

## PRILOGA 1 – STANDARD DOSTOPNOSTI

Pri zagotavljanju časovne komponente dostopnosti se glede na razred naselja (razred v katerega razvrstimo neko naselje je lahko A, B, C, D, ter E, F, G, H, I in K) uporablja naslednja shema.

Tabela: Število dnevni povezav glede na razred naselja in dan v tednu:

Razred naselja	Delavnik v času šolskega pouka	Delavnik v času šolskih počitnic	Sobota	Nedelja
A	32	26	9	9
B	21	15	7	7
C	11	8	3	1
D	9	8	-	1
E	6	3	-	1
F	3	2	-	1
G	12	12	7	7
H	8	8	5	5
I	3	3	3	3

### Legenda:

Razred A ..... občinsko središče z več kot 1000 potencialnimi potniki.

Razred B ..... občinsko središče z 500 do 1000 potencialnimi potniki.

Razred C ..... naselje, ki je občinsko središče in ima med 200 in 500 potencialnih potnikov in vsa naselja, ki niso občinska središča in imajo več kot 2000 prebivalcev.

Razred D ..... naselja, ki so občinska središča, pa imajo manj kot 200 potencialnih potnikov in vsa naselja, ki niso občinska središča, pa imajo več kot 1000 prebivalcev.

Razred E ..... naselja, ki sicer niso občinska središča, imajo med 500 in 1000 prebivalcev ter imajo vzpostavljen redni linijskih avtobusni prevoz potnikov.

Razred F ..... naselja, ki imajo med 250 in 500 prebivalcev ter imajo vzpostavljen redni linijski avtobusni prevoz potnikov.

Razred G ..... hitre povezave, praviloma na razdalji nad 100 km, med regionalnimi središči (Koper, Maribor, Murska Sobota, Novo mesto, Slovenj Gradec) in Ljubljano ali Ljubljano in turističnimi cilji.

Razred H ..... hitre tangencialne povezave, praviloma na razdalji od 50 do 100 km, med večjimi naselji in naselji kategorije G

Razred I ..... minimalno število povezav za turistične cilje.