

Na podlagi 5. točke prvega odstavka 46. člena Zakona o motornih vozilih (ZMV-1) (Uradni list RS, št. 75/17) izdaja minister za infrastrukturo

P R A V I L N I K **o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil**

1. člen (vsebina pravilnika)

(1) Ta pravilnik določa vsebino in način opravljanja cestnega pregleda tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil.

(2) Ta pravilnik deloma prenaša v pravni red Republike Slovenije Direktivo 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 134).

2. člen (področje uporabe)

Ta pravilnik se uporablja za gospodarska vozila s konstrukcijsko določeno hitrostjo nad 25 km/h, ki spadajo v naslednje kategorije:

- motorna vozila, ki so zasnovana in izdelana predvsem za prevoz oseb in njihove prtljage ter imajo poleg vozniškega sedeža več kot osem sedežev – kategoriji vozil M₂ in M₃;
- motorna vozila, ki so zasnovana in izdelana predvsem za prevoz blaga, z največjo dovoljeno maso, ki presega 3,5 tone – kategoriji vozil N₂ in N₃;
- priklopna vozila, ki so zasnovana in izdelana za prevoz blaga ali oseb, kot tudi za nastanitev oseb, z največjo dovoljeno maso, ki presega 3,5 tone – kategoriji vozil O₃ in O₄, in
- kolesni traktorji kategorije T₅, ki se večinoma uporabljajo za komercialni cestni prevoz na javnih cestah in katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

3. člen (pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednji pomen:

1. »cestni pregled tehnične brezhibnosti (v nadaljnjem besedilu: cestni pregled)« je nenapovedan pregled tehnične brezhibnosti gospodarskega vozila, ki ga opravijo pristojni organi;
2. »gospodarsko vozilo« je vozilo, ki se uporablja predvsem za komercialni prevoz blaga ali potnikov, kot so javni prevoz ali prevoz za lastne potrebe, ali drug poklicni prevoz;
3. »pooblaščen oseb« je policist ali inšpektor, pristojen za promet;
4. »prostor, namenjen cestnim pregledom« je določeno območje za začetni oziroma podrobnejši cestni pregled, ki je lahko opremljen s stalno opremo za pregled in preskus vozila, delov in opreme na vozilu;
5. »pristojni organ« je policija in inšpektorat, pristojen za promet;
6. »tovor« pomeni vse blago, ki bi bilo običajno v vozilu ali v delu vozila, zasnovanem za prevoz tovora, ki ni trajno pritrjeno na vozilo, vključno s predmeti v nosilcih tovora, kot so zaboji, menjalni kesoni ali zabojniki na vozilih.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo enak pomen, kot ga določajo zakon, ki ureja motorna vozila, in predpisi, ki urejajo cestni promet, javne ceste in prevoze v cestnem prometu.

4. člen (priloge k pravilniku)

Priloge I do IV, navedene v tem pravilniku, so njegov sestavni del.

5. člen
(vrste cestnega pregleda)

(1) Sistem cestnih pregledov obsega začetne cestne preglede in podrobnejše cestne preglede.

(2) Za vozila iz 2. člena tega pravilnika se opravi začetni cestni pregled, pri katerem pooblaščenca oseba:

– preveri zadnje potrdilo o tehnični brezhibnosti vozila in poročilo o cestnem pregledu, ki se hranita v vozilu, ali elektronsko dokazilo o teh pregledih;

– vizualno oceni tehnično stanja vozila;

– vizualno oceni pritrjenosti tovora vozila v skladu s tretjim, četrtim in petim odstavkom 10. člena tega pravilnika;

– tehnično preveri vozilo, če se takšno preverjanje opravi le, da se utemelji odločitev, da je treba na vozilu opraviti podrobnejši cestni pregled, ali da se zahteva takojšna odprava nepravilnosti v skladu s prvim odstavkom 11. člena tega pravilnika;

– preveri, ali so bile kakršne koli nepravilnosti, navedene v poročilu o prejšnjem cestnem pregledu vozila, odpravljene.

(3) Pri začetnem cestnem pregledu pooblaščenca oseba svoje ugotovitve zapiše v zapisnik, ki vsebuje najmanj vsebine iz Priloge I tega pravilnika.

(4) Pri ugotavljanju, na katerih vozilih je treba opraviti začetni cestni pregled, lahko pooblaščenca osebe v prednostno skupino uvrstijo vozila podjetij z visokim profilom tveganja, kot izhaja iz sistema ocenjevanja tveganja v zvezi s prevozi v cestnem prometu. Vozila se lahko za preglede izberejo tudi naključno ali kadar obstaja sum, da predstavljajo tveganje za varnost v cestnem prometu ali za okolje.

(5) Na podlagi rezultata začetnega cestnega pregleda se pooblaščenca oseba odloči, ali je treba na pregledanem vozilu opraviti podrobnejši cestni pregled.

(6) Podrobnejši cestni pregled se izvede z mobilno enoto in obsega pregled vsebin iz tehnične specifikacije za vozila TSV 605 ob upoštevanju zlasti varnosti zavor, pnevmatik, koles, šasije in emisij, ter priporočene metode za pregledovanje vozila ali kot izredni tehnični pregled vozila.

(7) Podrobnejše cestne preglede izvajajo pooblaščenca osebe, ki izpolnjujejo zahteve za kontrolorja tehničnih pregledov vozil, in kontrolorji tehničnih pregledov iz pooblaščenih strokovnih organizacij za tehnične preglede vozil.

(8) Kadar je iz potrdila o tehnični brezhibnosti vozila ali poročila o podrobnejšem cestnem pregledu razvidno, da je bil pregled ene izmed postavk iz tehnične specifikacije za vozila TSV 605 opravljen v predhodnih treh mesecih, pooblaščenca oseba to postavko pregleda samo, če to upravičuje očitna nepravilnost.

6. člen
(prostori izvajanja podrobnejših cestnih pregledov)

(1) Podrobnejši cestni pregledi iz šestega odstavka prejšnjega člena se izvajajo z mobilnimi enotami, namenjenimi za cestne preglede, ali v strokovni organizaciji za izvajanje tehničnih pregledov vozil.

(2) Kadar je treba podrobnejši cestni pregled opraviti v strokovni organizaciji za izvajanje tehničnih pregledov vozil ali v prostoru, namenjenem cestnim pregledom, se čim prej opravi v enem od najbližjih strokovnih organizacij ali prostorov, ki so na voljo.

7. člen
(obseg cestnih pregledov)

Skupno število začetnih cestnih pregledov vozil iz prve, druge in tretje alineje 2. člena tega pravilnika mora biti v vsakem koledarskem letu vsaj 5 % skupnega števila teh vozil, registriranih v Republiki Sloveniji.

8. člen
(ocenjevanje tveganja)

(1) Za vozila iz prve, druge in tretje alineje 2. člena tega pravilnika se podatki o številu in resnosti nepravilnosti iz tehnične specifikacije za vozila TSV 605 in v primeru naloženega tovora iz Priloge II tega pravilnika, ugotovljenih na vozilih posameznih podjetij, ki opravljajo prevoz, vključijo v sistem ocenjevanja tveganja za podjetja, ki se izvaja v skladu s predpisi, ki urejajo sistem ocenjevanja tveganja v zvezi s prevozi v cestnem prometu.

(2) Pristojni organ mora do 15. v tekočem mesecu ministrstvu, pristojnemu za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) elektronsko poslati podatke iz prejšnjega odstavka, ki jih ugotovijo na vozilih. Podatki vsebujejo matično številko podjetja, številko poročila o cestnem pregledu, datum cestnega pregleda, številu opravljenih nadzorov na vozilu, skupino kršitve glede na prilogo I k Uredbi Komisije z dne 18. marca 2016 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s klasifikacijo hudih kršitev pravil Unije, zaradi katerih lahko cestni prevozniki izgubijo dober ugled, in spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 74 z dne 19. 3. 2016, str. 8), oznaka nepravilnosti, ki jo določi ministrstvo, in ID države poročanja po standardu ISO-3166-1 ALPHA 2 in vsebujejo podatke za pretekli mesec.

(3) Za ocenjevanje tveganja prevoznih podjetij, ki imajo sedež v Republiki Sloveniji, se lahko uporabijo tudi podatki, pridobljeni od drugih držav članic Evropske unije.

9. člen

(prepoved diskriminacije in nasprotja interesov)

(1) Cestni pregled mora biti opravljen tako, da je zagotovljena enaka obravnava neodvisno od državljanstva voznika ali države, v kateri je bilo gospodarsko vozilo registrirano ali v kateri je uporabljano.

(2) Pri opravljanju cestnega pregleda se mora pooblaščen oseba izogibati vsakršnemu nasprotju interesov, ki bi lahko vplivalo na nepristranskost in objektivnost njegovih odločitev.

(3) Nagrajevanje pooblaščenih oseb ne sme biti neposredno povezano z rezultati začetnih ali podrobnejših cestnih pregledov.

10. člen

(ocena nepravilnosti)

(1) Na podlagi ugotovljenega dejanskega stanja vozila pri podrobnejšem cestnem pregledu v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 605 se ugotovljene posamezne nepravilnosti na vozilu ovrednotijo in razporedijo v tri skupine glede na njihov vpliv na varnost vozila oziroma varovanje okolja:

1. »pomanjkljivost« zaradi katere je vozilo samo pogojno tehnično brezhibno in je lahko udeleženo v cestnem prometu, lastnik vozila oziroma uporabnik vozila pa je dolžan odpraviti to pomanjkljivost v roku 15 dni;

2. »napaka« zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno, vendar je v času veljavnosti prometnega dovoljenja lahko udeleženo v cestnem prometu zaradi prevoza na popravilo;

3. »kritična napaka« zaradi katere vozilo ni tehnično brezhibno in do njene odprave ne sme biti udeleženo v cestnem prometu.

(2) Če ugotovljene nepravilnosti na vozilu spadajo v več različnih skupin iz prejšnjega odstavka, se kot merodajna za oceno tehnične brezhibnosti vozila upošteva nepravilnost, ki je uvrščena v višjo skupino nepravilnosti. Če se na vozilu ugotovi več nepravilnosti, ki sicer spadajo v isto skupino, se tako vozilo lahko razvrsti v naslednjo višjo skupino nepravilnosti, če njihov skupni učinek povzroči dodatno zmanjšanje varnosti vozila ali varovanja okolja.

(3) Med začetnim cestnim pregledom se pregleda pritrjenost tovora v skladu s Prilogo II tega pravilnika, da se zagotovi, da je tovor pritrjen tako, da ne ovira varne vožnje oziroma ogroža življenje, zdravje, premoženja ali okolja. S pregledi se lahko preveri, da v vseh okoliščinah uporabe vozila, tudi v nevarnih situacijah ali pri speljevanju navkreber:

– deli tovora samo minimalno spremenijo svoj položaj glede na druge dele, stene ali površine vozila in

– tovor ne more zapustiti prostora za tovor ali se premakniti z nakladalne površine.

(4) Poleg zahtev, ki veljajo za prevoz nekaterih kategorij blaga, kot so tiste, ki so zajete v Evropskem sporazumu o mednarodnem prevozu nevarnih snovi po cesti (ADR), se tovor pritrđi in pritrjenost tovora pregleda v skladu z načeli in s standardi iz I. oddelka Priloge II tega pravilnika.

(5) V primeru napak ali kritičnih napak, povezanih s pritrjenostjo tovora, se lahko uporabljajo tudi naknadni postopki iz 11. člena tega pravilnika.

(6) Usposabljanje pooblaščenih oseb za preverjanje pritrjenosti tovora na vozilih v skladu s predpisom, ki ureja nalaganje in pritrjevanje tovora v cestnem prometu, izvaja Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa.

11. člen

(naknadni postopki v primeru napak ali kritičnih napak)

(1) Napake ali kritične napake na vozilu, ugotovljene med začetnim ali podrobnejšim pregledom, se morajo odpraviti, preden se vozilo ponovno uporabi v cestnem prometu.

(2) Pooblaščen oseb lahko v primeru ugotovljenih napak ali kritičnih napak zahteva, da se v predpisanem času na vozilu, ki je predmet cestnega pregleda in je registrirano v Republiki Sloveniji, opravi izredni tehnični pregled vozila. Če je vozilo registrirano v drugi državi članici Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: država EGP), lahko pristojni organ v skladu s postopkom iz četrtega odstavka tega člena prek ministrstva, od pristojnega organa te druge države članice EU ali države EGP zahteva, da opravi nov tehnični pregled tega vozila. Če se na vozilu, registriranem v državi, ki ni država članica EU ali država EGP, ugotovijo napake ali kritične napake, lahko pristojni organi o tem obvestijo pristojni organ države registracije vozila.

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena v primeru ugotovljenih napak ali kritičnih napak, ki zahtevajo hitro ali takojšnjo odpravo zaradi neposredne ali takojšnje nevarnosti za varnost v cestnem prometu, pristojni organ zagotovi, da je uporaba vozila omejena ali prepovedana, dokler se takšne nepravilnosti ne odpravijo. Takšno vozilo se lahko uporabi samo za vožnjo do ene od najbližjih delavnic, v kateri je mogoče navedene nepravilnosti odpraviti, pod pogojem, da je bila ta napaka ali kritična napaka popravljena v tolikšni meri, da je vozilo mogoče pripeljati do te delavnice in da pri tem ni nikakršnega neposrednega tveganja za varnost oseb v vozilu ali drugih udeležencev v cestnem prometu. V primeru pomanjkljivosti, ki ne zahtevajo takojšnje odprave, pristojni organ določi pogoje in petnajstdnevni rok uporabe vozila, preden se nepravilnosti odpravijo. Če vozila ni mogoče popraviti v tolikšni meri, da ga je mogoče pripeljati do delavnice, se vozilo lahko pripelje do kraja, kjer ga je mogoče popraviti.

(4) Kadar se na vozilu, ki je registrirano v drugi državi članici EU ali državi EGP, ugotovijo napake ali kritične napake, zaradi katerih se omeji ali prepove uporaba vozila, ministrstvo o rezultatih tega pregleda obvesti kontaktno točko države članice EU ali države EGP, v kateri je bilo vozilo registrirano. To obvestilo vsebuje najmanj vsebino iz poročila o cestnem pregledu iz Priloge III tega pravilnika in se posreduje prek nacionalnega elektronskega registra iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L št. 300 z dne 14. 11. 2009, str. 51).

(5) Kadar se na vozilu iz prejšnjega odstavka ugotovijo napake ali kritične napake, lahko ministrstvo zaprosi pristojni organ države, v kateri je bilo vozilo registrirano, prek kontaktne točke te države, da sprejme ustrezne nadaljnje ukrepe, kot je nov tehnični pregled vozila iz drugega odstavka tega člena.

12. člen

(poročilo o pregledu in evidenca)

(1) Za vsak opravljen začetni cestni pregled pristojni organ ministrstvu do 15. v tekočem mesecu za pretekli mesec elektronsko sporoči naslednje podatke:

- državo registracije vozila;
- kategorijo vozila, in
- rezultate začetnega cestnega pregleda (ustrezno, neustrezno).

(2) Po zaključku podrobnejšega cestnega pregleda pooblaščen oseb sestavi poročilo v skladu s Prilogo III tega pravilnika v dveh izvodih. Izvod poročila se izroči vozniku gospodarskega vozila, nad katerim je bil opravljen nadzor.

(3) Pristojni organ do 15. v tekočem mesecu za pretekli mesec elektronsko sporoči ministrstvu rezultate podrobnejših cestnih pregledov. Ti podatki vključujejo:

- število pregledanih vozil;

- kategorijo pregledanih vozil;
- državo, v kateri je bilo posamezno vozilo registrirano, in
- pri podrobnejših cestnih pregledih pregledana področja in postavke, ki so bile v skladu z 10. točko Priloge III tega pravilnika ocenjene kot neustrezne.

(4) Ministrstvo hrani podatke iz prejšnjega odstavka v skladu z veljavno zakonodajo o varstvu podatkov 3 leta od datuma njihovega prejema.

(5) Ministrstvo vsaki dve leti, najkasneje do 31. marca, po elektronski poti posreduje zbrane podatke iz prejšnjega odstavka Evropski komisiji v obliki, ki je določena v Prilogi IV tega pravilnika.

13. člen (usklajeni cestni pregledi)

(1) Pristojni organi vsako leto redno izvajajo usklajene cestne preglede, ki jih organizirajo hkrati pristojni organi dveh ali več držav članic EU ali držav EGP.

(2) Pristojni organ pošlje ministrstvu poročilo o opravljenih usklajenih cestnih pregledih iz prejšnjega odstavka za preteklo leto najkasneje do 15. februarja.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

14. člen (veljavnost dokazil o usposobljenosti za preverjanje pritrjenosti tovora na vozilih)

Pooblaščen osebe, ki so opravile usposabljanje za preverjanje pritrjenosti tovora na vozilih od 6. septembra 2011 do uveljavitve tega pravilnika, se šteje, da so usposobljene v skladu s šestim odstavkom 10. člena tega pravilnika.

15. člen (prenehanje veljavnosti in uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 50/17).

16. člen

Prvo poročanje v skladu s četrnim odstavkom 12. člena tega pravilnika se izvede v letu 2019.

17. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 20. maja 2018, razen 8. člena tega pravilnika, ki se začne uporabljati 20. maja 2019.

Št. 007-111/2018
Ljubljana, dne 19. marca 2018
EVA 2018-2430-0018

dr. Peter Gašperšič
Minister za infrastrukturo

PRILOGA I

ZAPISNIK O ZAČETNEM CESTNEM PREGLEDU TEHNIČNE BREZHIBNOSTI VOZILA

Št.

(vzorec)

1. Kraj pregleda
2. Datum
3. Čas
4. Oznaka države.....in registrska označba vozila:.....
5. Identifikacijska številka vozila/VIN
6. Kategorija vozila
 - (a) N₂^(a) (3,5 do 12 t)
 - (b) N₃^(a) (več kot 12 t)
 - (c) O₃^(a) (3,5 do 10 t)
 - (d) O₄^(a) (več kot 10 t)
 - (e) M₂^(a) (> 9 sedežev^(b), do 5 t)
 - (f) M₃^(a) (> 9 sedežev^(b), več kot 5 t)
 - (g) T₅^(a)
7. Stanje kilometrskega števca v času pregleda
8. Podjetje, ki opravlja prevoz
 - (a) Naziv in naslov
 - (b) Številka dovoljenja Skupnosti^(c) (Uredbi (ES) št. 1072/2009 in (ES) št. 1073/2009)
 - (c) Matična številka (za slovenska podjetja)
9. Voznik (ime in priimek ter datum rojstva)
10. Kontrolni seznam

| | Pregledano ^(d) | Ni pregledano | Neustrezno ^(e) |
|--|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| (0) identifikacija ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (1) zavorna oprema ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (2) krmiljenje ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (3) vidljivost ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (4) svetlobna oprema in električni sistem ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (5) osi, kolesa, pnevmatike, obesitev ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (6) podvozje in povezava podvozja ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (7) druga oprema vključno s tahografom in napravo za omejevanje hitrosti ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (8) negativni vplivi, vključno z emisijami in razlitjem goriva in/ali olja ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (9) dodatni preskusi za vozila kategorij M ₂ in M ₃ ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (10) pritrditev tovora ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 11. Rezultat pregleda: | DA | NE |
| Vozilo je ustrezno | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Neustrezno | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Izločitev vozila iz prometa, ki ima napake ali kritične napake | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

12. Razno/opombe

13. Na podlagi rezultata pod točko 11 tega zapisnika, zaradi ugotovljenih nepravilnosti označenih pod točko 10 tega zapisnika, pooblaščen oseba na podlagi tretjega odstavka 76. člena ZMV-1,

o d r e j a

izredni tehnični pregled vozila v pooblaščen strokovni organizaciji

.....

in

o d v z a m e:

- prometno dovoljenje št. ter
- registrske tablice

14. Začetni cestni pregled je zaključen ob uri.

Prisotni potrjujejo, da jim je bil zapisnik prebran in da na zapisnik ni pripomb.

Zapisnik je sestavljen v dveh izvodih, od katerih enega dobi voznik, drug izvod pa pooblaščen oseba.

Zapisnik se izroči spodaj podpisanemu vozniku.

(žig)

Podpis pooblaščen osebe

Podpis voznika

.....

.....

Vročiti:

- voznik (osebno)

Opombe:

- (a) Kategorija vozila v skladu s predpisi, ki urejajo ugotavljanje skladnosti vozil.
- (b) Število sedežev, vključno z vozniškim sedežem (postavka S.1 potrdila o registraciji vozila).
- (c) Če je na voljo.
- (d) »Pregledano« pomeni, da je bila pregledana najmanj ena ali več postavk za pregled iz tega področja, navedenega v tehnični specifikaciji za vozila TSV 605, ugotovljene pa so bile pomanjkljivosti ali pa jih ni bilo.
- (e) Postavke, ki so bile ocenjene kot neustrezne, z napakami ali kritičnimi napakami.
- (f) Metode pregledov in ocena nepravilnosti v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 605.

PRILOGA II

I. Načela pritrditve tovora

1. Pritrjenost tovora vzdrži naslednje sile, ki nastanejo pri pospeševanju/zaviranju vozila:

- v smeri vožnje: 0,8-kratno težo tovora,
- v bočni smeri: 0,5-kratno težo tovora,
- v nasprotni smeri vožnje: 0,5-kratno težo tovora,
- na splošno pa mora preprečiti nagib ali prevrnitev tovora.

2. Pri razporeditvi tovora se upoštevajo največje dovoljene osne obremenitve, pa tudi potrebne najnižje osne obremenitve, v okviru omejitev največje dovoljene mase vozila ter ob upoštevanju zakonskih določb o teži in merah vozil.

3. Pri pritrdjevanju tovora se upoštevajo veljavne zahteve za moč nekaterih sestavnih delov vozila, kot so prednja, bočna in zadnja stranica, oporniki ali točke pričvrstitve, ko se ti elementi uporabljajo za pritrditev tovora.

4. Za pritrditev tovora se lahko uporabi ena ali več naslednjih metod zadrževanja oziroma kombinacija teh metod:

- zaklep,
- blokada (lokalna/splošna),
- neposredna pričvrstitve,
- pričvrstitve s trakovi.

5. Standardi, ki se uporabljajo:

| Standard | Zadeva |
|----------------------|---|
| – SIST EN 12195-1 | Izračun sil pričvrstitve |
| – SIST EN 12640 | Točke pričvrstitve |
| – SIST EN 12642 | Trdnost konstrukcije karoserije |
| – SIST EN 12195-2 | Mrežne pričvrstitve iz ročno izdelanih vlaken |
| – SIST EN 12195-3 | Pričvrstitvene verige |
| – SIST EN 12195-4 | Pričvrstitvene vrvi iz jeklene žice |
| – ISO 1161, ISO 1496 | Zabojnik ISO |
| – SIST EN 283 | Menjalni kesoni |
| – SIST EN 12641 | Ponjave |
| – EUMOS 40511 | Palice in oporniki |
| – EUMOS 40509 | Transportna embalaža |

II. Pregled pritrjenosti tovora

1. Razvrstitev nepravilnosti

Nepravilnosti se razvrstijo v eno izmed naslednjih skupin:

- pomanjkljivost: kadar je bil tovor ustrezno pritrjen, vendar je morda primerno varnostno opozorilo;
- napaka: kadar tovor ni ustrezno pritrjen in lahko pride do večjega premika ali prevračanja tovora ali delov tovora;
- kritična napaka: ko je varnost v prometu neposredno ogrožena zaradi tveganja izgube tovora ali delov tovora ali nevarnosti, ki jih predstavlja tovor, ali zaradi neposredne ogroženosti oseb.

V primeru več nepravilnosti se prevoz razvrsti med kritične napake. Če je nepravilnosti več in učinki, ki izhajajo iz kombinacije teh nepravilnosti, lahko okrepijo drugega, se prevoz uvrsti na naslednjo višjo stopnjo nepravilnosti.

2. Metode pregledov

Metoda pregleda je vizualna ocena pravilne uporabe ustreznih ukrepov v potrebni količini za namen pritrditve tovora in/ali meritev napetostnih sil, izračun učinkovitosti pritrdjenosti ter po potrebi pregled potrdil.

3. Ocenjevanje nepravilnosti

Preglednica določa pravila, ki se lahko uporabijo med pregledom pritrdjenosti tovora, da bi se ugotovilo, ali je stanje prevoza sprejemljivo.

Kategorizacija nepravilnosti se določi za vsak primer posebej na podlagi razvrstitev iz 1. točke tega oddelka.

Vrednosti iz spodnje preglednice so okvirne in jih je treba razumeti kot smernice za določitev kategorije nepravilnosti glede na posebne okoliščine – zlasti glede na vrsto tovora – in na podlagi presoje pooblaščenih oseb.

Za prevoz, ki sodi na področje enotnih postopkov kontrole cestnega prevoza nevarnega blaga, lahko veljajo natančnejše zahteve.

| Postavka | Nepravilnosti | Ocena nepravilnosti | | |
|----------|--|------------------------------|--------|-----------------|
| | | Pomanjkljivost | Napaka | Kritična napaka |
| A | Transportna embalaža ne omogoča ustrezne pritrdjenosti tovora. | Po presoji pooblaščenih oseb | | |
| B | Ena ali več tovornih enot je nepravilno nameščenih. | Po presoji pooblaščenih oseb | | |
| C | Vozilo ni primerno za prevoz naloženega tovora (nepravilnost, ki ni navedena v postavki 10). | Po presoji pooblaščenih oseb | | |
| D | Očitne napake nadgradnje vozila (nepravilnost, ki ni navedena v postavki 10). | Po presoji pooblaščenih oseb | | |
| 10. | Ustreznost vozila | | | |
| 10.1 | Sprednja stena (če se uporablja za pritrditev tovora) | | | |
| 10.1.1 | Poškodba ali deformacije zaradi rje, ki slabi dele. | | x | |
| | Nalomljen del, ki predstavlja nevarnost za celoten tovorni prostor. | | | x |
| 10.1.2 | Nezadostna moč (po potrebi potrdilo ali oznaka). | | x | |
| | Nezadostna višina, kar zahteva zadevni tovor. | | | x |
| 10.2. | Stene iz desk (če se uporabljajo za pritrditev tovora) | | | |
| 10.2.1 | Poškodba, deformacija zaradi rje, ki slabi dele, neustrezno stanje tečajev ali zapahov. | | x | |
| | Nalomljen del; tečajji ali zapahi manjkajo ali ne delujejo. | | | x |
| 10.2.2 | Nezadostna moč preostalega dela (po potrebi potrdilo ali oznaka). | | x | |
| | Nezadostna višina, kar zahteva zadevni tovor. | | | x |
| 10.2.3 | Deske, iz katerih je izdelana stena; neustrezno stanje. | | x | |
| | Nalomljen del. | | | x |
| 10.3 | Zadnja stena (če se uporablja za pritrditev tovora) | | | |
| 10.3.1 | Poškodba, deformacija zaradi rje, ki slabi dele, neustrezno stanje tečajev ali zapahov. | | x | |
| | Nalomljen del; tečajji ali zapahi manjkajo ali ne delujejo. | | | x |
| 10.3.2 | Nezadostna moč (po potrebi potrdilo ali oznaka). | | x | |
| | Nezadostna višina, kar zahteva zadevni tovor. | | | x |
| 10.4 | Oporniki (če se uporabljajo za pritrditev tovora) | | | |
| 10.4.1 | Poškodba, deformacije zaradi rje, ki slabi dele, ali nezadostna pritrditev na vozilo. | | x | |

| | | | | |
|----------|--|---|---|---|
| | Nalomljen del; nestabilna pritrditev na vozilo. | | | x |
| 10.4.2 | Nezadostna moč ali neustrezna konstrukcija. | | x | |
| | Nezadostna višina, kar zahteva zadevni tovor. | | | x |
| 10.5 | Točke pričvrstitve (če se uporabljajo za pritrditev tovora) | | | |
| 10.5.1 | Neustrezno stanje ali konstrukcija. | | x | |
| | Ne morejo prenašati zahtevanih sil pričvrstitve. | | | x |
| 10.5.2 | Nezadostno število. | | x | |
| | Nezadostno število za prenašanje zahtevanih sil pričvrstitve. | | | x |
| 10.6 | Zahtevane posebne strukture (če se uporabljajo za pritrditev tovora) | | | |
| 10.6.1 | Neustrezno stanje, poškodovane. | | x | |
| | Nalomljeni deli; ne morejo prenašati zadrževalne sile. | | | x |
| 10.6.2 | Neustrezni za tovor, ki se prevaža. | | x | |
| | Manjkajo. | | | x |
| 10.7 | Pod (če se uporablja za pritrditev tovora) | | | |
| 10.7.1 | Neustrezno stanje, poškodovan. | | x | |
| | Nalomljeni deli; ne more prenašati tovora. | | | x |
| 10.7.2 | Nezadostna obremenitev. | | x | |
| | Ne more nositi tovora. | | | x |
| 20. | Metode zadrževanja | | | |
| 20.1 | Zaklep, blokada in neposredna pričvrstitve | | | |
| 20.1.1 | Neposredna pritrditev tovora (blokada) | | | |
| 20.1.1.1 | Oddaljenost do sprednje stene, če se ta uporablja za neposredno pritrditev tovora, je prevelika. | | x | |
| | Več kot 15 cm in nevarnost preboja zidu. | | | x |
| 20.1.1.2 | Stranska razdalja do stene iz desk, če se ta uporablja za neposredno pritrditev tovora, je prevelika. | | x | |
| | Več kot 15 cm in nevarnost preboja zidu. | | | x |
| 20.1.1.3 | Razdalja do zadnje stene iz desk, če se ta uporablja za neposredno pritrditev tovora, je prevelika. | | x | |
| | Več kot 15 cm in nevarnost preboja zidu. | | | x |
| 20.1.2 | Naprave za pritrditev, kot so letve za pritrditev, stebri za blokado, deske in klini spredaj, ob strani in zadaj | | | |
| 20.1.2.1 | Neustrezna pritrditev na vozilo. | x | | |
| | Nezadostna pritrditev. | | x | |
| | Ne morejo prenašati sil zadrževanja, zrahljane. | | | x |
| 20.1.2.2 | Neustrezna pritrditev. | x | | |
| | Nezadostna pritrditev. | | x | |
| | Popolnoma neučinkovite. | | | x |
| 20.1.2.3 | Nezadostna stabilnost opreme za pritrditev. | | x | |
| | Oprema za pritrditev popolnoma neprimerna. | | | x |
| 20.1.2.4 | Ustreznost izbrane metode za pritrditev embalaže ni najbolj optimalna. | | x | |
| | Izbrana metoda je popolnoma neustrezna. | | | x |
| 20.1.3 | Neposredna pritrditev z mrežami in prekrivali | | | |
| 20.1.3.1 | Stanje mrež in prekrival (oznaka manjka/je poškodovana, vendar naprava še dobro deluje). | x | | |
| | Naprave za zadrževanje tovora so poškodovane. | | x | |
| | Naprave za zadrževanje tovora so močno dotrajane in niso več primerne za uporabo. | | | x |
| 20.1.3.2 | Nezadostna moč mrež in prekrival. | | x | |
| | Zmogljivost manj kot 2/3 zahtevanih sil zadrževanja. | | | x |

| | | | | |
|----------|---|---|---|---|
| 20.1.3.3 | Nezadostna pritrjenost mrež in prekrival. | | x | |
| | Zmogljivost zadržanja pritrjenosti manj kot 2/3 zahtevanih sil zadrževanja. | | | x |
| 20.1.3.4 | Nezadostna ustreznost mrež in prekrival za pritrditve tovora. | | x | |
| | Popolnoma neustrezni. | | | x |
| 20.1.4 | Ločevanje in oblazinjenje tovornih enot ali prostih prostorov | | | |
| 20.1.4.1 | Neustreznost enote za ločevanje in oblazinjenje. | | x | |
| | Obsežna ločitev ali prosti prostori. | | | x |
| 20.1.5 | Neposredna pričvrstitve (vodoravna, prečna, diagonalna, zanke in vzmeti) | | | |
| 20.1.5.1 | Zahtevana moč pritrditve neustrezna. | | x | |
| | Manj kot 2/3 zahtevane moči. | | | x |
| 20.2 | Zaščita pred trenjem | | | |
| 20.2.1 | Ohranitev zahtevane moči pritrditve | | | |
| 20.2.1.1 | Zahtevana moč pritrditve neustrezna. | | x | |
| | Manj kot 2/3 zahtevane moči. | | | x |
| 20.3 | Uporabljene naprave za zadrževanje tovora | | | |
| 20.3.1 | Neustreznost naprav za zadrževanje tovora. | | x | |
| | Popolnoma neprimerna naprava. | | | x |
| 20.3.2 | Oznaka (npr. na popravljnem delu/preskusnem priklopnem vozilu) manjka/je poškodovana, vendar naprava še vedno dobro deluje. | x | | |
| | Oznaka (npr. na popravljnem delu/preskusnem priklopnem vozilu) manjka/je poškodovana, vendar je naprava precej okvarjena. | | x | |
| 20.3.3 | Naprave za zadrževanje tovora so poškodovane. | | x | |
| | Naprave za zadrževanje tovora so močno dotrajane in niso več primerne za uporabo. | | | x |
| 20.3.4 | Ročice pričvrstitve, nepravilna uporaba. | | x | |
| | Okvarjene ročice pričvrstitve. | | | x |
| 20.3.5 | Napačno zadrževanje tovora (npr. ni zaščite na robovih). | | x | |
| | Uporaba okvarjenih naprav za zadrževanje tovora (npr. vozli). | | | x |
| 20.3.6 | Neustrezna pritrditve naprav za zadrževanje tovora. | | x | |
| | Manj kot 2/3 zahtevane moči. | | | x |
| 20.4 | Dodatna oprema (npr. podloge proti zdrsu, zaščite za robove, drsniki robov) | | | |
| 20.4.1 | Uporaba neustrezne opreme. | x | | |
| | Uporaba napačne ali poškodovane opreme. | | x | |
| | Uporabljena oprema popolnoma neustrezna. | | | x |
| 20.5 | Prevoz razsutega tovora, lahkega in rahlega materiala | | | |
| 20.5.1 | Razsuti tovor, odpihnjen med vožnjo vozila po cesti, ki bi lahko oviral promet. | | x | |
| | Predstavlja nevarnost za promet. | | | x |
| 20.5.2 | Razsuti tovor neustrezno pritrjen. | | x | |
| | Izguba tovora predstavlja nevarnost za promet. | | | x |
| 20.5.3 | Lahko blago ni pokrito. | | x | |
| | Izguba tovora predstavlja nevarnost za promet. | | | x |
| 20.6 | Prevozi okroglega gradbenega lesa | | | |
| 20.6.1 | Material, ki se prevaža (hlodi), je delno razrahljan. | | | x |
| 20.6.2 | Moč pritrditve enote tovora je neustrezna. | | x | |
| | Manj kot 2/3 zahtevane moči. | | | x |
| 30. | Tovor popolnoma nepritrjen | | | x |

PRILOGA III

POROČILO O PODROBNEJŠEM CESTNEM PREGLEDU TEHNIČNE BREZHIBNOSTI VOZILA

Št.

(vzorec)

1. Kraj pregleda

2. Datum

3. Čas

4. Oznaka državein registrska označba vozila

5. Identifikacijska številka vozila/VIN

6. Kategorija vozila

(a) N₂^(a) (3,5 do 12 t)

(b) N₃^(a) (več kot 12 t)

(c) O₃^(a) (3,5 do 10 t)

(d) O₄^(a) (več kot 10 t)

(e) M₂^(a) (> 9 sedežev^(b), do 5 t)

(f) M₃^(a) (> 9 sedežev^(b), več kot 5 t)

(g) T₅^(a)

7. Stanje kilometrskega števca v času pregleda

8. Podjetje, ki opravlja prevoz

(a) Naziv in naslov

(b) Številka dovoljenja Skupnosti^(c) (Uredbi (ES) št. 1072/2009 in (ES) št. 1073/2009)

(c) Matična številka (za slovenska podjetja)

9. Voznik (ime in priimek ter datum rojstva)

10. Kontrolni seznam

| | Pregledano ^(d) | Neustrezno ^(e) |
|--|---------------------------|---------------------------|
| (0) identifikacija ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (1) zavorna oprema ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (2) krmiljenje ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (3) vidljivost ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (4) svetlobna oprema in električni sistem ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (5) osi, kolesa, pnevmatike, obesitev ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

(6) podvozje in povezava podvozja^(f)

(7) druga oprema vključno s tahografom in napravo za omejevanje hitrosti^(f)

(8) negativni vplivi, vključno z emisijami in razlitjem goriva in/ali olja^(f)

(9) dodatni preskusi za vozila kategorij M₂ in M₃^(f)

11. Rezultat pregleda:

Vozilo je tehnično brezhibno

Vozilo ni tehnično brezhibno

Izločitev vozila iz prometa, ki ima napake ali kritične napake

12. Razno/opombe

13. Organ/uslužbenec ali kontrolor, ki je opravil pregled

(žig)

Podpis pooblaščenice osebe

Podpis voznika

.....

Opombe:

(a) Kategorija vozila v skladu s predpisi, ki urejajo ugotavljanje skladnosti vozil.

(b) Število sedežev, vključno z vozniškim sedežem (postavka S.1 potrdila o registraciji vozila).

(c) Če je na voljo.

(d) »Pregledano« pomeni, da je bila pregledana najmanj ena ali več postavk za pregled iz tega področja, navedenega v tehnični specifikaciji za vozila TSV 605, ugotovljene pa so bile pomanjkljivosti ali pa jih ni bilo.

(e) Postavke, ki so bile ocenjene kot neustrezne, z napakami ali kritičnimi napakami, so navedene na hrbtni strani.

(f) Metode pregledov in ocena nepravilnosti v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 605.

(hrbna stran obrazca)

| | | | |
|--|--|--|---|
| 0. IDENTIFIKACIJA VOZILA | 2.1.2 Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma | 4.11 Električna napeljava | hitrosti |
| 0.1 Registrske tablice | 2.1.3 Stanje krmilnega vzvodja | 4.12 Neobvezne svetilke in žarometi | 7.11 Kilometrski števec |
| 0.2 Identifikacijska številka vozila / podvozja / serijska številka | 2.1.4 Delovanje krmilnega vzvodja | 4.13 Akumulator | 7.12 Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) |
| 1. ZAVORNA OPREMA | 2.1.5 Servokrmiljenje | 5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV KOLES | 8. EMISIJE |
| 1.1 Mehansko stanje in delovanje | 2.2 Volan, drog in krmilo | 5.1 Osi | 8.1 Sistem za zmanjševanje hrupa |
| 1.1.1 Tečaj pedala delovne zavore | 2.2.1 Stanje volana | 5.1.1 Osi | 8.2 Emisije izpušnih plinov |
| 1.1.2 Stanje pedala in prosti hod naprave za upravljanje zavor | 2.2.2 Krmilni drog in blažilniki krmila | 5.1.2 Premniki | 8.2.1 Emisije motorjev na prisilni vžig |
| 1.1.3 Podtljučna črpalka ali kompresor in rezervoarji | 2.3 Zračnost v krmiljenja | 5.1.3 Kolesni ležaji | 8.2.1.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov |
| 1.1.4 Opozorilnik ali merilnik, ki kaže prenizek tlak | 2.4 Nastavitev koles | 5.2 Kolesa in pnevmatike | 8.2.1.2 Plinaste emisije |
| 1.1.5 Ročno upravljani krmilni ventil zavore | 2.5 Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnega vozila | 5.2.1 Pesto kolesa | 8.2.2 Emisije motorjev na kompresijski vžig |
| 1.1.6 Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora | 2.6 Elektronsko servokrmiljenje (EPS) | 5.2.2 Kolesa | 8.2.2.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov |
| 1.1.7 Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji) | 3. VIDLJIVOST | 5.2.3 Pnevmatike | 8.2.2.2 Motnost |
| 1.1.8 Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske) | 3.1 Vidno polje | 5.3 Sistem obesitve koles | 8.4 Druge postavke, povezane z okoljem |
| 1.1.9 Tlačna posoda hranilnika energije | 3.2 Stanje stekla | 5.3.1 Vzmeti in stabilizator | 8.4.1 Uhanjanje tekočine |
| 1.1.10 Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi) | 3.3 Vzratna ogledala | 5.3.2 Amortizerji | 9. DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJA M₂ IN M₃ |
| 1.1.11 Toge zavorne cevi | 3.4 Brisalniki vetrobranskega stekla | 5.3.3 Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in ročice obese | 9.1 Vrata |
| 1.1.12 Gibljive zavorne cevi | 3.5 Naprave za pranje vetrobranskega stekla | 5.3.4 Spoji obese | 9.1.1 Vrata za vstop in izstop |
| 1.1.13 Zavorne obloge in ploščice | 3.6 Sistem za sušenje stekla | 5.3.5 Zračno vzmetenje | 9.1.2 Izhodi v sili |
| 1.1.14 Zavorni bobni, zavorni koluti | 4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA | 6. PODVOZJE IN POVEZAVA | 9.2 Sistema za sušenje in odmrzovanje stekla |
| 1.1.15 Zavorni potegi, drogov, vzvodi, spoji | 4.1 Žarometi | 6.1 Podvozje ali okvir in povezava | 9.3 Sistema za prezračevanje in ogrevanje |
| 1.1.16 Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji) | 4.1.1 Stanje in delovanje | 6.1.1 Spošno stanje | 9.4 Sedeži |
| 1.1.17 Ventil za zaznavanje obremenitve | 4.1.2 Poravnava | 6.1.2 Izpušne cevi in dušilci zvokov | 9.4.1 Potniški sedeži |
| 1.1.18 Regulatorji zračnosti in opozorilniki | 4.1.3 Stikala | 6.1.3 Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje) | 9.4.1 Potniški sedeži |
| 1.1.19 Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan) | 4.1.4 Skladnost z zahtevami | 6.1.4 Odbijalci, naprave za bočno zaščito in zaščito pred podletom od zadaj | 9.5 Notranja osvetlitev in naprava za določitev destinacije |
| 1.1.20 Samodejno delovanje zavor priklopnega vozila | 4.1.5 Regulatorji | 6.1.5 Nosilec rezervnega kolesa | 9.6 Prehodi, stojšča |
| 1.1.21 Celoten zavorni sistem | 4.1.6 Naprava za čiščenje žarometov | 6.1.6 Naprave za mehansko spajanje in oprema za vleko | 9.7 Stopnišča in stopnice |
| 1.1.22 Preskusne povezave | 4.2 Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke ter svetilke za dnevno vožnjo | 6.1.7 Menjalnik | 9.8 Sistem za komuniciranje s potniki |
| 1.1.23 Naletna zavora | 4.2.1 Stanje in delovanje | 6.1.8 Nosilci motorja | 9.9 Obvestila |
| 1.2 Zmogljivost in učinkovitost delovne zavore | 4.2.2 Stikala | 6.1.9 Zmogljivost motorja | 9.10 Zahteve glede prevoza otrok |
| 1.2.1 Zmogljivost | 4.2.3 Skladnost z zahtevami | 6.2 Kabina in nadgradnja | 9.10.1 Vrata |
| 1.2.2 Učinkovitost | 4.3 Zavorne svetilke | 6.2.1 Stanje | 9.10.2 Signalizacija in posebna oprema |
| 1.3 Zmogljivost in učinkovitost pomožne (zasilne) zavore | 4.3.1 Stanje in delovanje | 6.2.2 Pritrditev | 9.11 Zahteve glede prevoza funkcionalno oviranih oseb |
| 1.3.1 Zmogljivost | 4.3.2 Stikala | 6.2.3 Vrata in kljuke | 9.11.1 Vrata, klančine in dvigala |
| 1.3.2 Učinkovitost | 4.3.3 Skladnost z zahtevami | 6.2.4 Pod | 9.11.2 Zadrževalni sistem za invalidski voziček |
| 1.4 Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore | 4.4 Smerne utripalke in varnostne utripalke | 6.2.5 Vozniški sedež | 9.11.3 Signalizacija in posebna oprema |
| 1.4.1 Zmogljivost | 4.4.1 Stanje in delovanje | 6.2.6 Drugi sedeži | |
| 1.4.2 Učinkovitost | 4.4.2 Stikala | 6.2.7 Krmilne naprave | |
| 1.5 Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema | 4.4.3 Skladnost z zahtevami | 6.2.8 Stopnice za kabino | |
| 1.6 Protiblokirni zavorni sistem | 4.4.4 Frekvenca utripanja | 6.2.9 Druge notranje in zunanje naprave in oprema | |
| 1.7 Elektronski zavorni sistem (EBS) | 4.5 Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo | 6.2.10 Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja | |
| 1.8 Zavorna tekočina | 4.5.1 Stanje in delovanje | 7. DRUGA OPREMA | |
| 2. KRMILJE | 4.5.2 Poravnava | 7.1 Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistem | |
| 2.1 Mehansko stanje | 4.5.3 Stikala | 7.1.1 Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk | |
| 2.1.1 Stanje krmilnega mehanizma | 4.5.4 Skladnost z zahtevami | 7.1.2 Stanje varnostnih pasov/sponk | |
| | 4.6 Žarometi za vzratno vožnjo | 7.1.3 Omejevalnik obremenitve varnostnih pasov | |
| | 4.6.1 Stanje in delovanje | 7.1.4 Zategovalniki varnostnega pasu | |
| | 4.6.2 Skladnost z zahtevami | 7.1.5 Zračna blazina | |
| | 4.6.3 Stikala | 7.1.6 Sistemi SRS | |
| | 4.7 Osvetlitev zadnje registrske tablice | 7.2 Gasilni aparat | |
| | 4.7.1 Stanje in delovanje | 7.3 Ključavnice in protivlomna naprava | |
| | 4.7.2 Skladnost z zahtevami | 7.4 Varnostni trikotnik | |
| | 4.8 Odsevniki, oznake za vidnost in zadnje tablice z oznakami | 7.5 Komplet prve pomoči | |
| | 4.8.1 Stanje | 7.6 Zagozde za kolesa (klini) | |
| | 4.8.2 Skladnost z zahtevami | 7.7 Zvočni signal | |
| | 4.9 Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo | 7.8 Merilnik hitrosti | |
| | 4.9.1 Stanje in delovanje | 7.9 Tahograf | |
| | 4.9.2 Skladnost z zahtevami | 7.10 Naprava za omejevanje | |
| | 4.10 Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom ali polpriklopnim vozilom | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Švedska | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Združeno kraljestvo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Albanija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andora | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Armenija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Azerbajdžan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Belorusija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bosna in Hercegovina | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruzija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kazahstan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lihtenštajn | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monako | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Črna gora | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norveška | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Republika Moldavija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ruska federacija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| San Marino | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tadžikistan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turčija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turkmenistan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ukrajina | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uzbekistan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nekdanja jugoslovanska republika Makedonija | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Druge tretje države (navedite) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(¹) Neustrezna vozila z napakami ali kritičnimi napakami iz tehnične specifikacije za vozila TSV 605

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| tahografom in napravami za omejevanje hitrosti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) Negativni vplivi, vključno z emisijami in razlitjem goriva in/ali olja | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) Dodatni preskusi za vozila M ₂ in M ₃ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (10) Pritrditev tovora | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podrobnosti o napaki (dodatno) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skupno število neustreznih postavk | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) Neustrezna vozila z napakami ali kritičnimi napakami iz tehnične specifikacije za vozila TSV 605 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |