

Na podlagi 2. in 21. člena Zakona o Vladi Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14), 314. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 17/14 in 81/15) in Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 75/16), izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO

na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen (vsebina)

- (1) Ta uredba določa alternativna goriva in način zagotavljanja infrastrukture za alternativna goriva v prometu.
- (2) S to uredbo se v pravni red Republike Slovenije prenašata Direktiva 2014/94/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L št. 307 z dne 28. 10. 2014, v nadaljnjem besedilu Direktiva).

2. člen (opredelitev pojmov)

- (3) V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:
 1. „alternativna goriva“ so goriva ali viri energije, ki se vsaj deloma uporabljajo kot nadomestek za fosilne naftne vire pri oskrbi prometa z energijo ter lahko prispevajo k dekarbonizaciji prometa in izboljšujejo okoljske parametre delovanja prometnega sektorja. Med drugim ta goriva zajemajo:
 - električno energijo,
 - vodik,
 - biogoriva, kot so opredeljena v točki (i) člena 2 Direktive 2009/28/ES,
 - sintetična in parafinska goriva,
 - zemeljski plin, vključno z biometanom, v plinasti (stisnjeni zemeljski plin – SZP) in tekoči obliki (utekočinjeni zemeljski plin – UZP) ter
 - utekočinjeni naftni plin (UNP);
 2. „električno vozilo“ je motorno vozilo, opremljeno s pogonskim sklopom, ki vključuje vsaj en neobroben električni stroj kot pretvornik energije z električnim sistemom za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja, ki ga je mogoče zunanje polniti;
 3. „polnilno mesto“ je vmesnik, prek katerega je mogoče polniti eno električno vozilo ali zamenjati baterijo enega električnega vozila;
 4. „običajno polnilno mesto“ omogoča prenos električne energije na električno vozilo z močjo, ki je manjša ali enaka 22 kW, razen naprav z močjo, manjšo ali enako 3,7 kW, ki so nameščene v zasebnih gospodinjstvih ali katerih prvotni

namen ni polnjenje električnih vozil in ki niso dostopne javnosti;

5. „polnilno mesto visoke moči“ omogoča prenos električne energije na električno vozilo z močjo, večjo od 22 kW;
6. „dobava električne energije z obale“ je dobava električne energije z obale morskim ladjam ali plovilom za plovbo po celinskih plovnih poteh na privezu, in sicer prek standardiziranega vmesnika;
7. „javno dostopno polnilno ali oskrbovalno mesto“ je polnilno ali oskrbovalno mesto za dobavo alternativnega goriva, ki uporabnikom omogoča nediskriminatorno možnost dostopa po vsej Uniji. Nediskriminatorna možnost dostopa lahko vključuje različne možnosti overitve, uporabe in plačila;
8. „oskrbovalno mesto“ je oskrbovalna postaja za oskrbo s katerim koli gorivom, razen UZP, prek nepremične ali mobilne naprave;
9. „oskrbovalno mesto za UZP“ je oskrbovalna postaja za oskrbo z UZP, ki je bodisi nepremičen bodisi mobilni objekt, postaja na morju ali drugačen sistem.

3. člen

(strategija o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva)

- (1) Strategija o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva je osnovni razvojni program s katerim se določajo nacionalni cilji na področju alternativnih goriv in ukrepi, ki so potrebni za uresničitev nacionalnih ciljev v skladu s 3. členom Direktive in je kot Priloga 1 sestavni del te uredbe.

II. OSKRBA PROMETA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO

4. člen

(polnilna mesta za oskrbo prometa)

- (1) Distribucijski operater električne energije v skladu z 78. členom Energetskega zakona najkasneje do 31. decembra 2020 zagotovi razvoj osnovne javne infrastrukture polnilnih mest visoke moči za vozila na električni pogon na avtocestnem omrežju.
- (2) Operaterji prenosnega omrežja električne energije, ki izvajajo javno službo morajo v skladu s prvim odstavkom 4. člena Direktive, zagotavljati javno dostopna polnilna mesta na omrežju, ki je v njihovi lasti.
- (3) Pristanišče Koper se določa za pristanišče v katerem bo v skladu točko 5 4. člena Direktive zagotovljena dobava električne energije z obale. Operater prenosnega omrežja električne energije najkasneje do 31. decembra 2025 vzpostavi dobavo električne energije za plovila z obale. Naprave za dobavo električne energije z obale

za plovila za pomorski promet, vzpostavljene po 18. novembru 2017 morajo izpolnjevati tehnične specifikacije iz točke 1.7 Priloge II.

- (4) Običajna polnilna mesta za električna vozila, razen brezžičnih ali indukcijskih enot, vzpostavljena ali obnovljena po 18. novembru 2017, morajo izpolnjevati vsaj tehnične specifikacije iz točke 1.1 Priloge II Direktive. Pri teh polnilnih mestih se, če je to tehnično izvedljivo in ekonomsko sprejemljivo uporabljajo inteligentni merilni sistemi, opredeljeni v točki 28 2. člena Direktive 2012/27/EU in v skladu z zahtevami drugega odstavka 9. člena iste direktive.
- (5) Polnilna mesta visoke moči za električna vozila, razen brezžičnih ali indukcijskih enot, vzpostavljena ali obnovljena po 18. novembru 2017, morajo izpolnjevati vsaj tehnične specifikacije iz točke 1.2 Priloge II.
- (6) Zahteve iz osmega, devetega, desetega enajstega in dvanajstega odstavka 4. člena Direktive so izpolnjene v 39., 45., 46., 47., 48. in 49. členu Energetskega zakona (EZ1 Uradni list RS št. 17/14 in 81/15).

III. OSKRBA CESTNEGA PROMETA Z VODIKOM

5. člen

(oskrba cestnega prometa z vodikom)

- (1) Distribucijski operater električne energije najkasneje do 31. decembra 2025 zagotovi razvoj osnovne javne infrastrukture treh oskrbovalnih mest za vodik za vozila na vodikov pogon, tudi vozil na gorivne celice.
- (2) Oskrbovalna mesta za vodik, vzpostavljena ali obnovljena po 18. novembru 2017, morajo izpolnjevati vsaj tehnične specifikacije iz točke 2 Priloge II.

IV. OSKRBA PROMETA Z ZEMELJSKIM PLINOM

6. člen

(oskrba z zemeljskim plinom v pristanišču)

- (1) Upravljavec pristanišča, ki ima koncesijo na podlagi četrtega odstavka 32. člena Pomorskega zakonika (Ur. list 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, zagotovi v pristanišču Koper ustrezno število polnilnih mest na UZP do 31. decembra 2025.

7. člen

(oskrba cestnega prometa z zemeljskim plinom)

- (1) Operater sistema UZP do 31. decembra 2025 zagotovi ustrezen distribucijski sistem za dobavo UZP, vključno z napravami za natovarjanje za cisterne z UZP, za dobavo oskrbovalnim mestom ustrezno število javno dostopnih oskrbnih mest za UZP v obstoječem omrežju TEN-T v Sloveniji, če stroški niso nesorazmerni v primerjavi s koristmi, tudi koristmi za okolje.

- (2) Podjetja plinskega gospodarstva, ki izvajajo javno službo na podlagi 160. člena EZ1 morajo do 31. decembra 2020 zagotoviti ustrezno število javno dostopnih oskrbovalnih mest za SZP, da bo omogočena uporaba motornih vozil na SZP v strnjenih mestnih ali primestnih naseljih in na drugih gosto poseljenih področjih.
- (3) Podjetja plinskega gospodarstva, ki izvajajo javno službo na podlagi 160. člena EZ1 morajo do 31. decembra 2025 zagotoviti 4 javno dostopna oskrbovalna mesta za SZP na avtocestnem omrežju v Republiki Sloveniji.
- (4) Oskrbovalna mesta za SZP za električna vozila, razen brezžičnih ali indukcijskih enot, vzpostavljena ali obnovljena po 18. novembru 2017, morajo izpolnjevati vsaj tehnične specifikacije iz točke 3.4 Priloge II.

8. člen

(informacije za uporabnike)

(1) Prodajalci vozil morajo v skladu z Uredbo o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih (Uradni list RS št. 24/14) zagotoviti ustrezne, dosledne in jasne informacije o motornih vozilih, ki jih je mogoče redno polniti s posameznimi vrstami goriva na trgu ali jih napolniti na polnilnih mestih v skladu v 7. členom Direktive.

(2) Ministrstvo pristojno za promet do 31. decembra 2019 zagotovi celovito informacijsko bazo podatkov o lokacijah javno dostopnih oskrbovalnih in polnilnih mest za alternativna goriva in omogoči vsem uporabnikom prost in nediskriminatoren dostop do njih.

9. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati 15. dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana, dne 20. junij 2017

EVA: 2017- 2017-2430-0035

Vlada Republike Slovenije
dr. Miroslav Cerar l.r.
Predsednik

Priloga 1: Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji