

Obrazložitev

S predloženo Uredbo o prenehanju veljavnosti Uredbe o okoljski dajatvi za onesnaževanje okolja zaradi nastajanja izrabljenih vozil se ukinja veljavnost Uredbe o okoljski dajatvi za onesnaževanje okolja zaradi nastajanja izrabljenih motornih vozil (Uradni list RS št. 87/05 in 118/05; v nadaljevanju Uredba o okoljski dajatvi).

Sistem ravnanja z izrabljenimi vozili (IV) je bil v Republiki Sloveniji vzpostavljen leta 2004, na podlagi Pravilnika o ravnanju z izrabljenimi motornimi vozili (Uradni list RS, št. 118/2004), v obliki gospodarske javne službe (GJS) ravnanja z IV. Samo GJS pa je določala kot koncesijski akt Uredba o načinu, predmetu in pogojih opravljanja gospodarske javne službe ravnanja z izrabljenimi motornimi vozili (Uradni list RS, št. 18/03, 135/03, 32/04, 41/04 – ZVO-1, 106/05 32/06 in 106/06). Za kritje stroškov izvajanja sistema ravnanja z IV v obliki GJS je Vlada RS uvedla okoljsko dajatev, ki so jo plačevali proizvajalci vozil. Prihodki okoljske dajatve so bili po predpisu, ki je urejal način, predmet in pogoje izvajanja GJS ravnanja z izrabljenimi motornimi vozili, zagotovljeni do višine pravic porabe v sprejetem proračunu RS v finančnem načrtu ministrstva, pristojnega za varstvo okolja, in so se uporabljali za financiranje GJS.

Z Uredbo o izrabljenih vozilih (Ur. list RS št. 32/11 in 26/12) je bil sistem ravnanja z IV v obliki GJS nadomeščen z vzpostavitvijo razširjene proizvajalčeve odgovornosti, proizvajalci motornih vozil morajo na svoje stroške, skupaj z obdelovalci izrabljenih vozil, skladno z uredbo, zagotavljati takšno ravnanje z izrabljenimi motornimi vozili, da se zberejo vsa nastala izrabljena motorna vozila, se vsa oddajo v obdelavo in se obdelajo na način, da so pri tem doseženi predpisani cilji ponovne uporabe in predelave. Tako je bilo uveljavljeno določilo Direktive 2000/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta o izrabljenih vozilih, da morajo proizvajalci kriti vse stroške ali znaten del stroškov ukrepov ravnanja z izrabljenimi vozili.

Skladno z navedenim vse od uvedbe razširjene odgovornosti proizvajalcev in ukinitve GJS ravnanja z IV, Uredba o okoljski dajatvi nima več finančnih posledic, ne glede na to pa morajo zavezanci za obračun dajatve, še vedno vlagati obračune dajatve pristojnemu organu (FURS-u), kar povzroča zavezancem in pristojnemu organu administrativna bremena.

Glede na to, da predpis nima več finančnih posledic, in da uradne podatke o količini danih vozil na trg vsebujejo evidence na podlagi predpisov o motornih vozilih, je smiselna ukinitve predpisa.

Na podlagi četrtega odstavka 112. člena in četrtega odstavka 113. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15 in 102/15) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO
O PRENEHANJU VELJAVNOSTI UREDBE O OKOLJSKI DAJATVI ZA ONESNAŽEVANJE
OKOLJA ZARADI NASTAJANJA IZRABLJENIH MOTORNIH VOZIL

1. člen

Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o okoljski dajatvi za onesnaževanje okolja zaradi nastajanja izrabljenih vozil (Uradni list RS, št. 87/05 in 118/05).

2. člen

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne
EVA 2018-2550-0042

Vlada Republike Slovenije
dr. Miro Cerar l.r.
Predsednik