

PRILOGA 3

PREDLOG EVA 2018-2430-0051

Na podlagi šestega odstavka 11. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in 30/18) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBA O SPREMENBAH IN DOPOLNITVAH UREDBE O NAČINU OPRAVLJANJA OBVEZNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE VZDRŽEVANJA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE IN VODENJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

1. člen

Naslov Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa (Uradni list RS, št. 115/07) se spremeni tako, da se glasi: »Uredba o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture.«.

2. člen

1. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Ta uredba določa način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture.«.

3. člen

V 3. členu se četrta alineja spremeni tako, da se glasi:

»-natančne parametre posameznih meril vzdrževanja obstoječe javne železniške infrastrukture in upravljanja prometa, ki jih zagotavlja upravljavec;«.

V sedmi alineji se besedilo »Direkcija za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo« nadomesti z besedilom »Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo«.

4. člen

V 5. členu se beseda »vodenje« nadomesti z besedo »upravljanje«.

5. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana, dne

EVA 2018-2430-0051

Vlada Republike Slovenije
Marjan Šarec l.r.
predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki je podlaga za izdajo uredbe)
Podlaga za sprejetje spremembe uredbe je šesti odstavek 11. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in 30/18).

»11. člen

(obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture)

(1) Vzdrževanje, obratovanje in obnavljanje javne železniške infrastrukture je obvezna gospodarska javna služba.

(2) Gospodarsko javno službo iz prejšnjega odstavka opravlja upravljavec na podlagi pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe. Pogodba mora vsebovati elemente iz Priloge V Direktive 2012/34/EU, sklone pa se za obdobje najmanj petih let. O vsebini pogodbe in strukturi plačil, ki so namenjena za financiranje upravljavca, se dogovor sklone vnaprej za celotno pogodbeno obdobje.

(3) Vzdrževanje javne železniške infrastrukture obsega predvsem izvajanje oziroma organiziranje:

– vzdrževalnih del, ki ohranjajo normalno obratovalno sposobnost in zagotavljajo prometno varnost;

– vzdrževalnih del na železniških postajah in postajališčih;

– nadzora nad stanjem javne železniške infrastrukture;

– zagotovitve vzpostavitve prevoznosti prog ob naravnih in drugih nesrečah;

– vzpostavitve, vodenja in vzdrževanja informacijskega sistema, registra infrastrukture in evidenc ter drugih podatkov o javni železniški infrastrukturi in njihovo posredovanje na zahtevo ministrstva oziroma organa v sestavi ministrstva;

– meritev posameznih parametrov ali delov sistema;

– faznih tehničnih pregledov;

– sodelovanja upravljavca pri zakoličbi in pripravi delovišča;

– vzdrževalnih del na javni železniški infrastrukturi v obsegu, ki ga določa letni načrt vzdrževanja.

(4) Obratovanje javne železniške infrastrukture obsega predvsem:

– dodeljevanje vlakovnih poti;

– določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine;

– upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja javne železniške infrastrukture;

– izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja;

– opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih;

– nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno s tem zakonom in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu;

– obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu.

(5) Obnavljanje javne železniške infrastrukture obsega predvsem:

– pripravo predloga načrta obnov;

– izvajanje oziroma organiziranje obnov.

(6) Vlada z uredbo določi način opravljanja gospodarske javne službe iz prvega odstavka tega člena in z upravljavcem sklone pogodbo iz drugega odstavka tega člena.

(7) Upravljavec vzpostavi, vodi in vzdržuje informacijski sistem obnavljanja javne železniške infrastrukture, ki je sestavni del informacijskega sistema in vsebuje podatke ter dokumentacijo o vseh

fazah obnov, pri tem pa mora ministrstvu zagotoviti možnost neposrednega vpogleda v stanje obnov in dokumentacijo, ki se vodi v okviru informacijskega sistema. Upravljavec vodi tudi evidenco podatkov o izdatkih za obnavljanje javne železniške infrastrukture.

(8) V primeru motenj v železniškem prometu upravljavec prevoznikom zagotavlja ustrezne in pravočasne informacije. Če prevoznikom odobri dodaten dostop do upravljanja prometa, to stori pod enakimi, vnaprej določenimi in objavljenimi pogoji.

(9) Vsebino in način vodenja informacijskega sistema iz tretjega in sedmega odstavka tega člena natančneje določi minister.«.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom

V skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18) Vlada Republike Slovenije v treh mesecih od uveljavitve zakona uskladi uredbo z določili tega zakona.

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna

/

4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona

/

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu v šestem odstavka 11. člena določa, da Vlada z uredbo določi način opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture. Predmetno uredbo je potrebno spremeniti zaradi uskladitve z zakonom glede opredelitve nalog v okviru obvezne gospodarske javne službe. Z zakonom se predlaga, da se naloge upravljavca, konkretnije naloge obratovanja v pomenu, kot je določen v direktivi, uvrstijo med naloge v okviru obvezne gospodarske javne službe, zaradi česar je potrebno spremeniti naziv obvezne gospodarske javne službe in zaradi česar je potrebno ustrezno uskladiti njen naslov v uredbi z naslovom v zakonu.