od uveljavitve te uredbe.

68. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana, dne

EVA

mag. Alenka Bratušek l.r.
Ministrica za infrastrukturo