



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Datum: 15. 11. 2022

LN: 3F168-1|2022/FF

Navodilo za pripravo vloge za zaporo državne ceste

Na podlagi 65., 66., 82. in 83. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Ur. l. RS, št. 132/2022) in Pravilnika o zaporah na cestah (Ur. l. RS št. 4/2016 in 132/2022-ZCes-2) izdaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) dovoljenje za delno ali popolno zaporo državne ceste, ki je v njenem upravljanju.

Za pridobitev dovoljenja mora predlagatelj zapore na DRSI oddati **popolno vlogo** za izdajo dovoljenja.

I. Vloga za izdajo dovoljenja mora vsebovati naslednje podatke:

1. obrazložitev vzroka za zaporo ceste,
2. vrsto zapore,
3. številko državne ceste in številko odseka državne ceste,
4. stacionažo začetka in konca območja zožitve/območja popolne zapore ter skupno dolžino zoženega/zaprtega odseka ceste,
5. želeni začetek in čas trajanja zapore,
6. navedbo odgovorne osebe izvajalca del/organizatorja prireditve s številko telefona, na katerega je ta stalno dosegljiva,
7. v primeru izvajanja del, navedbo odgovornega nadzornika (imenovanega v pogodbi med investitorjem in izvajalcem), ki za investitorja izvaja nadzor nad izvajanjem del s številko telefona, na katerega je ta stalno dosegljiv,
8. navedbo koncesionarja državne ceste, ki bo postavil, vzdrževal in odstranil začasno prometno signalizacijo in prometno opremo,
9. navedbo odgovorne osebe koncesionarja za postavitve, vzdrževanje in odstranitev začasne prometne signalizacije in prometne opreme s številko telefona, na katerega je ta stalno dosegljiva, ali odgovorne osebe policije s številko telefona, na katerega je ta stalno dosegljiva, če zaporo ceste zaradi prireditve zagotavlja policija.

II. Vloga za izdajo dovoljenja mora vsebovati naslednje priloge:

1. Potrdilo o plačilu upravne takse za zaporo ceste, katere višina je določena z Zakonom o upravnih taksah (ZUT, Ur. list št. 106/2010-UPB, 14/2015 – ZUUJFO, 84/2015 – ZZelP-J, 32/2016, 30/2018 – ZKZaš in 189/2020 – ZFRO) v skladu s tarifo številka 1 in številka 30.
2. Tri izvode načrta zapore ceste (en potrjen izvod za arhiv upravljavca, en potrjen izvod za koncesionarja državne ceste, en potrjen izvod dobi predlagatelj zapore vrnjen), razen v



Handwritten signature

- posebnih primerih, navedenih v 6. členu Pravilnika o zaporah na cestah. Načrt lahko skladno s predpisi o graditvi objektov izdelata pooblaščen inženir.
3. Če gre za nadaljevanje del, za katera je bilo vložniku že izdano dovoljenje za zaporo na podlagi priloženih načrtov in prekinitev del ni daljša od šestih (6-ih) mesecev ter se predvideva izvajati dela po že potrjenih načrtih, na podlagi katerih je bilo izdano dovoljenje, načrtov (priloga po točki 2) ni treba ponovno priložiti. V tem primeru je treba priložiti izjavo izvajalca del (vzorec izjave je priloga navodila), v kateri mora ta navesti, da gre za nadaljevanje prekinjenih del in da se bodo dela izvajala skladno z že potrjenim načrtom zapore ceste. Navesti je treba številko, datum in projektanta načrta.
 4. Če gre za zaporo zaradi prireditve, za katero je bilo vložniku že izdano dovoljenje za zaporo na podlagi priloženih načrtov in od potrditve načrtov ni minilo več kot 5 let in 1 mesec ter se bo prireditev izvajala v obsegu in skladno z že potrjenimi načrti, na podlagi katerih je/so bila izdana dovoljenja v preteklih letih, načrtov (priloga po točki 2) ni treba ponovno priložiti. V tem primeru je treba priložiti izjavo organizatorja prireditve (vzorec izjave je priloga navodila), v kateri mora ta navesti, da se bo prireditev izvajala skladno z že potrjenim načrtom zapore ceste. V izjavi je treba navesti številko, datum in projektanta načrta. Če v tem času (največ 5 let in 1 mesec) pride do sprememb na prometnem omrežju v vplivnem območju predvidene zapore ali sprememb pri poteku prireditve, ki terjajo spremembo začasne prometne ureditve v načrtu, potrjenem v predhodnih letih, je treba priložiti nove načrte zapore ceste.
 5. S strani nadzornika (imenovanega v pogodbi med investitorjem in izvajalcem) potrjen terminski plan izvajanja del za zapore, daljše od šestih dni.
 - a. V terminskem planu mora biti določena faznost del, vsaka faza pa mora vsebovati podatke o dnevem in tedenskem času izvajanja del.
 - b. Izvajanje del je potrebno opredeliti dnevno s številom delovnih ur v posameznem dnevu (npr. 8,12, ves svetli del dneva, 24 ur) in tedensko, kjer morajo biti določeni posamezni dnevi izvajanja del (delovni dan, sobota, nedelja oz. praznik).
 - c. Iz terminskega plana mora biti razvidna tudi vrsta zapore (delna ali popolna) za posamezne faze izvajanja del.
 6. Veljavno soglasje DRSI za poseg v cestni svet ali gradbeno dovoljenje (ni treba, če je investitor DRSI).
 7. Investitor, ki izvaja dela na podlagi soglasja DRSI za poseg v varovalni pas ob državni cesti, mora priložiti kopijo obvestila o začetku del, ki ga je poslal po el. pošti na DRSI in kopijo naročila pogodbenemu inženirju za izvedbo nadzora po soglasju.
 8. Pooblastilo koncesionarju za postavitve, vzdrževanje in odstranitve začasne prometne signalizacije in opreme, ki mora biti podpisano s strani predlagatelja zapore in pooblaščenca (vzorec pooblastila je priloga navodila).
 9. Predlagatelj zapore lahko za izpeljavo postopkov pridobitve dovoljenja za zaporo državne ceste pooblasti pooblaščenca. Pooblastilo mora biti podpisano s strani predlagatelja. (vzorec pooblastila je priloga navodila).
 10. Soglasje upravljavca obvoznih cest, na katere se preusmerja promet v primeru popolne zapore državne ceste oziroma soglasje upravljavca ceste, na kateri se zaradi zapore državne ceste spreminja prometni režim. Iz soglasja mora biti razvidno, da vse stroške odprave morebitnih poškodb, ki bi na obvoznih cestah nastale v času zapore, krije predlagatelj zapore.
 11. V primeru kratkotrajne popolne zapore ceste brez obvoza ali popolne zapore ceste in preusmeritve prometa na obvozne ceste, ki glede na dolžino zaprtega odseka ceste pomenijo bistveno podaljšanje vožnje, ali spremembe lokacij avtobusnih postajališč, mora biti dokumentaciji priloženo pisno obvestilo avtobusnim prevoznikom, ki to cesto uporabljajo za izvajanje gospodarske javne službe javnega prevoza potnikov. Obvestilo mora biti, skladno s 7. členom Pravilnika o zaporah na cestah, avtobusnim prevoznikom poslano najmanj osem (8) dni pred vzpostavitvijo začasne prometne ureditve.
 12. Kopijo zavarovalne police za zavarovanje vseh ljudi in predmetov na prireditvenem prostoru v času prireditve (velja za cestno – hitrostne preizkušnje).
 13. Pisno izjavo, da bodo v času prireditve na prireditvenem prostoru za vse nastale poškodbe ljudi in materialno škodo, v celoti odgovorni organizatorji prireditve.
 14. Pisno izjavo, da bo prireditveni prostor v času prireditve urejen in zavarovan v skladu z veljavnimi predpisi za tovrstne prireditve.

15. Pisno izjavo, da so v zvezi z organizacijo in zavarovanjem prireditve izdelani potrebni elaborati in da so imenovane odgovorne osebe.
16. Evidenčni obrazec o zaporih.

Vloga za delno ali popolno zaporo ceste zaradi del na cesti je popolna, če vsebuje priloge 1, 2 ali 3, 5 – 11, 16.

Vloga za delno ali popolno zaporo ceste zaradi prireditve na cesti je popolna, če vsebuje priloge 1, 2 ali 4, 8-16.

III. Načrt zapore ceste

1. Načrt zapore ceste mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah.
2. V primeru urejanja prometa s svetlobnimi prometnimi znaki-semaforji mora biti v načrtu zapore ceste določen način krmiljenja semaforjev (časovno oziroma prometno odvisno) in priloženi krmilni programi izračunani skladno s prilogo 3, Pravilnika o zaporah na cestah.
3. V primeru časovno odvisnega krmiljenja semaforjev je treba v skladu s prilogo 3, Pravilnika o zaporah na cestah priložiti signalne programe za jutranjo in popoldansko konico ter dnevni in nočni izven konični promet.
4. Priključki znotraj območja, kjer se promet ureja izmenično enosmerno s semaforjem, morajo biti, razen individualnih, zaprti ali pa mora biti nanje postavljen dodaten semafor. Na individualnih priključkih znotraj območja, kjer se promet ureja izmenično enosmerno s semaforjem, mora biti zagotovljena preglednost nad območjem zožitve. Izjeme je treba posebej utemeljiti.
5. Pri izdelavi začasne prometne ureditve je treba posebno pozornost nameniti ranljivim udeležencem v prometu. Preveriti je treba njihovo prisotnost na območju predvidene zapore ali obvozne ceste ter po potrebi predvideti ukrepe za njihovo zaščito.
6. V primeru popolnih zapor z obvozom morajo biti priložene skice začasnih znakov za vodenje obvoza z dimenzijami in višino pisave. Kadar se obstoječi znaki za vodenje prometa dopolnjujejo z začasnimi prometnimi cilji, mora biti prikazana posamezna lokacija namestitve začasne pločevine (ob, pod ali nad znak) z napisom prometnega cilja. Prebadanje lica prometnega znaka (kovičenje) ni dovoljeno.
7. Z namenom zagotavljanja boljše obveščенosti voznikov o trajanju, vrsti del in dolžini zapore ali o trajanju zapore zaradi prireditve se lahko v načrtu predvidijo ustrezne obvestilne table. Obvestilne table je potrebno postaviti najmanj sedem (7) dni pred vzpostavitvijo zapore. V primeru, da je treba zaporo podaljšati, se ustrezno popravi čas trajanja zapore na obvestilnih tablah. Kadar je investitor del Direkcija RS za infrastrukturo, le ta naroči koncesionarju postavitev obvestilnih tabel z dopisom po podpisu pogodbe ali najkasneje po uvedbi v delo. Postavitev obvestilne table je obvezna v naslednjih primerih:
 - a. kadar gre za popolno zaporo brez obvoza za čas 30 min ali več,
 - b. kadar gre za popolno zaporo z obvozom, ki pomeni bistveno podaljšanje poti,
 - c. kadar gre za popolno zaporo z obvozom na cesti s PLDP 7.500 vozil/dan ali več,
 - d. kadar gre za delno zaporo, pri kateri se zapre vsaj en vozni pas, na cesti s PLDP 15.000 vozil/dan ali več.

Primeri obvestilnih tabel so prikazani spodaj, tabla na levi se uporablja le, kadar je investitor Direkcija RS za infrastrukturo.



IV. Drugi pogoji, ki jih je potrebno upoštevati pri zaporah državnih cest

1. V odvisnosti od predvidenih prometnih obremenitev na cesti (PDP-povprečni dnevni promet) v času trajanja zapore na njej, je pri izdelavi terminskega plana izvajanja del na dvopasovnih cestah treba upoštevati naslednji minimalni čas izvajanja del:
 - a. na cestah, kjer je predviden PDP v času zapore manjši od 7500 vozil, najmanj 8 ur/dan,
 - b. na cestah, kjer je predviden PDP v času zapore večji od 7500 vozil, najmanj 12 ur/dan ali ves svetli del dneva, vključno s sobotami,
 - c. v posebno izpostavljenih primerih lahko DRSI zahteva tudi nočno in/ali 24-urno delo, vključno z nedeljami.
2. V času turistične sezone se, na državnih cestah s povečanim turističnim prometom (to so ceste do turističnih središč), dela praviloma ne smejo izvajati med 24. junijem in 1. septembrom. Izjemoma se lahko izvajajo obsežnejša dela in vzdrževalna dela, ki trajajo daljše časovno obdobje, pri čemer pa mora izvajalec upoštevati posebne ukrepe za zagotavljanje prepustnosti ceste.
3. Koncesionar mora, poleg obveščanja skladno z Zakonom o cestah, zagotoviti tudi obveščanje lokalnega prebivalstva o zapori na lokalno običajen način najmanj v naslednjih primerih:
 - a. če gre za popolno zaporo z obvozom, ki pomeni bistveno podaljšanje poti,
 - b. če gre za popolno zaporo z obvozom na cesti s PLDP 7.500 vozil/dan ali več,
 - c. če gre za delno zaporo, pri kateri se zapre vsaj en vozni pas, na cesti s PLDP 15.000 vozil/dan ali več.
4. V primeru, da je potrebno zaradi zapore ceste prekriti obstoječe semaforne naprave ali posamezne svetlobne dajalnike ali spremeniti delovanje obstoječih semafornih naprav, mora biti to predvideno v načrtu zapore ceste. Prekritje ali spremembo delovanja obstoječe semaforne naprave izvede vzdrževalec semaforne naprave na podlagi predhodnega dogovora z izvajalcem del ali organizatorjem prireditve in Centrom za upravljanje in vodenje prometa DRSI.
5. Pri prekrizanju prometnih znakov ali posameznih napisov na znaku je treba uporabiti materiale, opremo in način pritrditve, ki ne poškodujejo svetlobno odsevne folije prometnega znaka.
6. V primeru popolne zapore, kjer je predviden obvoz po zgrajeni začasni gradbiščni cesti, mora izvajalec del organizirati komisijski pregled gradbiščne ceste, na katerega povabi predstavnike policije, inšpektorata za ceste, upravljavca zaprte ceste ter izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

VI. Oddaja predlogov za zapore

Predlagatelj mora popolno vlogo za zaporo oddati v glavni pisarni DRSI najmanj 15 dni pred predvideno zaporo ceste.

Dovoljenje za zaporo ceste se izda na osnovi popolne vloge, in sicer z začetkom izvajanja del ali prireditve peti (5.) dan od dneva izdaje dovoljenja ali kasneje, s čimer se zagotovi zakonsko predpisano obveščanje zainteresiranih pristojnih organov in služb ter javnosti.

V primeru, da vloga ni oddana v predvidenem roku, si DRSI, v skladu z določili Zakona o cestah pridržuje pravico spremembe datuma začetka zapore. Prav tako lahko DRSI spremeni s strani predlagatelja predlagani začetek in trajanje zapore ceste zlasti, če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono, med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste ali v primeru usklajevanja časa izvajanja del na drugih gradbiščih v neposredni bližini ali zaradi uskladitve z izrednimi prevozi, ki jih zaradi spremembe prometne ureditve ali tehničnih elementov ceste v območju zapore ne bi bilo mogoče opraviti.

V primeru zamud pri izvajanju del in s tem povezanega potrebnega podaljšanja roka izvajanja del mora vlagatelj na DRSI oddati novo popolno vlogo za zaporo ceste.

Navodilo začne veljati takoj po objavi na spletni strani DRSI.

Karmen Praprotnik, sekretarka
Vodja sektorja za vzdrževanje, varstvo cest
in prometno varnost
Po pooblastilu št. 02006-14/2022/12 z dne
10. 6. 2022

Bojan Tičar
direktor

