



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-452/2012/28
Ljubljana, 16.5.2016
EVA 2012-2430-0125
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Zakon o dajatvah za motorna vozila – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade: Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 08/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji <p style="text-align: center;">S K L E P</p> 1. Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o dajatvi za motorna vozila (EVA: 2012-2430-0125) in ga predloži Državnemu zboru Republike Slovenije v sprejetje po rednem postopku. <p style="text-align: right;">Mag. Darko Krašovec generalni sekretar</p> Priloga: <ul style="list-style-type: none">– predlog zakona Sklep prejmejo: <ul style="list-style-type: none">– Državni zbor Republike Slovenije,– Ministrstvo za infrastrukturo,– Ministrstvo za okolje in prostor,– Ministrstvo za javno upravo,– Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,– Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo,– zbirka dokumentarnega gradiva.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva: <ul style="list-style-type: none">– mag. Darja Kocjan, v. d. generalnega direktorja Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,– Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko,

- Zdravko Igličar, Sektor za cestni promet in logistiko,
- Velja Peternelj, Pravna služba,
- mag. Tanja Bolte, generalna direktorica Direktorata za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor,
- mag. Jana Miklavčič, vodja Sektorja za odpadke,
- Peter Tomše, Sektor za odpadke.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo,
- mag. Klemen Grebenšek, državni sekretar,
- mag. Klemen Potisek, državni sekretar,
- mag. Darja Kocjan, v. d. generalnega direktorja Direktorata za kopenski promet,
- Bogdan Potokar, vodja Sektorja za cestni promet in logistiko,
- mag. Tanja Bolte, generalna direktorica Direktorata za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor,
- mag. Jana Miklavčič, vodja Sektorja za odpadke,
- Peter Tomše, Sektor za odpadke.

5. Kratek povzetek gradiva:

Glavna razloga za predlog sprejetja zakona sta uskladitev nekaterih nejasnosti v obstoječi ureditvi plačevanja letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in uvedba nove dajatve za odjavljena vozila, ki naj bi vzpodbudila lastnike izrabljenih (odjavljenih) vozil, da poskrbijo za ustrezno razgradnjo teh vozil na osnovi določil Uredbe o izrabljenih vozilih (Uradni list RS št. 32/11, 45/11-popr. in 26/12).

Obstoječi zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP, Uradni list RS št. 57/2008) je potrebno zaradi nejasnosti posameznih določil dopolniti in odpraviti neskladja, ki so se pokazala tekom izvajanjem zakona.

Na osnovi priporočil Računskega sodišča je potrebno uvesti dajatev na odjavljeno vozilo in s tem poskrbeti za večjo učinkovitost in doseganje ciljev v sistemu ravnanja z izrabljenimi vozili. Ta dajatev se uvede samo za določeno kategorijo vozil. Do plačila nove dajatve za odjavljeno vozilo ne bo prišlo, če bo lastnik odjavljenega vozila ravnal v skladu z določili zakona in s tem poskrbel za ustrezno razgradnjo vozila.

Zato se predlaga, da se sprejme nov Zakon o dajatvah na motorna vozila, ki bo nekoliko dopolnil ureditev sedanje letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in uvedel novo dajatev za odjavljena vozila.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA
e)	socialno področje	DA
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Za izvajanje zakona je potrebno zagotoviti dodatna finančna sredstva v proračunu.

Potrebno je zagotoviti sredstva za vzpostavitev oziroma dopolnitev obstoječih informacijskih sistemov s področja vozil (MRVL) in obstoječega informacijskega sistema o ravnanju z izrabljenimi vozili (spletna aplikacija SARA). Informacijsko bo potrebno tudi povezati aplikaciji MRVL in SARA. V okviru sistema SARA se bo lahko izvedel sprejem vozila v sistem izrabljenih vozil samo na osnovi VIN številke vozila, ki bo prejeta iz MRVL.

Obstoječi informacijski sistem MRVL je potrebno dopolniti tako, da bodo registracijske organizacije lahko uspešno sprejemale dokazila v primerih menjave lastništva odjavljenih vozil in dokazil, ko dajatev za odjavljeno vozilo preneha.

Obstoječi informacijski sistem Form.NET je potrebno dopolniti tako, da bo stranka ob odjavi vozila ali pri spremembi lastništva odjavljenega vozila prejela informativno obvestilo o dajatvi na odjavljeno vozilo.

Na osnovi statusa, da je vozilo odjavljeno več kot eno leto, bo Direkcija RS za infrastrukturo začela izvajati sistem obveščanja lastnikov teh vozil in pobiranja dajatve za odjavljeno vozilo. Potrebno je pripraviti samostojno informacijsko aplikacijo, ki bo pridobivala podatke iz MRVL, posredovala obvestila lastnikom odjavljenih vozil, spremljala plačilo dajatve in posredovala neplačane dajatve v izterjavo preko obstoječega sistema organa, pristojnega za izterjavo davčnih obveznosti. V okviru te aplikacije je potrebno pripraviti tudi posredovanje predhodnih obvestil lastnikom odjavljenih vozil. Predlaga se, da bi se predhodno obveščanje izvajalo dve leti po uveljavitvi zakona.

V tem trenutku lahko podamo oceno, da bo skupna dopolnitev in uvedba novega sistema presegala 40.000 €.

Za organizacijo postavitve in nato za izvajanje novega sistema dajatve za odjavljeno vozilo je potrebna dodatna zaposlitev v okviru Direkcije RS za infrastrukturo.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna		+70.000,00 €		
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> – prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov. 				
II. Finančne posledice za državni proračun				
Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA

Gradivo je bilo objavljeno na spletni strani e-demokracije.

Datum objave: 23.3.2016

Do 25.4.2016 nismo prejeli mnenj, predlogov in pripomb s strani zainteresirane javnosti.

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA
dr. Peter Gašperšič MINISTER	

PRILOGE:

- Priloga 1 (spremni dopis – 1. del) – predlog sklepov Vlade Republike Slovenije,
- V nadaljnjem postopku: Priloga 2 (spremni dopis – 2. del) – podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji vlade s priloženimi mnenji,
- Priloga 3 (jedro gradiva) – Zakon o dajatvi za motorna vozila